

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ระยะดำเนินการ : เดือนมกราคม – มิถุนายน 2568

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

ที่ตั้งโครงการ

เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร
ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ชื่อเจ้าของโครงการ

บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

กรกฎาคม 2568

จัดทำโดย : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 49/81 หมู่ที่ 8 ซอยแผ่นดินทอง 38 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
02-5982919, 089-7747682, 094-3378282 envimove@gmail.com www.envimove-thai.com

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

วันที่ 30 กรกฎาคม 2568

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่าบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม–มิถุนายน พ.ศ. 2568
( ) กรกฎาคม–ธันวาคม พ.ศ. 2568
( ) มกราคม–มิถุนายน พ.ศ. 2569
( ) อื่น ๆ (ระบุ).....

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายพงศกร สง่าผล	.....	ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
นางสาวภัคชัญญา แพงคำแหง	.....	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายยศนันทน์ โหรฐาน	.....	วิศวกรสิ่งแวดล้อม
นางสาวสิราณี สังคะพัฒน์	.....	นักวิชาการเศรษฐกิจสังคมอาวุโส
นางสาวสรัญญา ชัยแสง	.....	นักวิชาการเศรษฐกิจสังคม

ขอแสดงความนับถือ

(นายพงศกร สง่าผล)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

รารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

1. ชื่อโครงการ โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์
2. สถานที่ตั้ง เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)
4. สถานที่ติดต่อ เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
5. จัดทำโดย บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
6. โครงการผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการเมื่อวันที่ 24 กันยายน 2562
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติมาตรการฯ ครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2567
8. รายละเอียดโครงการ แสดงรายละเอียดทั้งหมดในรายงานบทที่ 1 บทนำ



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๗/๒๕๖๗

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามกฎกระทรวงการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

พ.ศ ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๑๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๑๐ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ ๒๕๗๐

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๖ เดือน กันยายน พ.ศ ๒๕๖๗

(นายประเสริฐ ศิรินภาพร)

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

caf8d05a

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสบการณ์ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน ไม่มี

สารบัญ

สารบัญ

เรื่อง **หน้า**

สารบัญ **ก**
สารบัญรูป **ค**
สารบัญตาราง **ช**
สารบัญภาคผนวก **ฌ**

บทที่ 1 บทนำ

1.1 ความเป็นมาและสถานภาพปัจจุบันของโครงการ 1-1
1.2 วัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานฯ 1-9
1.3 ขอบเขตการดำเนินการ 1-9
1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-9
1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1-9
1.4 รายละเอียดโครงการ 1-12
1.4.1 ที่ตั้งโครงการ 1-12
1.4.2 ประเภทและขนาดโครงการ 1-12
1.4.3 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ 1-12
1.4.4 วัตถุดิบ สารเคมี เชื้อเพลิง และผลิตภัณฑ์ 1-15
1.4.5 เครื่องจักรและกระบวนการผลิต 1-19
1.4.6 ระบบสาธารณูปโภค และเสริมการผลิต 1-22
1.4.7 มลพิษและการควบคุม 1-25
1.4.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1-30
1.4.9 การรับเรื่องร้องเรียน 1-40

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ : มกราคม–มิถุนายน 2568)

2.1 บทนำ 2-1
2.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2-1
2.3 แผนและวิธีการติดตามตรวจสอบ 2-2

สารบัญ (ต่อ)

เรื่อง **หน้า**

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ : มกราคม–มิถุนายน 2568)

3.1 บทนำ 3-1
3.2 วัตถุประสงค์ 3-1
3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3-1
3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ 3-21
3.4.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 3-21
3.4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง 3-46
3.4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง 3-53
3.4.4 ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน 3-69
3.4.5 ผลตรวจวัดคุณภาพดิน 3-69
3.4.6 การจัดการของเสีย 3-72
3.4.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 3-74
3.4.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย 3-121
3.4.9 เศรษฐกิจ-สังคม 3-121

บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4-1
4.3 บทสรุป 4-3

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
1.1-1	ที่ตั้งโครงการภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร	1-2
1.1-2	สถานภาพการพัฒนาโครงการในปัจจุบัน (ข้อมูล ณ วันที่ 1 กรกฎาคม 2567)	1-6
1.1-3	ตำแหน่งบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงาน ขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร	1-7
1.1-4	พื้นที่ก่อสร้างอาคาร Air Compressor (ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)	1-8
1.4.3-1	การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ	1-14
1.4.4-1	ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของโครงการ	1-18
1.4.5-1	กระบวนการผลิตและการจัดการมลพิษของโครงการ	1-20
1.4.5-2	สมดุลมวลการผลิตของโครงการ	1-21
1.4.6-1	ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมภายหลังเพิ่มกำลังการผลิต	1-24
1.4.8-1	ตำแหน่งจุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยโครงการ	1-33
1.4.8-2	เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลของโครงการ	1-34
1.4.8-3	แผนระงับอัคคีภัยขั้นต้นของโครงการ (แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1)	1-36
1.4.8-4	แผนระงับอัคคีภัยขั้นรุนแรงของโครงการ	1-37
1.4.8-5	แผนฉุกเฉินกรณีก๊าซ LPG และก๊าซธรรมชาติรั่วไหลของโครงการ	1-37
1.4.8-6	แผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลของโครงการ	1-38
1.4.8-7	แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 2	1-39
1.4.8-8	แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 3	1-40
1.4.9-1	แผนรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	1-41
2-1	ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC1	2-63
2-2	ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC2	2-63
2-3	ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC3	2-63
2-4	ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC4	2-63
2-5	ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC5	2-64
2-6	ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศจากห้อง Buff	2-64
2-7	ระบบรวบรวมอากาศภายในอาคาร Painting	2-64
2-8	ระบบม่านน้ำ	2-65
2-9	การปรับปรุงปล่องระบายมลพิษทางอากาศห้อง Buff	2-65
2-10	การติดตั้งวาล์วควบคุมการไหล	2-65

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-11	การปรับปรุงระบบรวบรวมอากาศ อาคาร DC4 อาคาร DC5 และห้องพักดรอส	2-65
2-12	การติดตั้งพัดลมระบายอากาศในอาคาร DC1 DC2 DC4 และ DC5	2-66
2-13	อาคารสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	2-66
2-14	ป้ายเตือนพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ	2-67
2-15	การสวมใส่ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	2-67
2-16	ป้ายรณรงค์การลดใช้น้ำของโครงการ	2-68
2-17	ถังสำรองน้ำใช้ของโครงการ	2-68
2-18	ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน	2-68
2-19	ตำแหน่งบ่อ Holding Pond ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน	2-68
2-20	บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน	2-68
2-21	ป้ายห้ามเทสารเคมีลงสู่บ่อหน่วงน้ำฝนและรางระบายน้ำ	2-69
2-22	อาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี	2-69
2-23	การจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี	2-69
2-24	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำทางเข้าออกจากพื้นที่โครงการ	2-69
2-25	ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่โครงการ	2-70
2-26	การปิดคลุมรถขนส่งสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ	2-70
2-27	บ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ	2-70
2-28	รางระบายน้ำของโครงการ	2-70
2-29	อาคารเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์	2-71
2-30	อาคารเก็บของเสีย	2-71
2-31	ถังขยะแยกประเภทของโครงการ	2-71
2-32	Infographic รณรงค์หลักการทำ 3R หรือ 5ส.	2-71
2-33	การเก็บฝุ่นอลูมิเนียมในถุง big bag	2-71
2-34	ถังรองรับฝุ่นอลูมิเนียมที่อยู่ในถุง big bag	2-71
2-35	การเก็บน้ำมันหล่อลื่นในถัง 200 ลิตร	2-71
2-36	การจัดเก็บวัสดุปนเปื้อน	2-72
2-37	การเก็บเศษขี้กลึง	2-72
2-38	พื้นที่ทำงาน	2-72

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
2-39	ห้องสุขาพนักงาน	2-72
2-40	พื้นที่พักผ่อน	2-73
2-41	เจ้าหน้าที่ safety ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน	2-73
2-42	การติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย	2-73
2-43	ป้ายแสดงการชำรุดของเครื่องมืออุปกรณ์	2-74
2-44	ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตาฉุกเฉิน	2-74
2-45	ห้องพยาบาล	2-75
2-46	รถฉุกเฉิน	2-75
2-47	เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบพื้นที่เตาหลอม	2-75
2-48	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนขณะปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอม	2-75
2-49	เส้นทางการใช้รถฟอร์คลิฟท์ (Forklift)	2-75
2-50	การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	2-76
2-51	พื้นที่สีเขียวของโครงการ	2-76
2-52	กิจกรรมการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ	2-77
2-53	ผังพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย	2-78
3.4.1-1	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	3-22
3.4.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-25
3.4.1-3	ผังลม (Wind Rose) บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568	3-31
3.4.1-4	การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568	3-39
3.4.1-5	ผลการตรวจวัดปริมาณสารพิษที่ปล่อยออกจากปล่องของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2568	3-45
3.4.2-1	การตรวจวัดระดับเสียง	3-47
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-51
3.4.3-1	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-55
3.4.4-1	การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน	3-69
3.4.6-1	ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-74
3.4.7-1	ตัวอย่างการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน	3-75
3.4.7-2	ตัวอย่างการตรวจวัดความเข้มแสงในบริเวณพื้นที่การทำงาน	3-90

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
3.4.7-3	ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่การทำงาน	3-93
3.4.7-4	ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตัวบุคคล	3-94
3.4.7-5	ตัวอย่างการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่การทำงาน	3-110
3.4.7-6	ตัวอย่างการตรวจวัดระดับเสียงสะสมติดตัวพนักงาน	3-115
3.4.9-1	ตำแหน่งเก็บตัวอย่างการสำรวจความเห็นของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร	3-122

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
1.4.3-1	สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)	1-13
1.4.5-1	สรุปจำนวนเครื่องจักรของแต่ละอาคารของโครงการ	1-19
1.4.6-1	ปริมาณการใช้น้ำของโครงการในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568	1-22
1.4.7-1	แหล่งกำเนิดและการควบคุมมลพิษทางอากาศจากกระบวนการผลิต	1-25
1.4.7-2	การจัดการน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดต่างๆของโครงการ	1-28
1.4.7-3	ปริมาณการเกิดน้ำเสียของโครงการในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568	1-29
1.4.8-1	อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ	1-32
1.4.8-2	หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย	1-35
2.3-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)	2-3
3.3-1	สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)	3-2
3.4.1-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568	3-23
3.4.1-2	ผลตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-27
3.4.1-3	ผลการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต	3-29
3.4.1-4	ผลการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากปล่องระบายของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-42
3.4.2-1	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ	3-48
3.4.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-49
3.4.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568	3-52
3.4.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร	3-53
3.4.3-2	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-54
3.4.3-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต	3-58

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่		หน้า
3.4.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-59
3.4.3-5	ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) จากหอหล่อเย็น (WW3)	3-61
3.4.3-6	ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) จากหอหล่อเย็น (WW3) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-62
3.4.3-7	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. (WW4)	3-64
3.4.3-8	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. (WW4) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-65
3.4.3-9	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-68
3.4.4-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-70
3.4.5-1	ผลการวิเคราะห์คุณภาพดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-71
3.4.6-1	ปริมาณของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดภายนอกโรงงาน ช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568	3-73
3.4.6-2	ปริมาณมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-73
3.4.7-1	ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-76
3.4.7-2	ผลการตรวจวัดความเข้มแสงบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-91
3.4.7-3	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-95
3.4.7-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตัวบุคคล ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-106
3.4.7-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป (Leq 8 ชม.) บริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-111
3.4.7-6	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคลบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568	3-117
3.4.7-7	สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568	3-121

สารบัญภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ภาคผนวก ก-1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-2 ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และใบอนุญาตขยายโรงงาน

ภาคผนวก ก-3 ผลการดำเนินงานของโครงการ เดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

ภาคผนวก ข

ภาคผนวก ข-1 เอกสารความปลอดภัย (SDS) ของสี

ภาคผนวก ข-2 สัญญาการเช่ารถฟอร์คลิฟท์

ภาคผนวก ข-3 การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยของรถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้าและน้ำมัน

ภาคผนวก ข-4 หนังสือแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

ภาคผนวก ข-5 มาตรฐานการทำงาน (WI) สำหรับการหลอมอลูมิเนียม และการบำรุงรักษาเตาหลอม

ภาคผนวก ข-6 แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

ภาคผนวก ข-7 รายการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

ภาคผนวก ข-8 การบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

ภาคผนวก ข-9 แผนการตรวจสอบการล้างทำความสะอาดระบบม่านน้ำในห้องพ่นสี

ภาคผนวก ข-10 รายการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง

ภาคผนวก ข-11 คู่มือการปฏิบัติงาน ควบคุมและตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข-12 แผนการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข-13 แผนการสูบสิ่งปฏิกูลและไขมัน

ภาคผนวก ข-14 สัญญาจ้างดูดสิ่งปฏิกูลและไขมัน

ภาคผนวก ข-15 บันทึกการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข-16 รายการอุปกรณ์สำรองที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดน้ำเสีย

ภาคผนวก ข-17 กิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยช่วงเทศกาล

ภาคผนวก ข-18 การฝึกอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานขับรถ

ภาคผนวก ข-19 เอกสารตรวจสอบสภาพรถ รับ-ส่ง พนักงาน

ภาคผนวก ข-20 ระเบียบปฏิบัติในการอนุญาตให้รถขนส่งวัตถุดิบสารเคมีผลิตภัณฑ์ และของเสียเข้า–ออก บริษัท ฯ

ภาคผนวก ข-21 แบบการก่อสร้างและรายการคำนวณบ่อหน่วงน้ำ

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ข-22 แผนการทำความสะอาดร่องระบายน้ำและล้างถนน
ภาคผนวก ข-23 ข้อมูลการแจ้งขนส่งของเสียออกนอกบริเวณโรงงาน (แบบ กอ.1)
ภาคผนวก ข-24 ใบตรวจสอบผลการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับเหมาจัดการเศษวัสดุเหลือใช้
ภาคผนวก ข-25 ใบกำกับขนส่งของเสียอันตราย (Manifest form) (แบบ กอ.2)
ภาคผนวก ข-26 ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก ข-27 นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ภาคผนวก ข-28 แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2568
ภาคผนวก ข-29 สรุปรายงานการประชุมผลการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
ภาคผนวก ข-30 การฝึกอบรมพนักงานใหม่ในการใช้เครื่องมือต่าง ๆ
ภาคผนวก ข-31 แผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร
ภาคผนวก ข-32 โครงการอนุรักษ์การได้ยิน
ภาคผนวก ข-33 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
ภาคผนวก ข-34 แผนงานและการดูแลความสะอาดภายในพื้นที่กระบวนการผลิต
ภาคผนวก ข-35 แผนตอบสนองในภาวะฉุกเฉินเกิดสารเคมีหกรั่วไหล
ภาคผนวก ข-36 แผนการตรวจสอบระบบท่อก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์
ภาคผนวก ข-37 รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์
ภาคผนวก ข-38 หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน
ภาคผนวก ข-39 สัญญาการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลการุณเวช ปทุมธานี
ภาคผนวก ข-40 รายงานการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
ภาคผนวก ข-41 การตรวจสุขภาพซ้ำ
ภาคผนวก ข-42 ฐานข้อมูลการตรวจสุขภาพของพนักงาน
ภาคผนวก ข-43 แบบฟอร์มบันทึกรับเรื่องร้องเรียน
ภาคผนวก ข-44 หนังสือตอบกลับการสอบถามเรื่องร้องเรียนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ข-45 ประกาศรับสมัครงานของโครงการ
ภาคผนวก ข-46 การดำเนินโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม ประจำปี 2568
ภาคผนวก ข-47 หนังสืออนุเคราะห์แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ค

ภาคผนวก ค-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ภาคผนวก ค-2 ผลการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม

ภาคผนวก ค-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

ภาคผนวก ค-4 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ

ภาคผนวก ค-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

ภาคผนวก ค-6 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ภาคผนวก ค-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินและคุณภาพดิน

ภาคผนวก ค-8 บันทึกปริมาณของขยะของโครงการ

ภาคผนวก ค-9 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ภาคผนวก ค-10 ผลตรวจวัดสุขภาพพนักงาน ประจำปี 2567

ภาคผนวก ค-11 บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ เดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

ภาคผนวก ค-12 รายงานฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้นและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2567

ภาคผนวก ง เอกสารใบทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1
บทนำ

1.1 ความเป็นมาและสถานภาพปัจจุบันของโครงการ

บริษัท ไดซิน จำกัด เดิมคือ กลุ่มบริษัทไดซิน ประกอบด้วย 2 บริษัท คือ บริษัท ไดซิน จำกัด และบริษัท นิชชินเบรค (ประเทศไทย) จำกัด บริษัท ไดซิน จำกัด ก่อตั้งเมื่อ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2522 โดยคุณมาโนช สิ้โกมลชัย ร่วมกับคุณมิยาชิตะ ประธานบริษัท นิชชิน โคเกียว จำกัด ประเทศญี่ปุ่น แต่เดิมมีชื่อว่า บริษัท ไดซิน โคเกียว จำกัด ตั้งอยู่ที่จังหวัดสมุทรปราการ เพื่อผลิตชิ้นส่วนเบรค สำหรับรถจักรยานยนต์ มีพนักงานจำนวนทั้งสิ้น 5 คน ซึ่งต่อมาในปี พ.ศ. 2526 ได้ย้ายโรงงานมาอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดปทุมธานี เพื่อรองรับการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อลูมิเนียมขึ้นรูปประเภทงานฉีด (Diecasting) ที่เพิ่มสูงขึ้น จากนั้นจึงได้ก่อตั้งบริษัทเพิ่มเติมแล้วทำการควบรวมกิจการในเวลาต่อมา สรุปได้ ดังนี้

- พ.ศ. 2528 ก่อตั้ง บริษัท เอ็ม เอ็น อุตสาหกรรม จำกัด เพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิตผ้าเบรค
- พ.ศ. 2529 ก่อตั้ง บริษัท กว้างกิจอุตสาหกรรม จำกัด เพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ด้วยวิธีการปั๊มขึ้นรูป
- พ.ศ. 2531 ก่อตั้ง บริษัท ไดเทค จำกัด เพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิตและบำรุงรักษาแม่พิมพ์ และผลิต Jig Fixture
- พ.ศ. 2533 ก่อตั้ง บริษัท แอลแคสท์ จำกัด เพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อลูมิเนียมขึ้นรูปประเภทงานหล่อ (Gravity) และ ก่อตั้ง บริษัท นิชชินเบรค ซิสเต็ม จำกัด เพื่อประกอบกิจการโรงงานผลิตชิ้นส่วนเบรครถจักรยานยนต์ด้วยอลูมิเนียมขึ้นรูปประเภทงานหล่อ (Gravity)
- พ.ศ. 2537 เพิ่มฐานการผลิตด้วยการก่อตั้ง บริษัท ไดซิน จำกัด (สาขานครราชสีมา) ตั้งอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมสุรนารี จังหวัดนครราชสีมา
- วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2543 ทางผู้บริหารได้ตัดสินใจควบรวมกิจการทั้งหมดให้คงเหลือเพียง 2 บริษัท ประกอบด้วย **บริษัท ไดซิน จำกัด** และ**บริษัท นิชชินเบรค (ประเทศไทย) จำกัด** เพื่อให้เกิดความคล่องตัวในการบริหารกิจการที่กำลังขยายตัวอย่างต่อเนื่อง
- วันที่ 10 ก.ย. พ.ศ. 2555 เพิ่มฐานการผลิตด้วยการก่อตั้ง บริษัท ไดซิน จำกัด (สาขาขอนแก่น) ตั้งอยู่ที่ตำบลบ้านหว้า อำเภอเมืองขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น

กล่าวโดยสรุปปัจจุบันบริษัท ไดซิน จำกัด มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่เขตอุตสาหกรรมนวนคร โดยใช้ชื่อว่า บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) และโรงงานสาขาอีกจำนวน 2 แห่ง ได้แก่ บริษัท ไดซิน จำกัด (สาขานครราชสีมา) และบริษัท ไดซิน จำกัด (สาขาขอนแก่น)



รูปที่ 1.1-1 ที่ตั้งโครงการภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร

บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี บนเนื้อที่ 48 ไร่ 2 งาน 54 ตารางวา หรือเท่ากับ 77,816 ตารางเมตร (**รูปที่ 1.1-1**) ซึ่งในพื้นที่ดังกล่าวจะประกอบด้วยโรงงานต่าง ๆ ซึ่งเมื่อพิจารณาตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานแล้ว สามารถจำแนกออกได้เป็น 3 โรงงาน ภายใต้นิติบุคคลเดียวกัน คือ บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ดังนี้

(1) โรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) เลขที่ 3-78(2)-1/28 ปท ลงวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2537 และได้โอนให้บริษัท ไดซิน จำกัด ตามเอกสารการอนุญาตโอนการประกอบกิจการครั้งที่ 1 เลขที่ อ.24/2543 ลงวันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2543

(2) โรงงานผลิตอุปกรณ์รถยนต์ (โรงงาน PKB) ตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) เลขที่ 3-77(2)-2/30 ปท ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2536 ออกให้โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ซึ่งรับโอนมาจากบริษัท นิชชิน เบรค (ประเทศไทย) จำกัด ตั้งแต่เมื่อวันที่ 16 มีนาคม พ.ศ. 2554

(3) โรงงานผลิตอุปกรณ์จับยึดและแม่พิมพ์ (โรงงานไดเทค) ตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) เลขที่ 3-ส 67(2)-1/2532 ปท ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2536 ออกให้โดยสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ซึ่งรับโอนมาจากบริษัท ไดเทค จำกัด เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2543

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ประกอบกิจการหลอมอลูมิเนียมและผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) เลขที่ 3-78(2)-1/28 ปท ลงวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2537 ด้วยกำลังเครื่องจักรรวม 3,655.75 แรงม้า คิดเทียบเป็นกำลังการผลิต (อัตราการหลอมอลูมิเนียม) เท่ากับ 43.2 ตัน/วัน โดยภายหลังได้ถูกดำเนินคดีตามความผิดในข้อหาขยายโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา 18 ประกอบกับ มาตรา 52 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ซึ่งทางบริษัทฯ ได้หยุดดำเนินการในส่วนของเครื่องจักรที่เกินกว่าสิทธิเดิมที่ได้รับอนุญาต อย่างไรก็ตามบริษัทไดซินฯ มีความประสงค์ในการเพิ่มกำลังการผลิตโดยจะประกอบกิจการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่กำลังเครื่องจักรรวมประมาณ 12,157.72 แรงม้า โดยต้องการจะรวมเครื่องจักรในส่วนที่เกินสิทธิเดิมให้ถูกต้องตามกฎหมาย และติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติม ซึ่งเมื่อคิดเทียบเป็นกำลังการผลิต (อัตราการหลอมอลูมิเนียม) จะเท่ากับ 125.6 ตัน/วัน โดยยังคงอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ของโครงการที่มีอยู่เดิม จำนวน 77,816 ตารางเมตร หรือประมาณ 48.635 ไร่ ภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร จังหวัดปทุมธานี โดยมิได้มีการขยายอาณาเขตพื้นที่โครงการเพิ่มเติมไปจากเดิมที่มีอยู่ในปัจจุบันแต่อย่างใด โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) รายการเครื่องจักรที่ติดตั้งไปแล้ว ในส่วนที่เกินกว่ากำลังการผลิตที่ได้รับอนุญาตที่ 43.2 ตันต่อวัน แต่ปัจจุบันได้หยุดดำเนินการในส่วนที่ละเมิดกฎหมาย ตามคำสั่งของสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี อ้างอิงตามหนังสือเลขที่ ปท 0033(2)/4099 ลงวันที่ 9 สิงหาคม 2561 โดยมีรายการของเครื่องจักรหลักที่ติดตั้งไปโดยไม่ได้รับอนุญาตและถูกระงับการใช้งานตามคำสั่งของสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ดังนี้

1) อาคาร DC1

- เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC350 จำนวน 4 เครื่อง

2) อาคาร DC2
   - เตาหลอม TOWER1500 จำนวน 1 เครื่อง
   - เตาหลอม TOWER2000 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC135 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC350 จำนวน 5 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC500 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC650 จำนวน 2 เครื่อง

3) อาคาร DC3
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC350 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC500 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC650 จำนวน 1 เครื่อง

4) อาคาร DC4
   - เตาหลอม TOWER400 จำนวน 7 เครื่อง
   - เตาหลอม TOWER750 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC350 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC650 จำนวน 4 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC800 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC850 จำนวน 1 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC1650 จำนวน 1 เครื่อง

5) อาคาร DC5
   - เตาหลอม TOWER400 จำนวน 3 เครื่อง
   - เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC350 จำนวน 6 เครื่อง

(2) รายการของเครื่องจักรหลักที่จะติดตั้งเพิ่มเติม ในส่วนที่เกินกว่ากำลังการผลิตที่ได้รับอนุญาตที่ 43.2 ตันต่อวัน โดยติดตั้งภายในอาคาร DC4 และการก่อสร้างปรับปรุงระบบต่าง ๆ เพิ่มเติม ดังนี้

1) เตาหลอม Tower750 จำนวน 2 เครื่อง
2) เครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC1650 จำนวน 2 เครื่อง
3) งานปรับปรุงระบบรวบรวมมลพิษอากาศจากอาคาร DC4 อาคาร DC5 และห้องพักดรอส
4) งานก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 9,982 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ
5) บ่อพักน้ำทิ้งบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding pond) ขนาดความจุ 350 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ
6) บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency pond) ขนาดความจุ 82.5 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ

ทั้งนี้ โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) (ต่อไปจะเรียกว่า “โครงการ”) ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผน

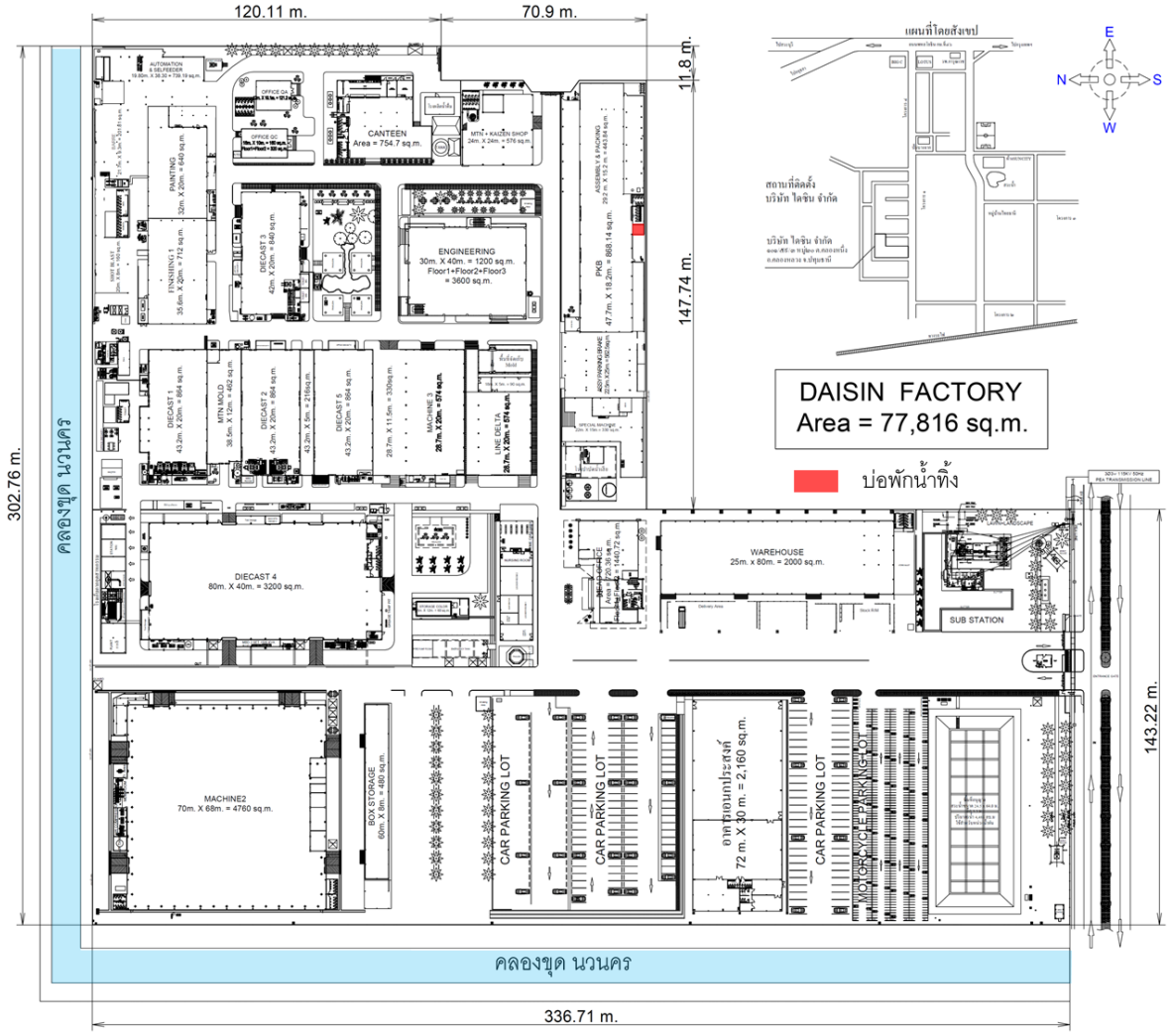
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือที่ ทส 1010.1/13279 ลงวันที่ 24 กันยายน 2562 (**ภาคผนวก 1-1**) ซึ่งภายหลังจากได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการได้ดำเนินกิจกรรมการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ภายใต้กำลังเครื่องจักรรวม 3,655.75 แรงม้า หรือเท่ากับ 43.2 ตัน/วัน ซึ่งเป็นกำลังการผลิตเดิมก่อนที่จะขอเพิ่มกำลังการผลิต เนื่องจากปัจจัยของเศรษฐกิจที่ชะลอตัว ทำให้ยอดการสั่งซื้อสินค้าลดน้อยลง รวมทั้งผลกระทบจากการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 ทำให้แผนการติดตั้งเครื่องจักรเพิ่มเติม และการปรับปรุงระบบต่าง ๆ ของโครงการล่าช้าไปจากแผนงานที่กำหนดไว้ จนเมื่อไตรมาสที่ 4 ของปี 2563 โครงการได้ขออนุญาตเพิ่มกำลังการผลิตและได้รับอนุญาตให้เพิ่มกำลังการผลิตเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2563 โดยมีกำลังเครื่องจักรจาก 3,655.75 แรงม้า เป็น 16,313.37 แรงม้า (รวมแรงม้าจากสถานีก๊าซ NG) (**ภาคผนวก 1-2**) โดยมีรายการในส่วนที่เพิ่มเติมตามลำดับแผนงานการพัฒนาโครงการ ดังนี้

1) การก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ
2) การปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในอาคาร
3) การปรับปรุงปล่องระบายอากาศ Buff (S06) จากปล่องงอเป็นปล่องตรง
4) ติดตั้งเครื่องเตาหลอม Tower750 จำนวน 1 เครื่อง ในอาคาร DC4
5) ปรับปรุงบ่อพักน้ำทิ้งจากพนักงาน ขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร

จากแผนการพัฒนาของโครงการ การปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในอาคารแล้วเสร็จทั้งหมด (DC1, DC 2, DC4 และ DC5) สำหรับอาคาร DC3 โครงการได้ยกเลิกการใช้งาน ในส่วนของการปรับปรุงบ่อพักน้ำทิ้งจากพนักงาน ขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร ทางโครงการได้พิจารณาใช้บ่อพักน้ำทิ้งที่มีอยู่เดิม แทนการปรับปรุงบ่อพักน้ำทิ้งดังกล่าว โดยบ่อพักน้ำทิ้งมีขนาดไม่น้อยกว่า 82.5 ลูกบาศก์เมตร (**รูปที่ 1.1-2**) ทั้งนี้ บ่อพักน้ำทิ้งที่มีอยู่เดิมในปัจจุบันจึงมีความเพียงพอที่สามารถรองรับน้ำทิ้งจากพนักงานได้ ดังนั้นการดำเนินงานตามแผนการพัฒนาโครงการแล้วเสร็จ (**รูปที่ 1.1-3**) ดังนี้

1) ก่อสร้างบ่อหน่วงน้ำ
2) ปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในอาคาร DC1, DC 2, DC4 และ DC5 โดยติดตั้งพัดลมขนาด 500 ลบ.ม./นาที
3) ปรับปรุงปล่องระบายอากาศ Buff (S06) จากปล่องงอเป็นปล่องตรง
4) ติดตั้งเครื่องเตาหลอม Tower750 จำนวน 1 เครื่อง ในอาคาร DC4
5) ปรับปรุงบ่อพักน้ำทิ้งจากพนักงาน ขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร

ทั้งนี้ โครงการมีความประสงค์ต้องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดสัดส่วนการใช้ประพื้นที่ของโครงการ เนื่องจากจะขอเพิ่มอาคาร Air Compressor บริเวณพื้นที่ว่างเปล่ารอการใช้ประโยชน์ภายในพื้นที่โครงการ และได้ดำเนินการกั้นพื้นที่และก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณร้อยละ 30 (**รูปที่ 1.1-4**) และอยู่ในระหว่างการประสานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานีเพื่อจัดทำรายงานเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอให้หน่วยงานอนุมัติอนุญาต



ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด, 2567

รูปที่ 1.1-2 ตำแหน่งบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงาน ขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร





บ่อหน่วงน้ำของโครงการ





การปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในอาคาร



ก่อนปรับปรุง



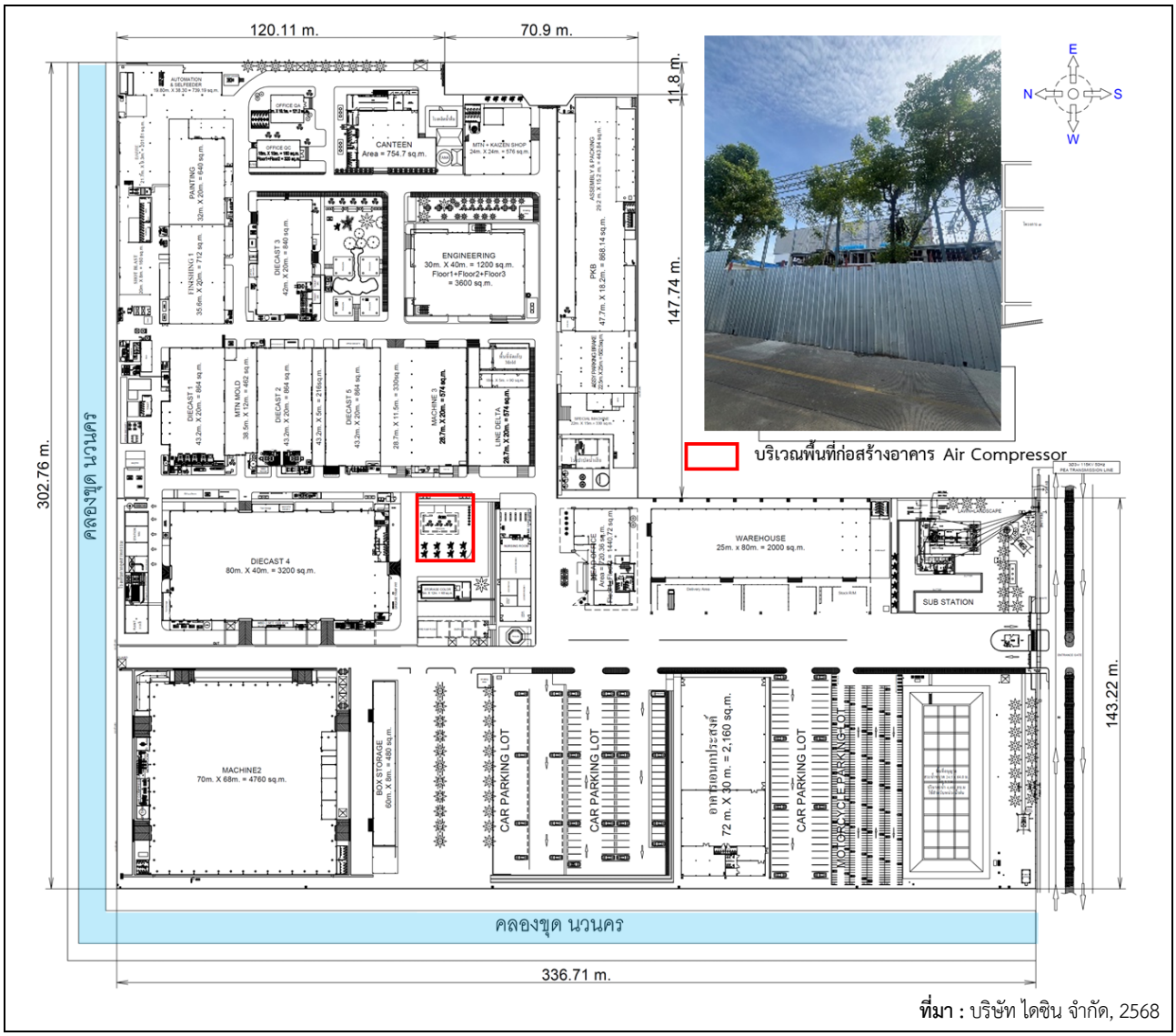
หลังปรับปรุง

ปรับปรุงปล่องระบายอากาศ Buff (S06) จากปล่องงอเป็นปล่องตรง



เตาหลอมแบบต่อเนื่อง Tower750 ในอาคาร DC4

รูปที่ 1.1-3 สถานภาพการพัฒนาโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ



ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด, 2568

รูปที่ 1.1-4 พื้นที่ก่อสร้างอาคาร Air Compressor (ข้อมูล ณ วันที่ 10 มิถุนายน 2568)

ในการนี้ บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ได้มอบหมายให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ เสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำหรับรายงานฉบับนี้เป็นการรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ครั้งที่ 1/2568 รอบเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

1.2 วัตถุประสงค์ในการจัดทำรายงานฯ

(1) เพื่อติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring) และรวบรวมผลการตรวจวัดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

(2) เพื่อตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ระยะดำเนินการ ช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

(3) เพื่อจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำเสนอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการดำเนินการ

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ สุขภาพและตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพิ่มเติมกรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงระยะดำเนินการ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.3.1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรวบรวมเอกสารเกี่ยวกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ

1.3.2 มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการฯ ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยรวบรวมข้อมูลของโครงการในส่วนต่าง ๆ และผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมจากโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

(1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ โรงเรียนวัดพืชนิมิต (A1) วัดธรรมนาวา (A2) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อยอำเภอสามโคก (A3) และบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (A4) และทิศทางและความเร็วลม (จำนวน 1 สถานี) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ สำหรับการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด ซึ่งดำเนินการในช่วงเดียวกับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยเป็นการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particle) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x as NO_2) ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) บริเวณปล่องจากกระบวนการผลิตต่าง ๆ ของโรงงาน จำนวน 18 ปล่อง (S01 ถึง S18)

(2) การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) จำนวน 5 สถานี ได้แก่ ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ บริเวณอาคาร DC1 (N1) ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ติดกับบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (N2) ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก ติดกับบริษัท ฟูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (N3) ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกบริเวณอาคาร Machine 2 (N4) และบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (AN1) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ และเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศ สำหรับการประเมินค่าระดับการรบกวน ประเมินบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้โรงงาน ได้แก่ ชุมชนวัดพืชนิมิต

(3) การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ดำเนินตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง ได้แก่ ตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ทีดีเอส (TDS) สารแขวนลอย (SS) โอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) นิเกิล (Ni) ไตรวาเลนต์โครเมียม (Cr^{3+}) เฮกซะวาเลนต์โครเมียม (Cr^{6+}) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) ตะกั่ว (Pb) และ สังกะสี (Zn) จำนวน 4 สถานี ได้แก่ น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต น้ำระบายทิ้งจากหอหล่อเย็น (Cooling Blowdown) และน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. โดยตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงที่ดำเนินการผลิต ซึ่งดัชนีตรวจวัดจะแตกต่างกันไปในแต่ละสถานี

(4) การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม โดยดำเนินการตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ทีดีเอส (TDS) สารแขวนลอย (SS) โอดี (BOD) ซีโอดี (COD) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) นิเกิล (Ni) ไตรวาเลนต์โครเมียม (Cr^{3+}) เฮกซะวาเลนต์โครเมียม (Cr^{6+}) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) ตะกั่ว (Pb) และ สังกะสี (Zn) จำนวน 1 สถานี ในบ่อหน่วงน้ำก่อนระบายก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง ตลอดระยะดำเนินการ

(5) คุณภาพน้ำใต้ดิน ดำเนินการตรวจวัดน้ำจากบ่อสังเกตการณ์น้ำใต้ดิน โดยตรวจวัดค่า ไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride) โครเมียม (Cr) ตะกั่ว (Pb) นิเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) อลูมิเนียม (Al) สังกะสี (Zn) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) จำนวน 3 จุด ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

(6) คุณภาพดิน ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพดิน ได้แก่ ไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) Methylene Chloride โครเมียม (Cr) ตะกั่ว (Pb) นิเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) อลูมิเนียม (Al) สังกะสี (Zn) ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) วิเคราะห์ตัวอย่างดิน จำนวน 3 จุด โดยตรวจสอบคุณภาพดินบน (ความลึก 30 เซนติเมตร) ดินล่าง (ดินที่ระดับน้ำใต้ดิน) ในแต่ละจุด รวมจำนวน 6 ตัวอย่าง ตรวจวัดทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ

(7) การจัดการกากของเสีย โดยรวบรวมข้อมูลชนิด ลักษณะสมบัติของกากของเสีย บันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป recycle หรือส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จัดทำรายงานสรุปผลปีทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาดำเนินการ

(8) อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ดำเนินการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานโดยดำเนินการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน (WBGT, °C) ตรวจวัดแสงสว่างในสถานประกอบการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณ

พื้นที่การทำงาน ตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ โดยตรวจวัดทุก 6 เดือน ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยในแต่ละวันตามเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง ตรวจวัดทุก 6 เดือน และจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ในพื้นที่ทั้งหมดจนถึงรั้วของโรงงาน ตรวจวัด 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต และทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour ทุก 3 ปี นอกจากนี้ยังมีการตรวจสุขภาพของพนักงาน โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ตรวจพนักงานใหม่ก่อนเข้าทำงาน และพนักงานทุกคน ปีละ 1 ครั้ง รวมถึงรวบรวมสถิติภาวะการเจ็บป่วย และการตรวจสุขภาพประจำปี และดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ/เหตุผิดพลาด ตลอดระยะดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปผลปีละ 1 ครั้ง

(9) ระบบป้องกันอัคคีภัย ดำเนินการตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ ทุก 3 เดือน และฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้

(10) สังคม-เศรษฐกิจ ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชนตลอดจนภาวการณ์เปลี่ยนแปลงในชุมชนโดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ตลอดจนตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการในระยะใกล้กับโครงการ ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล โดยทำการสัมภาษณ์ครอบคลุมตัวแทนผู้นำชุมชน ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนจุดตรวจวัดดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนในพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ ปีละ 1 ครั้ง รวมทั้งบันทึกข้อร้องเรียน วิธีการและระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหา การติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน แนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ บริเวณพื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบโครงการ และรายงานผลการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (CSR) โดยต้องสรุปและรายงานผลทุก 6 เดือน

1.4 รายละเอียดนโครงการ

1.4.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี บนเนื้อที่ 48 ไร่ 2 งาน 54 ตารางวา หรือ 77,816 ตารางเมตร โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบโครงการดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	คลอง 1 (คลองขุดนวนคร) ถัดไปเป็น พื้นที่รกร้าง บริษัท พรีซีสชั่น เอนยีเนียริ่ง จำกัด บริษัท เค เทค แมชชินเนอรี่ กรุ๊ป จำกัด และบริษัท อาร์พีเอส เทคโนโลยีส์ จำกัด
ทิศใต้	ติดกับ	ถนนนวนคร 5 ถัดไปเป็นบริษัท เอฟบี (ประเทศไทย) จำกัด
ทิศตะวันออก	ติดกับ	บริษัท ฟูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด โรงงานนวนคร 1 บริษัท ยูเซ็นโลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท วีไทย อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดกับ	คลอง 3 (คลองขุดนวนคร) ถัดไปเป็น บริษัท เอ็นอีซี แพลทฟอมส์ ไทย จำกัด โกดังของ CB FACTORY NAVANAKORN บริษัท BIS จำกัด และบริษัท เอ็นซีที จำกัด

1.4.2 ประเภทและขนาดโครงการ

โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ดำเนินกิจกรรมการหลอมอลูมิเนียม ตามใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) เลขที่ 3-78(2)-1/28 ปท ลงวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2537 ประเภทโรงงานลำดับที่ 78(2) เพื่อผลิตชิ้นส่วนรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ สำหรับอุตสหกรรมยานยนต์ ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานด้วยกำลังเครื่องจักรรวม 3,655.75 แรงม้า หรือคิดเทียบเป็นกำลังการผลิต (อัตราการหลอมอลูมิเนียม) เท่ากับ 43.2 ตัน/วัน (อัตราการหลอมอลูมิเนียมที่สามารถดำเนินการได้จริง 30.29 ตัน/วัน) ปัจจุบันได้มีการติดตั้งเตาหลอมแบบต่อเนื่องรุ่น Tower750 จำนวน 1 เครื่อง และเครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม DC1650 จำนวน 2 เครื่อง เมื่อรวมกำลังเครื่องจักรที่ได้รับอนุญาตเปิดใช้งาน ประมาณ 16,293.59 แรงม้า หรือคิดเทียบเป็นกำลังการผลิต (อัตราการหลอมอลูมิเนียม) เท่ากับ 125.6 ตัน/วัน โดยการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการมีกำลังหลอมอยู่ที่ 119.60 ตัน/วัน

สำหรับแผนกำลังการผลิตในเดือนมกราคม–มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า มีกำลังผลิตอยู่ในช่วงประมาณ 1,672.14–2,303.88 ตัน/เดือน (**ภาคผนวก 1-3**)

1.4.3 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

จากรายงาน EIA ของโครงการ (2562) ก่อนการเพิ่มกำลังการผลิต โครงการมีพื้นที่ 48 ไร่ 2 งาน 54 ตารางวา หรือเท่ากับ 77,816 ตารางเมตร แสดงดัง**รูปที่ 1.4.3-1** ปัจจุบันโครงการได้รับอนุญาตการขอขยายโรงงาน ลงวันที่ 15 ตุลาคม 2563 ซึ่งมีการพัฒนาโครงการตามแผนการดำเนินการเพื่อรองรับการเพิ่มกำลังการผลิต โดยปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างระบบสนับสนุนที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปรับปรุงลานจอดรถจักรยานยนต์ บ่อหน่วงน้ำ แล้วเสร็จเมื่อ

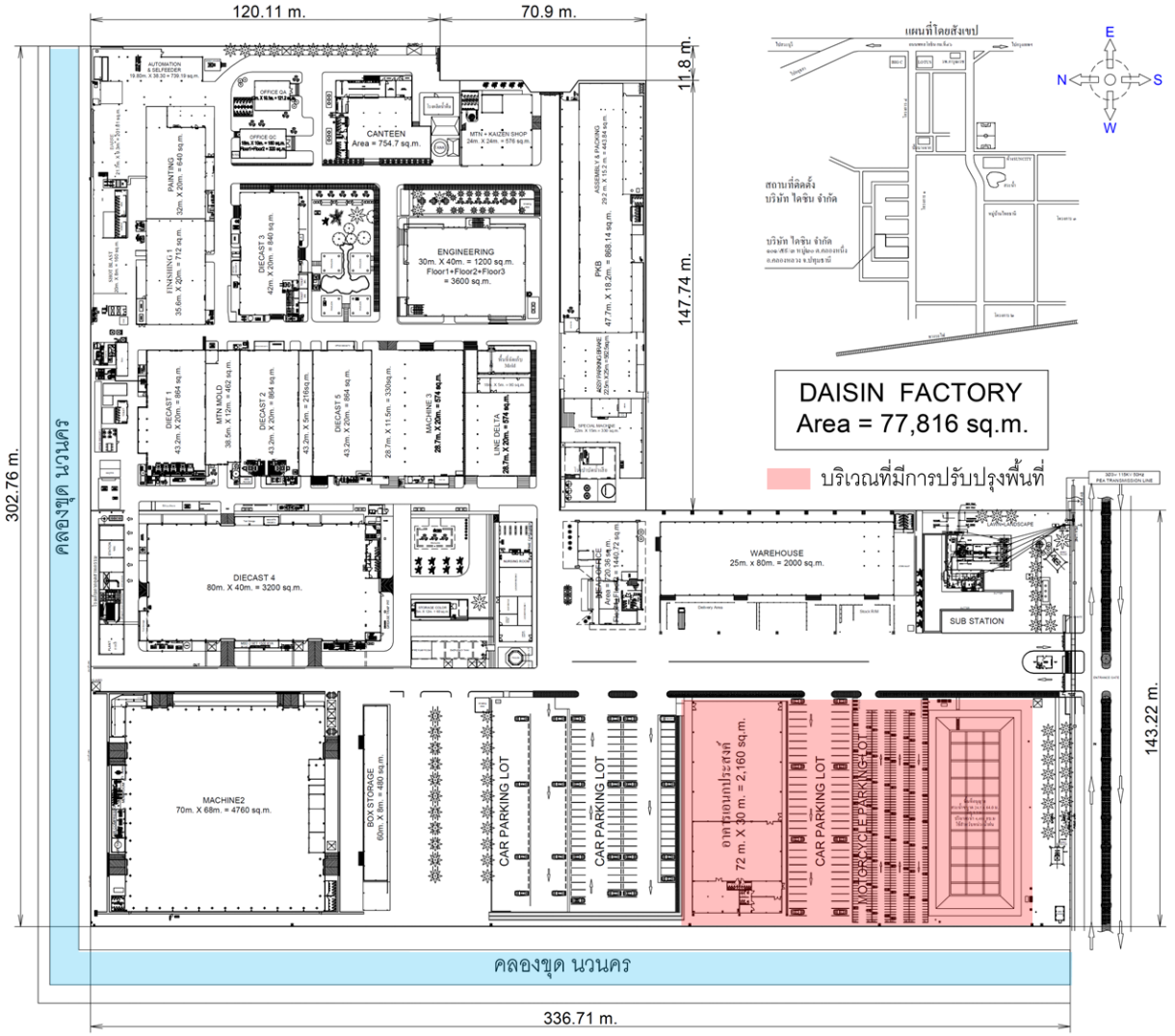
พฤศจิกายน 2564 นอกจากนี้ โครงการได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารกีฬา และปรับปรุงลานจอดรถจักรยานยนต์ ซึ่งบริษัท ฯ ได้ทำหนังสือแจ้งเปลี่ยนการใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการต่อสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว สำหรับสัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในพื้นที่แสดงดัง**ตารางที่ 1.4.3-1**

สำหรับพื้นที่สีเขียวของโครงการมีเท่ากับ 3,969.43 ตารางเมตร ทั้งนี้ ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีพื้นที่สีเขียวเท่าเดิม คิดเป็นร้อยละ 5.1 ของพื้นที่โครงการ โดยพรรณไม้ที่ปลูกได้แก่ ปาล์ม หูกวาง อโศกอินเดีย และประดู่

ตารางที่ 1.4.3-1 สัดส่วนการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

การใช้ประโยชน์	พื้นที่ในรายงาน EIA		พื้นที่หลังปรับปรุง	
	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ร้อยละ	ขนาดพื้นที่ (ตร.ม.)	ร้อยละ
1. พื้นที่โรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์	**75,680**	**97.26**	**75,680**	**97.26**
- อาคารโรงงาน	17,412.40	22.38	17,412.40	22.38
- อาคารสำนักงานและหน่วยสนับสนุน	3,561	4.58	3,561	4.58
- อาคารเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์	2,000	2.57	2,000	2.57
- โรงอาหาร	754.70	0.97	754.70	0.97
- พื้นที่สีเขียว	3,969.43	5.10	3,969.43	5.10
- บ่อหน่วงน้ำ	-	-	1,650	2.12
- พื้นที่ถนน ลานจอดรถ และพื้นที่อื่น ๆ	47,982.47	61.66	44,172.47	56.77
- อาคารกีฬา	-	-	2,160	2.77
2. พื้นที่อาคารโรงงานไดเทค	**1,200**	**1.54**	**1,200**	**1.54**
3. พื้นที่อาคารโรงงาน PKB	**936**	**1.20**	**936**	**1.20**
รวม	**77,816**	**100**	**77,816**	**100**

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2565



ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด, 2567

รูปที่ 1.4.3-1 การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ

1.4.4 วัตถุดิบ สารเคมี เชื้อเพลิง และผลิตภัณฑ์

(1) วัตถุดิบ

1) อลูมิเนียมอัลลอย (Alloy) โครงการใช้อลูมิเนียมอัลลอยแบบแท่งเป็นวัตถุดิบหลักในกระบวนการการหลอม ซึ่งภายหลังขยายกำลังการผลิตโครงการจะมีการใช้อลูมิเนียมอัลลอยสูงสุดเพิ่มขึ้นจากเดิม 2,873.94 ตัน/ปี เป็น 11,916.99 ตัน/ปี หรือคิดเป็น 32.65 ตัน/วัน โดยสั่งซื้ออลูมิเนียมอัลลอยจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในประเทศเฉพาะที่ผ่านการคัดเลือก ขนส่งเข้าสู่พื้นที่โครงการด้วยรถบรรทุก ทำการสั่งซื้อครั้งละประมาณ 40 ตัน/วัน เข้าจัดเก็บภายในอาคารเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ ซึ่งมีผนังคอนกรีตแยกพื้นที่เก็บวัตถุดิบแต่ละชนิด คิดเป็นพื้นที่ 51.3 ตารางเมตร สามารถรองรับวัตถุดิบ 1 ตัน/ตารางเมตร ซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตมีการสั่งซื้อ 2 เที่ยว/วัน

2) เศษอลูมิเนียมและชิ้นงานไม่ได้คุณภาพกระบวนการผลิตต่าง ๆ ของโครงการที่หมุนเวียนนำกลับมาหลอมใหม่ มีปริมาณการใช้สูงสุดเพิ่มขึ้นจาก 6,852.6 ตัน/ปี เป็น 28,414.88 ตัน/ปี โดยเศษอลูมิเนียมและชิ้นงานไม่ได้คุณภาพจะถูกจัดเก็บไว้ในแต่ละอาคารผลิตและลำเลียงนำกลับมาหลอมใหม่ภายใน 1 วัน

3) ชิ้นส่วนเหล็ก โครงการมีการนำชิ้นส่วนเหล็กที่สั่งซื้อจากภายนอกเพื่อใช้ประกอบชิ้นงานเป็นผลิตภัณฑ์ชิ้นส่วนยานยนต์มีปริมาณการใช้สูงสุดเพิ่มขึ้นจาก 35.58 ตัน/ปี เป็น 147.52 ตัน/ปี พื้นที่จัดเก็บชิ้นส่วนเหล็กมีขนาด 12 ตารางเมตร มีปริมาณกักเก็บสูงสุด 800,000 ชิ้น ซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้ชิ้นส่วนเหล็ก 0.47 ตัน/วัน

(2) สารเคมี

โครงการมีการใช้ทั้งในกระบวนการผลิต การตรวจสอบชิ้นงาน การตกแต่งชิ้นงาน ระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำระบบบำบัดน้ำเสีย และสารเคมีสำหรับงานซ่อมบำรุง โดยสารเคมีแต่ละชนิดจะถูกแยกเก็บในพื้นที่ที่เหมาะสมตามชนิดของสารเคมีและการใช้งาน ได้แก่

1) สารทำความสะอาดและปรับปรุงน้ำอลูมิเนียม

ประกอบด้วย FLUSSUM F-100, FLUX DS-1, FORCE # 600 Hitem และ MORLAND COVER 160 D ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้สารทำความสะอาดและปรับปรุงคุณภาพน้ำอลูมิเนียมเพิ่มขึ้นจาก 25.67 ตัน/ปี เป็น 106.48 ตัน/ปี โดยทำการขนส่งด้วยรถกระบะภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/วัน เป็น 4 เที่ยว/วัน จัดเก็บภายในอาคารเก็บวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ บริเวณจุดเก็บสารเคมี ขนาดพื้นที่ 2 ตารางเมตร เก็บเป็นกล่อง กล่องละ 20 กิโลกรัม

2) ก๊าซอาร์กอน (ARGON REFIGHERATED LIQUID)

ใช้ในการเชื่อมอลูมิเนียม/ตรวจเช็คชิ้นงาน นำมาใช้เพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นงานสัมผัสกับอากาศ ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นจาก 19.47 ตัน/ปี เป็น 80.74 ตัน/ปี โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุก ซึ่งบรรจุมาในถังเก็บก๊าซอาร์กอนขนาด 6,000 ลิตร ซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน จัดเก็บไว้ในพื้นที่ใช้งานในแต่ละแผนก

3) ก๊าซไนโตรเจน

ใช้พ่นในการไล่ฟองอากาศออกจากอลูมิเนียมหลอมเหลวภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้เพิ่มขึ้นจาก 38.94 ตัน/ปี เป็น 161.48 ตัน/ปี โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งบรรจุมาในถังเก็บก๊าซไนโตรเจน ขนาด 6,000 ลิตร ซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน จัดเก็บไว้ในพื้นที่ใช้งานในอาคาร DC3

4) น้ำยาคูลแลนท์ (Coolant)

ได้แก่ MORESCO , TOOLMATE EM-9 , SYNCOOL S-45 และ HOCUT 2000 AL จัดเก็บน้ำยาคูลแลนท์ ในอาคารเก็บวัตถุดิบ และผลิตภัณฑ์ บริเวณจุดเก็บสารเคมี ขนาด 11 ตารางเมตร ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้น้ำยาคูลแลนท์เพิ่มขึ้นจาก 782.5 ตัน/ปี เป็น 1,755.03 ตัน/ปี ทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

5) สารเคมีที่ใช้ในกระบวนการ Machine

ได้แก่ HYDRO-VAN , AW 37 และ TB3932D ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้สารเคมีในกระบวนการ Machine เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

6) สารเคมีที่ใช้ในกระบวนการ Diecast

ได้แก่ DELPON , EHS SOLVENT 3040P (น้ำมันก๊าด) ทินเนอร์ 3A "NOVO" และ TRENNEX AL SI โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

7) สารเคมีในกระบวนการยิงทราย

ได้แก่ AE-G 80 (Calcium carbonate) ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้สารเคมีในกระบวนการยิงทรายเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

8) สารเคมีแผนก Barrel

ได้แก่ POLISHING COMFOUND AR05 และน้ำยาขัดผิวโลหะคอมปาว PC-A (SURF POWER 610) ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้สารเคมีในแผนก Barrel เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

9) สารเคมีในกระบวนการ ALODINE

ได้แก่ SURF DIZER NTP-1 , SURF CLEANER 53 , ALSURF 375 R-A และ ALSURF 375 R-B ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้สารเคมีในกระบวนการ ALODINE เพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

10) สารเคมีในกระบวนการพ่นเคลือบสี

ได้แก่ ORGA 100 NH-105 MAT BLACK , SUPERLAC N-82 , THINNER K-30 , STOVING NO.SILVER8 และน้ำยาลอกสี (KLEENER K-3) โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

11) สารเคมีสำหรับระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและระบบบำบัดน้ำเสีย

ได้แก่ โซเดียมไฮดรอกไซด์ (Sodium Hydroxide) , กรดซัลฟุริก (Sulfuric Acid) , PAC 10 , กรดไฮโดรคลอริก (Hydrochloric Acid) และเกลือล้างเรซิน โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 2 เที่ยว/เดือน

12) สารเคมีสำหรับงานซ่อมบำรุง

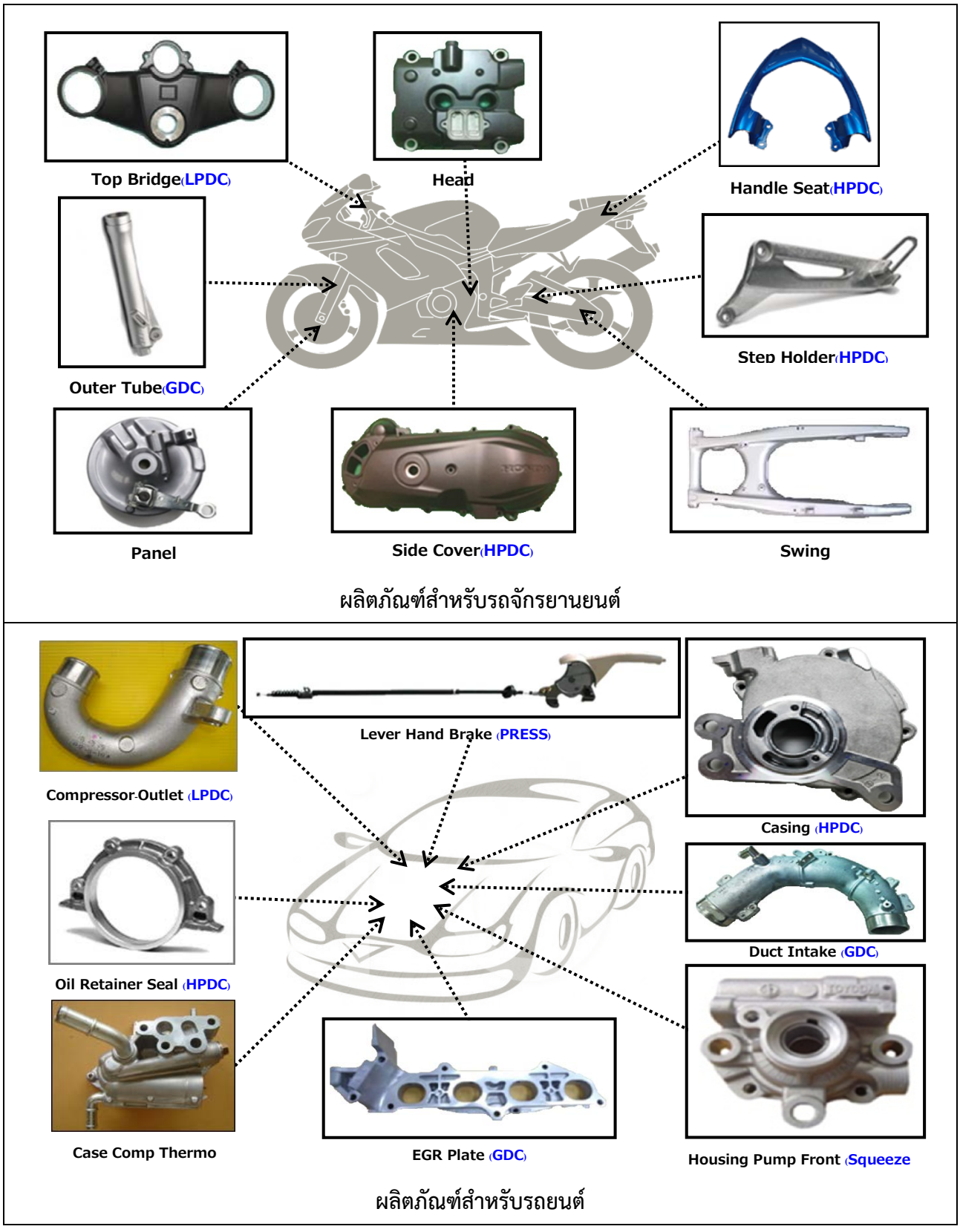
ได้แก่ กาวซีเมนต์ , HYDOL WAY-220X , CASTROL MAGNA SW 68 SLIDE WAY BDX 68 , SHOTBAEDS ISOLAT 80 WS WITE , น้ำมันหล่อลื่น PLUNGER LUBE RICENT NEO CASTER B-200R (PLUNGER LUBRICANT NEOCASTER N25) , SLIDE-WAY BDX 32 และน้ำยาล้างลูกปืน CD-10 โดยทำการขนส่งด้วยรถบรรทุกซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 1 เที่ยว/เดือน เป็น 4 เที่ยว/เดือน

(3) เชื้อเพลิง

โครงการใช้ก๊าซธรรมชาติ (NG) เป็นเชื้อเพลิง โดยเชื่อมต่อท่อก๊าซของโครงการเข้ากับแนวท่อส่งก๊าซของบริษัท ปตท. จำหน่ายก๊าซธรรมชาติ จำกัด (PTT NGD) บริเวณด้านหน้าโครงการด้านทิศใต้ ไปยังสถานีควบคุมและวัดปริมาณก๊าซธรรมชาติ (MRS GAS Station) ผ่าน Ball Valve ด้วยท่อขนาด 4 นิ้ว และ 6 นิ้ว ส่งต่อไปยังท่อก๊าซของโครงการมีขนาด 1–4 นิ้ว เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตแต่ละโรงงาน รวมทั้งโรงอาหารของพนักงาน โดยโครงการไม่มีการจัดเก็บก๊าซธรรมชาติในพื้นที่โครงการ ซึ่งภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตของโครงการคาดว่าจะมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเพิ่มขึ้นจาก 1,790 ตัน/ปี เป็น 7,426 ตัน/ปี โดยไม่มีการเดินท่อเพิ่มเติมแต่อย่างใด

(4) ผลิตภัณฑ์

โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ที่เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป (Finished Goods) แสดงดัง**รูปที่ 1.4.4-1** ส่งขายให้กับลูกค้าของบริษัท ไดซิน จำกัด ได้โดยตรง ได้แก่ ฮอนด้า โตโยต้า อีซูซุ มิตซูบิชิ เจเทค เป็นต้น ปริมาณโดยรวมที่ผลิตได้ในปัจจุบันอยู่ที่อัตรา 2,247.47 ตัน/ปี และคาดว่าภายหลังขยายกำลังการผลิตจะเพิ่มขึ้นเป็น 9,319.29 ตัน/ปี โดยผลิตภัณฑ์ทั้งหมดจะถูกจัดเรียงในลังวางซ้อนเป็นชั้นภายในอาคารวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ การขนส่งผลิตภัณฑ์ของโครงการใช้รถบรรทุก 10 ล้อ เพื่อส่งมอบให้ลูกค้าทั้งภายในและภายนอกประเทศ โดยหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีความถี่ในการขนส่งเพิ่มขึ้นจาก 1 เที่ยว/วัน เป็น 4 เที่ยว/วัน



รูปที่ 1.4.4-1 ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ของโครงการ

1.4.5 เครื่องจักรและกระบวนการผลิต

(1) เครื่องจักร

โครงการมีความประสงค์ที่จะเพิ่มกำลังการผลิต โดยการนำเครื่องจักรที่ติดตั้งไปแล้วที่ยังไม่ได้รับอนุญาตสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ซึ่งปัจจุบันถูกระงับการผลิตกลับมาใช้ใหม่ และติดตั้งเตาหลอมอลูมิเนียมแบบต่อเนื่องรุ่น Tower 750 (FURNACE) จำนวน 2 เครื่อง และเครื่องฉีดขึ้นรูปอลูมิเนียม 1650 T (DIECASTING) จำนวน 2 เครื่อง เพิ่มเติมในอาคาร DC4 ซึ่งโครงการได้จัดเตรียมพื้นที่ไว้แล้วรายการเครื่องจักรทั้งหมดที่ติดตั้งในโครงการ ทั้งที่ได้รับอนุญาต ติดตั้งไปก่อนได้รับอนุญาต และจะติดตั้งเพิ่มเติมในอนาคต รวมทั้งสิ้น 673 เครื่อง โดยภายหลังที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โครงการได้ติดตั้งเตาหลอม ติดตั้งเตาหลอมอลูมิเนียมแบบต่อเนื่องรุ่น Tower 750 (FURNACE) จำนวน 2 เครื่อง เรียบร้อยแล้วแต่ยังไม่ได้เดินระบบ เนื่องจากอยู่ระหว่างการดำเนินการเพื่อแจ้งต่ออุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 1.4.5-1**

ตารางที่ 1.4.5-1 สรุปจำนวนเครื่องจักรของแต่ละอาคารของโครงการ

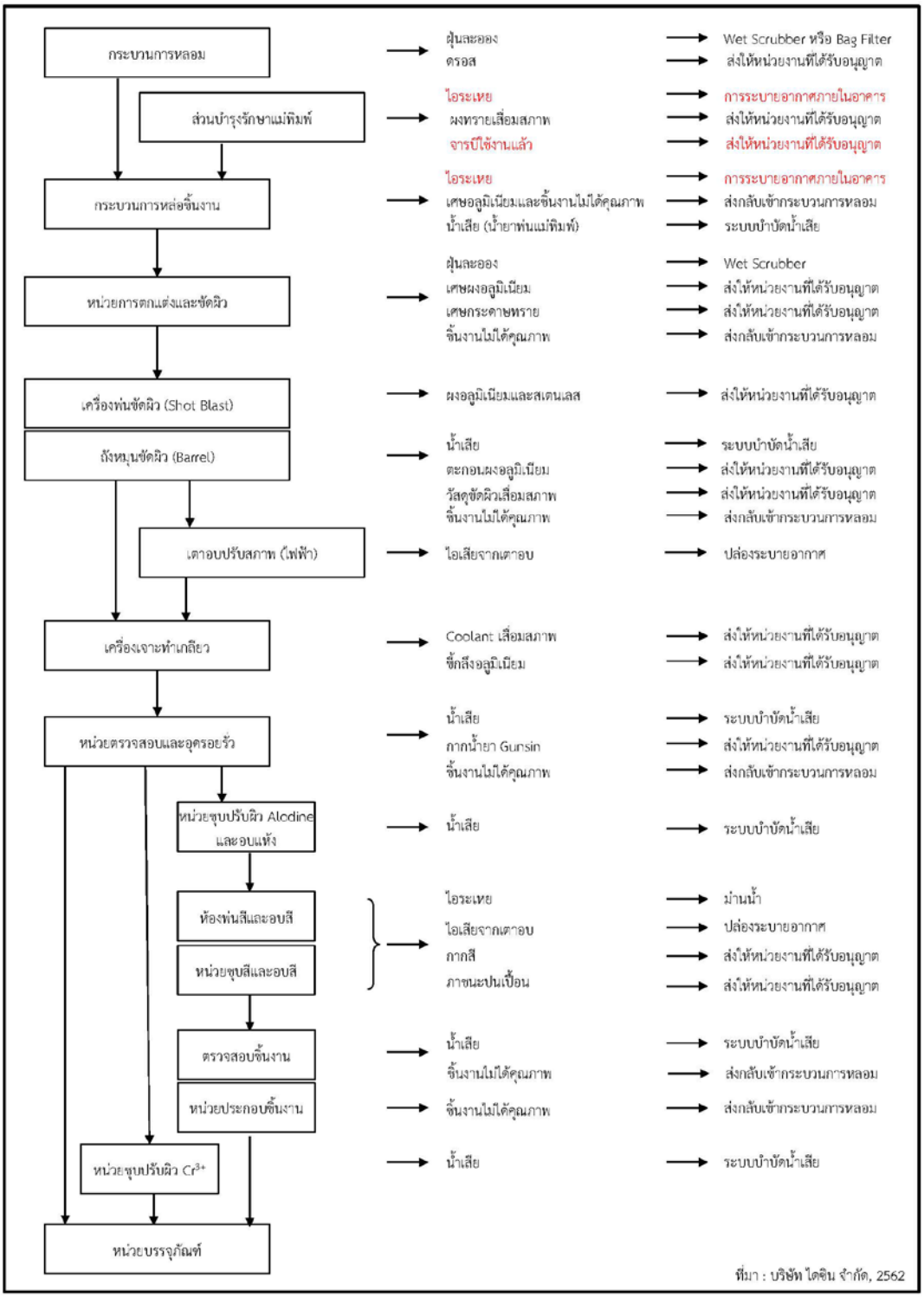
อาคาร	ได้รับอนุญาต	ไม่ได้รับอนุญาต	ติดตั้งเพิ่มเติม	รวมจำนวนเครื่องจักร
1) อาคาร DC1	17	31	-	**48**
2) อาคาร DC2	-	50	-	**50**
3) อาคาร DC3	14	20	-	**34**
4) อาคาร DC4	-	77	4*	**81**
5) อาคาร DC5	-	36	-	**36**
6) อาคาร MC 1	5	36	-	**41**
7) อาคาร MC 2	-	174	-	**174**
8) อาคาร MC 3	-	42	-	**42**
9) อาคาร NEW PRODUCTION	23	11	-	**34**
10) อาคาร DECORATE	6	5	-	**11**
11) อาคาร PAINTING	4	41	-	**45**
12) อาคาร MOLD MAINTENANCE	1	11	-	**12**
13) อาคาร SELFEEDER	42	23	-	**65**
รวม	**112**	**557**	**4**	**673**

หมายเหตุ : เตาหลอม TOWER 750 จำนวน 2 เครื่องปัจจุบันติดตั้งไปแล้วแต่ยังไม่ได้เดินระบบ อยู่ระหว่างการแจ้งการติดตั้งเครื่องจักรและเพิ่มกำลังการผลิตกับอุตสาหกรรมจังหวัดทุมธานี

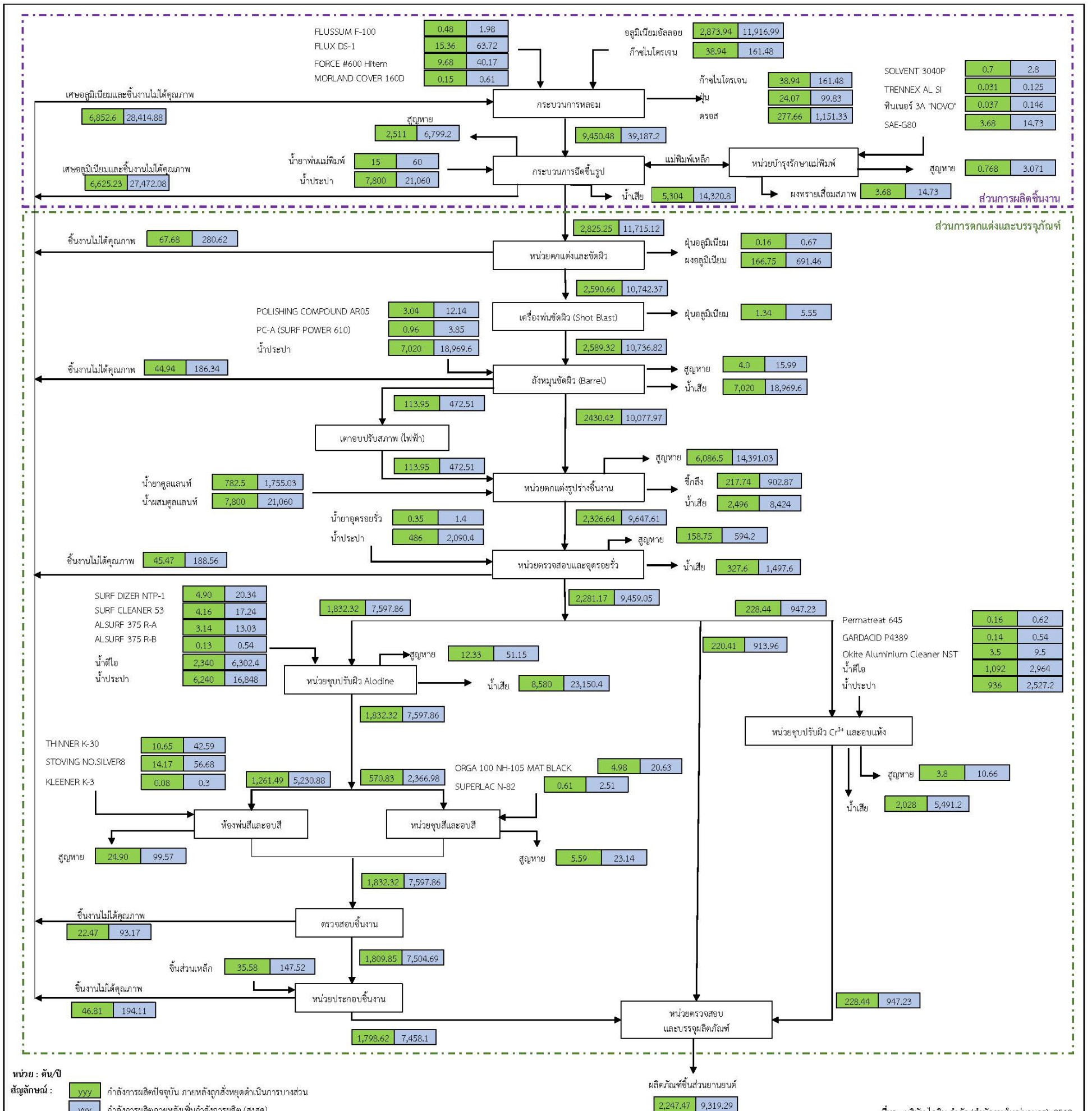
ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2652

(2) กระบวนการผลิต

กระบวนการผลิตของโรงงานแบ่งออกเป็น 2 กิจกรรมการผลิต ประกอบด้วย 1) ส่วนผลิตชิ้นงาน ได้แก่ กระบวนการหลอมอลูมิเนียมและการฉีดขึ้นรูปชิ้นงาน 2) ส่วนตกแต่งและบรรจุภัณฑ์ ได้แก่ หน่วยตกแต่งและขัดผิว หน่วยตกแต่งรูปร่างชิ้นงาน หน่วยตรวจสอบและอุดรอยรั่ว หน่วยเคลือบสี หน่วยประกอบชิ้นงาน และหน่วยตรวจสอบและบรรจุภัณฑ์ โดยมีรายละเอียดแสดงดัง**รูปที่ 1.4.5-1** และ **รูปที่ 1.4.5-2**



รูปที่ 1.4.5-1 กระบวนการผลิตและการจัดการมลพิษของโครงการ



รูปที่ 1.4.5-2 สมดุลมวลการผลิตของโครงการ

1.4.6 ระบบสาธารณูปโภค และเสริมการผลิต

(1) การใช้น้ำ

น้ำใช้ของโครงการ แบ่งออกได้เป็น 2 ส่วน คือ น้ำใช้ในกระบวนการผลิต และน้ำใช้สำหรับพนักงานและสำนักงาน ปริมาณการใช้น้ำปัจจุบันมีอัตราการใช้น้ำ 252.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีน้ำใช้เพิ่มขึ้น เป็น 595.84 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการรับน้ำประปาจากเขตอุตสาหกรรมนวนคร ซึ่งสามารถกักเก็บน้ำใช้ได้ปริมาณรวม 75 ลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้ โครงการได้ติดตั้งระบบผลิตน้ำดีไอ เพื่อใช้เฉพาะกับกระบวนการชุบเคลือบผิว ได้แก่ กระบวนการ Cr^{3+} กระบวนการ Pretreatment และกระบวนการ Alodine อีกด้วย ทั้งนี้ปริมาณน้ำใช้ในกระบวนการผลิตในปัจจุบันมีปริมาณ 174 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายหลังการเพิ่มกำลังการผลิตจะมีปริมาณการใช้น้ำเพิ่มขึ้นเป็น 464.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน สำหรับน้ำใช้ของพนักงานและสำนักงานปัจจุบันมีปริมาณ 78.76 ลูกบาศก์เมตร/วัน ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตมีปริมาณน้ำใช้เพิ่มขึ้นเป็น 131.64 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ปัจจุบันโครงการมีปริมาณการใช้น้ำอยู่ในช่วง 15,255–20,300 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือคิดเป็น 793 ลูกบาศก์เมตร/วัน (โดยเฉลี่ย) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1.4.6-1** (**ภาคผนวก 1-3**)

ตารางที่ 1.4.6-1 ปริมาณการใช้น้ำของโครงการในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

ลำดับ	เดือน	ปริมาณการใช้น้ำ	
		ลูกบาศก์เมตร/เดือน	ลูกบาศก์เมตร/วัน
1	มกราคม	15,464	737
2	กุมภาพันธ์	18,358	835
3	มีนาคม	16,656	725
4	เมษายน	15,255	802
5	พฤษภาคม	17,635	735
6	มิถุนายน	20,300	923
ปริมาณการใช้น้ำเฉลี่ย		**17,278**	**793**

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2568

(2) ระบบไฟฟ้า

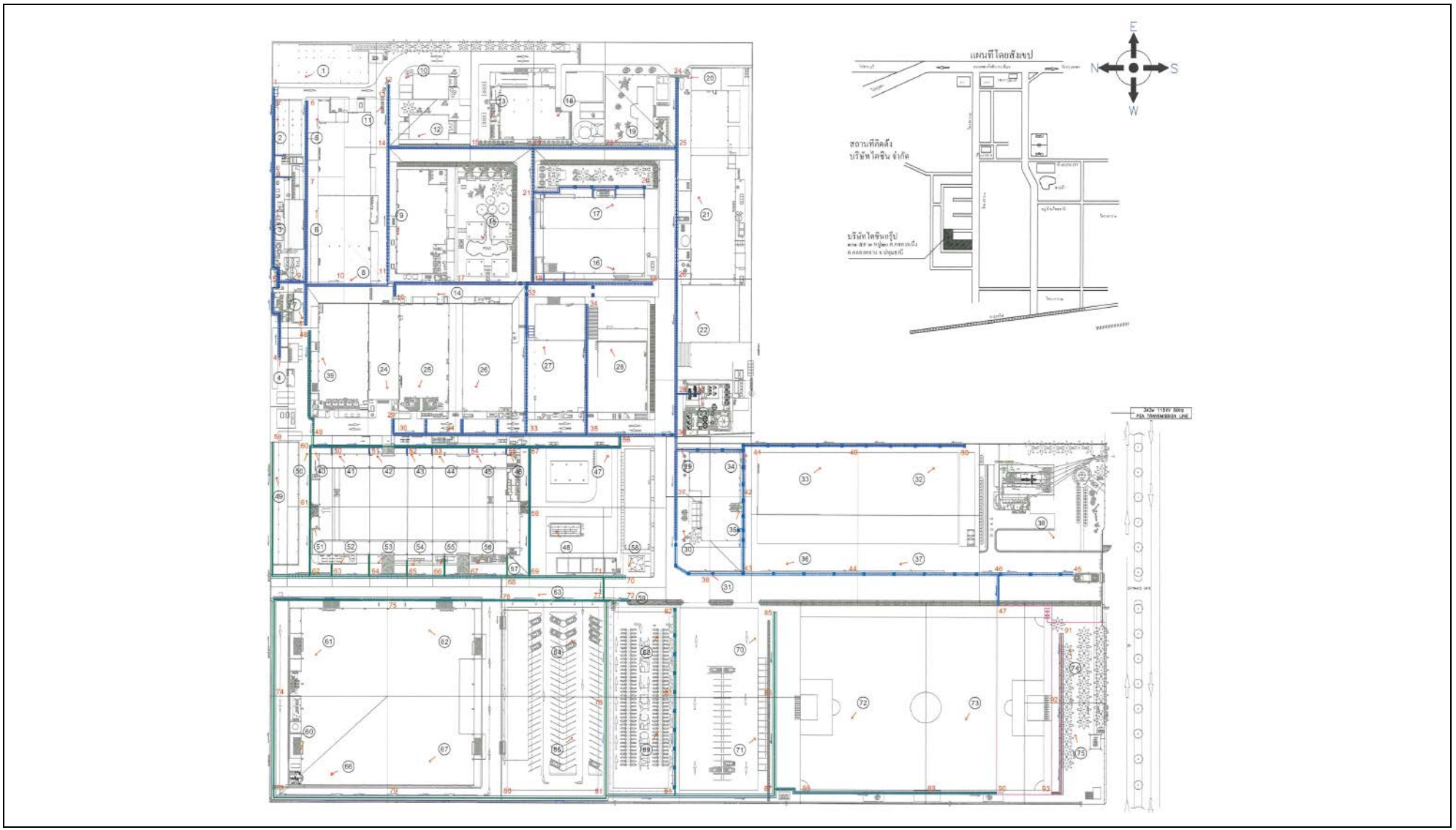
ปัจจุบันโครงการได้ติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 115 กิโลโวลต์ พิกัด 20 MVA จำนวน 1 เครื่อง รับกระแสไฟฟ้าจากสายส่ง 115 kV ระบบ 3 เฟส จากบริษัท ผลิตไฟฟ้า นวนคร จำกัด ในปริมาณสูงสุดตามสัญญา 4.5 เมกะวัตต์ โดยปัจจุบันมีปริมาณการใช้ไฟฟ้าประมาณ 0.93 เมกะวัตต์-ชั่วโมง/ปี และภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตคาดว่าจะมีการใช้ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นเป็น 3.85 เมกะวัตต์-ชั่วโมง/ปี

(3) การขนส่ง

การขนส่งในช่วงดำเนินการจะใช้ทางหลวงหมายเลข 1 ภายหลังเปิดดำเนินโครงการเพิ่มกำลังการผลิต คาดว่าจะมีความถี่ในการขนส่งวัตถุดิบและสารเคมีเพิ่มขึ้นจากเดิม 10 เที่ยว/วัน เป็น 34 เที่ยว/วัน การขนส่งกากของเสียจากกระบวนการผลิต เพิ่มขึ้นจากเดิม 1 เที่ยว/วัน เป็น 2 เที่ยว/วัน และการขนส่งผลิตภัณฑ์เพิ่มขึ้นจากเดิม 1 เที่ยว/วัน เป็น 4 เที่ยว/วัน สำหรับการเดินทางของพนักงานโครงการภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตจะมีจำนวน รถยนต์ส่วนบุคคลของพนักงานเพิ่มขึ้นจาก 75 เที่ยว/วัน เป็น 150 เที่ยว/วัน และรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นจาก 76 เที่ยว/วัน เป็น 152 เที่ยว/วัน

(4) ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำและระบายน้ำเสียแยกออกจากกัน โดยในส่วนของระบบระบายน้ำฝนได้ถูกออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนได้ทั้งพื้นที่โครงการ สามารถแบ่งเส้นทางการระบายของโครงการเป็น 4 จุด โดยน้ำฝนที่ตกบริเวณด้านทิศเหนือจะไหลลงสู่คลอง 1 จำนวน 2 จุด และน้ำฝนที่ตกบริเวณด้านทิศตะวันตกจะไหลลงสู่คลอง 3 จำนวน 2 จุด น้ำฝนทั้งหมดจะไหลด้วยแรงโน้มถ่วง (Gravity Force) เข้าสู่รางระบายน้ำฝนของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป ภายหลังการเพิ่มกำลังการผลิตโครงการได้ทบทวนการจัดการระบบระบายน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการ (**รูปที่ 1.4.6-1**) และได้ออกแบบระบบระบายและป้องกันน้ำท่วมโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมปริมาณน้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่โครงการทั้งหมดไปยังบ่อหน่วงน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบกับพื้นที่ข้างเคียงก่อนที่จะระบายลงสู่รางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวครต่อไป



รูปที่ 1.4.6-1 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมภายหลังเพิ่มกำลังการผลิต

1.4.7 มลพิษและการควบคุม

กระบวนการผลิตของโครงการก่อให้เกิดมลพิษหลัก แบ่งได้เป็น 4 ประเภท โดยเรียงตามลำดับความสำคัญ คือ มลพิษอากาศ มลพิษทางเสียง มลพิษทางน้ำ และกากของเสีย ซึ่งมีแหล่งกำเนิดและการจัดการมลพิษ ดังนี้

(1) ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในกระบวนการผลิตของโครงการ ได้แก่ เตาหลอมอลูมิเนียม เครื่องแยกดรอส (Dross Machine) เครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Buff) และกระบวนการเคลือบผิวชิ้นงาน ซึ่งโครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศสำหรับแต่ละแหล่งกำเนิดในแต่ละอาคารไว้เรียบร้อยแล้ว โดยการจัดการมลพิษทางอากาศแต่ละอาคารแสดงดัง**ตารางที่ 1.4.7-1**

ตารางที่ 1.4.7-1 แหล่งกำเนิดและการควบคุมมลพิษทางอากาศจากกระบวนการผลิต

แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ	มลพิษทางอากาศ	เครื่องบำบัด/การควบคุม
(1) กระบวนการหลอมอลูมิเนียม		
อาคาร DC1		
- เตาหลอมเอียงเท 680 จำนวน 4 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	Wet Scrubber 1
- เครื่องแยกดรอส จำนวน 1 เครื่อง	TSP	
อาคาร DC2		
- เตาหลอม Tower2000 จำนวน 1 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	Wet Scrubber 2
- เตาหลอม Tower1500 จำนวน 1 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	
อาคาร DC3		
- เตาหลอมเอียงเท 680 จำนวน 3 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	Bag Filter 1 ปัจจุบันได้ยกเลิกการใช้งานแล้ว
อาคาร DC4		
- เตาหลอม Tower400A จำนวน 6 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	Bag Filter 2
- เตาหลอม Tower400B จำนวน 1 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	
- ห้องพักดรอส	TSP	
- เตาหลอม Tower750 จำนวน 3 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	
อาคาร DC5		Bag Filter 3
- เตาหลอม Tower400A จำนวน 3 เครื่อง	Fume, NO_x, SO_2	
(2) กระบวนการฉีดขึ้นรูปชิ้นงาน		
- เครื่องฉีดขึ้นรูปชิ้นงาน	ไอน้ำมัน	Air Ventilation
(3) กระบวนการตกแต่งชิ้นงาน		
- เครื่องขัดชิ้นงาน (Buff)	TSP	Venturi Scrubber

ตารางที่ 1.4.7-1 แหล่งกำเนิดและการควบคุมมลพิษทางอากาศจากกระบวนการผลิต (ต่อ)

แหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศ	มลพิษทางอากาศ	เครื่องบำบัด/การควบคุม
(4) กระบวนการเคลือบผิวชิ้นงาน		
1) กระบวนการพ่นสี		
(ก) ห้องอบแห้งชิ้นงาน (Dry Off Oven)	Fume, NO_x, SO_2	ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง การควบคุมสภาวะการเผาไหม้ และการหมุนเวียนอากาศกลับมาใช้
(ข) ห้องปิดผิวชิ้นงาน (Marking Room)	ละอองสีจากห้องพ่นสี	Compact Filter
(ค) ห้องพ่นสี (Paint Booth)	TSP, Xylene, Toluene	ม่านน้ำ
(ง) ห้องอบสี (Bake Oven)	Fume, NO_x, SO_2, Xylene, Toluene	ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง การควบคุมสภาวะการเผาไหม้ และการหมุนเวียนอากาศกลับมาใช้
(จ) ห้องพักสี (Paint Settle Chamber)	Xylene, Toluene	Air Ventilation
(ฉ) ห้องผสมสี (Paint Mixing Room)	Xylene, Toluene	Air Ventilation
(ช) ห้องปั๊มสี (Paint Pumping Room)	Xylene, Toluene	Air Ventilation
2) กระบวนการชุบสี เตาอบไฟฟ้า	Xylene, Toluene	เลือกใช้สีที่มีส่วนผสมของ Xylene, Toluene ต่ำ
(5) กระบวนการซ่อมสีชิ้นงาน - ห้องขัดซ่อมสี	TSP	Cartridge Filter

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด, 2562

(2) การระบายอากาศในอาคาร

การระบายอากาศในอาคาร มีการใช้ผนังคอนกรีตเจาะช่องระบายอากาศร่วมกับการใช้ผนังแบบเหล็กแผ่นวางซ้อนเว้นระยะเพื่อให้มีการระบายอากาศตามธรรมชาติและเป็นการลดระดับเสียงจากภายในอาคารที่อาจส่งผลกระทบต่อภายนอก โดยกำหนดให้มีขนาดพื้นที่เปิดไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของพื้นที่ผนังอาคาร (เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522) ทั้งนี้เนื่องจากเตาหลอมแบบเอียงเทมีลักษณะการเปิดฝาด้านบนของเตาหลอมทำให้มีการสูญเสียพลังงานความร้อนออกสู่บรรยากาศรอบเตาหลอม ส่งผลให้พื้นที่ภายในอาคาร DC1 และ DC3 โดยเฉพาะบริเวณเตาหลอมจะมีอุณหภูมิสูง โครงการได้

ติดตั้งพัดลมเป่าอากาศเข้าสู่ภายในอาคารและพัดลมดูดอากาศออกจากอาคารเพื่อช่วยเพิ่มการระบายอากาศภายในอาคาร ซึ่งเป็นการช่วยลดอุณหภูมิภายในอาคารและยังสามารถลดโอกาสเกิดการสะสมของมลพิษทางอากาศภายในพื้นที่ปฏิบัติงานได้อีกทางหนึ่งด้วย สำหรับอาคาร DC2 อาคาร DC4 และอาคาร DC5 โครงการได้ติดตั้งพัดลมดูดอากาศขนาดใหญ่ (30,000 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง) ดูดอากาศออกจากอาคารเพื่อช่วยให้เกิดการถ่ายเทอากาศภายในอาคาร

(3) เสียง

แหล่งกำเนิดเสียงในช่วงดำเนินการของโครงการทั้งในช่วงก่อนและหลังเพิ่มกำลังการผลิตจากกิจกรรมการผลิตโดยเฉพาะอย่างยิ่งการทำงานพร้อม ๆ กันของเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ อาทิ การขับเคลื่อนมอเตอร์ไฟฟ้า (electric motors) การหมุนของพัดลม (fans and blowers) การทำงานของเครื่องสูบน้ำ (pumps) การทำงานของเครื่องอัดอากาศ (air compressors) เป็นต้น โดยทางบริษัทฯ ได้กำหนดมาตรการในการควบคุมเสียงตั้งแต่การควบคุมและลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิดเสียงดัง มีการดูแลบริหารจัดการทางผ่านของเสียง รวมทั้งการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ดังนี้

- จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกตัวที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการ ได้แก่ ปั๊มน้ำ ปั๊มลม พัดลมดูดอากาศ พัดลมเป่าอากาศ เครื่องอัดอากาศ เป็นต้น รวมทั้งต้องจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน พร้อมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อให้มีการดำเนินการตามแผนงานอย่างครบถ้วนและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานดังกล่าว
- ควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ กิจกรรมที่มีการนำชิ้นงานโลหะไปสัมผัสกับเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยตรง เช่น การทุบโลหะ การตัดโลหะ การเจียรโลหะ ฯลฯ ให้ทำอยู่ภายในอาคารที่มีกำแพงกั้นเสียงเท่านั้น ห้ามมิให้ทำกิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังกล่าวบริเวณด้านนอกของอาคารอย่างเด็ดขาด
- กำหนดขอบเขตของพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ และติดป้ายเตือนให้ผู้ที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานภายในพื้นที่ดังกล่าวต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muff) และปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ที่ทางโครงการได้จัดเตรียมไว้ให้อย่างพอเพียงและถูกต้องตามหลักวิชาการ
- ควบคุมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการบริเวณริมรั้วโครงการต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด โดยในกรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น หรือมีค่าตั้งแต่ 70 เดซิเบลเอ ขึ้นไป โครงการต้องตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขและป้องกันต่อไป
- จัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในโครงการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี และนำผลการศึกษามาใช้ในการกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดระดับเสียง ในโครงการ พร้อมทั้งทำการทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตซึ่งอาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไป

(4) ระบบบำบัดน้ำเสีย

น้ำเสียที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการสามารถจำแนกออกได้เป็น 4 แหล่งใหญ่ ได้แก่ 1) น้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร 2) น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากกระบวนการผลิต 3) น้ำที่ระบายออกจากหอหล่อเย็น และ 4)

น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O น้ำเสียที่เกิดขึ้นทั้ง 4 แหล่ง ซึ่งโครงการสามารถรองรับปริมาณน้ำเสียในกรณีที่โครงการมีกำลังผลิตสูงสุด ทั้งในส่วนของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปซึ่งรองรับน้ำเสียจากอาคารต่าง ๆ (อาคารสำนักงาน อาคารโรงงาน และโรงอาหาร) และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีซึ่งรองรับน้ำเสียจากกระบวนการผลิตต่าง ๆ แสดงดัง**ตารางที่ 1.4.7-2**

ตารางที่ 1.4.7-2 การจัดการน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ของโครงการ

แหล่งกำเนิดน้ำเสีย	ปริมาณ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	การจัดการ
1. น้ำเสียจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร	79.29	สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมโรงอาหารของโครงการจะผ่านขั้นตอนการแยกน้ำมันและไขมัน (oil & grease) ด้วยถังดักไขมัน (oil separator) ที่ติดตั้งบริเวณโรงอาหาร ก่อนส่งน้ำเสียที่ผ่านการแยกน้ำมันและไขมันออกแล้วไปรวมกับน้ำเสียจากห้องสุขา เพื่อทำการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จากนั้นน้ำทิ้งทั้งหมดที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูป จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อพักขนาดความจุ 82.5 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำการตรวจสอบคุณภาพเทียบกับเกณฑ์ของเขตอุตสาหกรรม นวนคร ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำทิ้งของเขตอุตสาหกรรมนวนครเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางต่อไป
2. น้ำเสียปนเปื้อนสารเคมีจากกระบวนการผลิต		
- น้ำเสียจากกิจกรรมล้างพื้น	16	รวบรวมน้ำเสียจากกระบวนการผลิตของโครงการเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีขนาด 350 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งอาศัยสารเคมีช่วยสร้างและรวมตะกอน เพื่อให้สารจำพวกโลหะหนักที่ปนเปื้อนอยู่สามารถตกตะกอนออกมาจากน้ำเสีย จนมั่นใจได้ว่าน้ำที่ผ่านการบำบัดซึ่งถูกส่งไปพักไว้ภายในบ่อ Holding Pond ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 บ่อ มีคุณภาพผ่านตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ก่อนระบายลงสู่ระบบรวบรวมน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป ในขณะที่น้ำที่ไม่ผ่านเกณฑ์ฯ จะถูกนำไปกักเก็บไว้ในบ่อ Emergency Pond ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 บ่อ เพื่อรอสูบกลับไปบำบัดใหม่อีกครั้งหนึ่ง
- น้ำเสียจากกิจกรรมการทดสอบรอยรั่ว	4	
- น้ำปนเปื้อนน้ำยาหล่อเย็น	27	
- น้ำปนเปื้อนน้ำยาพ่นแม่พิมพ์	45.9	
- น้ำปนเปื้อนจากระบบบำบัดมลพิษอากาศ	22.6	
- น้ำเสียจากกระบวนการ GunSin	0.8	
- น้ำเสียจากเครื่อง Barrel Machine	60.8	
- น้ำเสียจากกระบวนการเตรียมผิวชิ้นงาน	74.2	
3. น้ำที่ระบายออกจากหอหล่อเย็น		
- น้ำที่ระบายออกจากหอหล่อเย็น	31.5	โครงการจะทำการตรวจวัดค่า TDS เป็นประจำทุกเดือน เพื่อควบคุมค่าให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของเขตอุตสาหกรรมนวนครก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป

ตารางที่ 1.4.7-2 การจัดการน้ำเสียจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ของโครงการ (ต่อ)

แหล่งกำเนิดน้ำเสีย	ปริมาณ (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	การจัดการ
- น้ำที่ระบายออกจากหอหล่อเย็น	31.5	โครงการจะทำการตรวจวัดค่า TDS เป็นประจำทุกเดือน เพื่อควบคุมค่าให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของเขตอุตสาหกรรมนวนครก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป
4. น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O.		
- น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ	23	น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. จะถูกรวบรวมและส่งเข้าไปปรับค่า pH ที่ถัง Neutralization Tank ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร โดยโครงการจะทำการตรวจวัดค่า TDS เป็นประจำทุกเดือน เพื่อควบคุมค่าให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งของเขตอุตสาหกรรมนวนครก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรม นวนครต่อไป
- น้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O.[1/]	14.1	
รวมน้ำเสีย	**319.9**	

หมายเหตุ : โครงการยกเลิกการใช้งานบ่อชุบโครเมียม จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียจากการชุบโครเมียม

ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการมีปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นอยู่ในช่วง 8,105–10,758 ลูกบาศก์เมตร/เดือน หรือคิดเป็น 400 ลูกบาศก์เมตร/วัน (โดยเฉลี่ย) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 1.4.6-3** (**ภาคผนวก 1-3**)

ตารางที่ 1.4.7-3 ปริมาณการเกิดน้ำเสียของโครงการในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

ลำดับ	เดือน	ปริมาณการเกิดน้ำเสีย	
		ลูกบาศก์เมตร/เดือน	ลูกบาศก์เมตร/วัน
1	มกราคม	8,906	343
2	กุมภาพันธ์	8,760	313
3	มีนาคม	10,070	438
4	เมษายน	8,105	427
5	พฤษภาคม	10,758	448
6	มิถุนายน	10,415	434
ปริมาณน้ำเสียเฉลี่ย		**9,502**	**400**

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2568

(5) การจัดการของเสีย

ขยะมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดจากโรงงาน แบ่งออกเป็น 2 ประเภทหลัก ได้แก่ มูลฝอย/ของเสียจากพนักงาน และของเสียอุตสาหกรรม โดยการจัดการของเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ แบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้

1) ขยะจากพนักงาน

มูลฝอยและสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการอุปโภคและบริโภคของพนักงานที่ปฏิบัติงานในโครงการสามารถจำแนกออกได้เป็น 3 กลุ่มใหญ่ ๆ ได้แก่ ขยะอินทรีย์ที่สามารถย่อยสลายได้ บรรจุภัณฑ์ประเภทพลาสติกและโลหะที่สามารถนำกลับไปรีไซเคิลได้ ขยะอันตรายจากห้องน้ำและสำนักงาน อาทิ ถ่านไฟฉาย หลอดไฟฟลูออเรสเซ้นส์ บรรจุภัณฑ์น้ำยาล้างห้องน้ำ เป็นต้น โดยโครงการได้ประยุกต์ใช้หลักการ 3Rs เพื่อเป็นแนวทางการในการจัดการขยะมูลฝอยตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขที่จะเกิดขึ้นซึ่งในช่วงดำเนินการของโครงการ ปัจจุบันโครงการมีพนักงานที่ปฏิบัติงาน โดยโครงการก็ได้มีการวางแนวทางการจัดการที่สอดคล้องกับประเภทของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลในแต่ละกลุ่มตามหลักวิชาการต่อไป

2) ของเสียอุตสาหกรรม

กากของเสียที่เกิดขึ้นสามารถจำแนกออกได้เป็น 2 กลุ่มใหญ่ ๆ ได้แก่ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ประเภท “ของเสียอันตราย (Hazardous Waste)” และ “ของเสียไม่อันตราย (Non-hazardous Waste) โดยโครงการได้มีการจัดการรวบรวมของเสียไว้ภายในในอาคารเก็บของเสียซึ่งจะอยู่บริเวณทิศเหนือของโครงการ มีพื้นที่ในการจัดเก็บของเสียทั้งหมด 388 ตารางเมตร ขนาดความสูง 7 เมตร ซึ่งอาคารดังกล่าวถูกแบ่งด้วยผนังก่ออิฐ มีประตูทางเข้าแยกอิสระกันในแต่ละห้อง มีการปรับระดับพื้นภายในให้มีความลาดชันประมาณร้อยละ 1 ความเพียงพอของพื้นที่ในการจัดเก็บของเสียของโครงการปัจจุบันและภายหลังการเพิ่มกำลังการผลิตพบว่าพื้นที่ในการจัดเก็บภายหลังเพิ่มกำลังการผลิตสามารถจัดเก็บของเสียแต่ละประเภทได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน เพื่อรอนำส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปดำเนินการทั้งหมดโดยวิธีที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ

1.4.8 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) นโยบายการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

บริษัท ไดซิน จำกัด เป็นผู้ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ มีความห่วงใยต่อชีวิต สุขภาพและสภาพแวดล้อมของพนักงาน ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนรอบข้าง จึงถือว่าความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเป็นความรับผิดชอบแรกในการปฏิบัติงานของพนักงานทุกคน (Safety Occupational Health and Environmental First)

ดังนั้นเพื่อเป็นการส่งเสริมให้พนักงานมีสุขภาพอนามัยที่ดี ปราศจากอุบัติเหตุและมีสภาพแวดล้อมในการทำงานที่ดี (Safety Workplace and Safety Condition) บริษัทฯ จะประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเพื่อป้องกันผลกระทบด้านต่าง ๆ จึงกำหนดนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมดังต่อไปนี้

1) บริษัทฯ ถือว่าความปลอดภัยในการทำงานและนอกงานเป็นความรับผิดชอบของพนักงานทุกคน รวมถึงผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัตงานในบริษัทฯ

2) บริษัทฯ มุ่งมั่น ส่งเสริม พัฒนา และปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยไม่ส่งผลกระทบต่อผู้มีส่วนได้ส่วนเสียและชุมชนรอบข้าง

3) บริษัทฯ จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และพลังงาน (SEE COMMITTEE) เพื่อตรวจสอบ ติดตาม และขยายผลการแก้ไขและป้องกันปัญหาด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน รวมถึงผู้รับเหมาและบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัตงานในบริษัทฯ โดยมุ่งเน้นการวิเคราะห์แก้ไขและการบริหารจัดการ

4) บริษัทฯ ส่งเสริมและสนับสนุนการฝึกอบรมและประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อกระตุ้นให้พนักงานทุกระดับเกิดการตระหนักรู้และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัย (KNOW, MIND, SENSE)

5) บริษัทฯ จะเฝ้าระวังสุขภาพของพนักงานทุกคน โดยดำเนินการประเมินความเสี่ยงจากโรคที่อาจเกิดจากการทำงานในการประกอบและผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงานตามความเสี่ยง

6) บริษัทฯ ส่งเสริมให้ความรู้ด้านการใช้ยานพาหนะและการใช้ถนนอย่างปลอดภัย เพื่อให้เกิดความเข้าใจและการปฏิบัติได้ถูกต้องในการขับขี่ยานพาหนะและการใช้ทาง, ถนน, ตามข้อกำหนดของกฎหมายและสังคม

7) กำหนดให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับชั้นมีหน้าที่ในการปฏิบัติและควบคุมดูแลการปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยของบริษัทฯ และมาตรฐานการปฏิบัติงาน โดยการแนะนำ ฝึกสอน จูงใจ และเป็นแบบบอย่างที่ดีแก่ผู้ใต้บังคับบัญชา

8) บริษัทฯ จะปฏิบัติตามข้อกำหนด กฎหมาย และมาตรฐานต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด และให้การสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของลูกค้าในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

9) บริษัทฯ จะประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อนำมาวางแผนและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

(2) โครงสร้างการบริหารด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

บริษัทฯ มีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตาม “กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการจัดการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549” ลงวันที่ 21 มิถุนายน 2549 โดยบริษัทฯ ได้กำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี เพื่อให้เกิดศักยภาพสูงสุดในการบริหารและดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด

(3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

บริษัทฯ จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติแต่ละส่วนตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน โดยกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำรวจการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของ

พนักงานเป็นประจำและได้กำหนดบทลงโทษสำหรับพนักงานที่ฝ่าฝืน นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีหัวข้อการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในการอบรมพนักงานใหม่ทุกครั้งโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานได้ตระหนักถึงความสำคัญของการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลรวมถึงวิธีการใช้อุปกรณ์แต่ละชนิดอย่างถูกต้อง

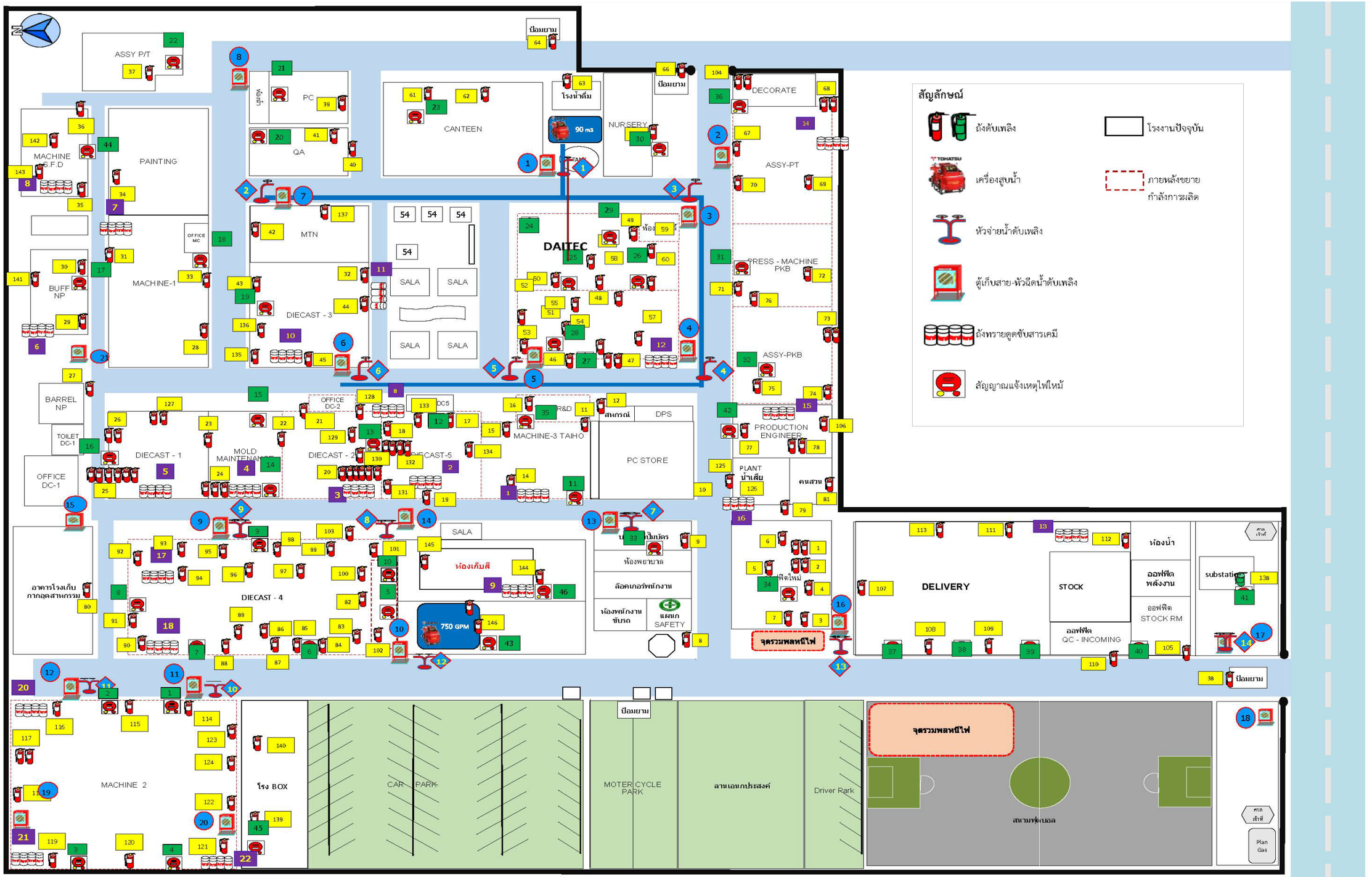
(4) อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย

บริษัทฯ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ตรวจจับแจ้งเหตุเพลิงไหม้และระบบดับเพลิงครอบคลุมทั่วทั้งโรงงาน โดยจำนวนของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ แสดงดัง**ตาราง 1.4.8-1** และ**รูปที่ 1.4.8-1** และ **1.4.8-2** โดยได้พิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน และระงับอัคคีภัย ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลของสมาคมป้องกันอัคคีภัยแห่งชาติ (National Fire Protection Association หรือ NFPA) ของสหรัฐอเมริกา

ตารางที่ 1.4.8-1 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ

อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย	โครงการปัจจุบัน (เฉพาะส่วนที่เปิดดำเนินการได้)	ภายหลังเพิ่มกำลังการผลิต
อุปกรณ์ตรวจจับควัน (Smoke Detector)	35	70
อุปกรณ์ตรวจจับความร้อน (Heat Detector)	104	170
ถังดับเพลิง (ชนิดเคมีแห้ง โฟม CO_2 และ Halotron)	86	170
ถังทรายดูดซับสารเคมี	44	72
หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	14	14
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง	2	2
อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (Fire Alarm)	24	46
ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	77	140

ที่มา: บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2561



ที่มา: บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2561

รูปที่ 1.4.8-1 ตำแหน่งจุดติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยโครงการ



ที่มา: บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2561

รูปที่ 1.4.8-2 เส้นทางหนีไฟและจุดรวมพลของโครงการ

(5) แผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน

บริษัทฯ จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อเป็นการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นให้ได้โดยเร็วที่สุด และป้องกันอันตรายความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยแบ่งแผนฉุกเฉินออกเป็น 3 ระดับ คือ เหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 1 เหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 2 และเหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 3 และหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย (**ตารางที่ 1.4.8-2**) โดยมีรายละเอียดดังนี้

1) เหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 1 หมายถึง เหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการที่ไม่มีผลกระทบต่อภายนอกและสามารถควบคุมระงับเหตุได้โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ โดยทางโครงการมีการจัดเตรียมแผนฉุกเฉิน แบ่งออกเป็น 3 แผน ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย แผนฉุกเฉินกรณีก๊าซ LPG และก๊าซธรรมชาติรั่วไหล และแผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล ดังนี้

(ก) แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ประกอบด้วย แผนระงับอัคคีภัย (ขั้นต้นและขั้นรุนแรง) แสดงดัง**รูปที่ 1.4.8-3** และ**รูปที่ 1.4.8-4** แผนอพยพหนีไฟ และแผนบรรเทาทุกข์-ปฏิรูปฟื้นฟูหลังเหตุเพลิงไหม้สงบตามลำดับ

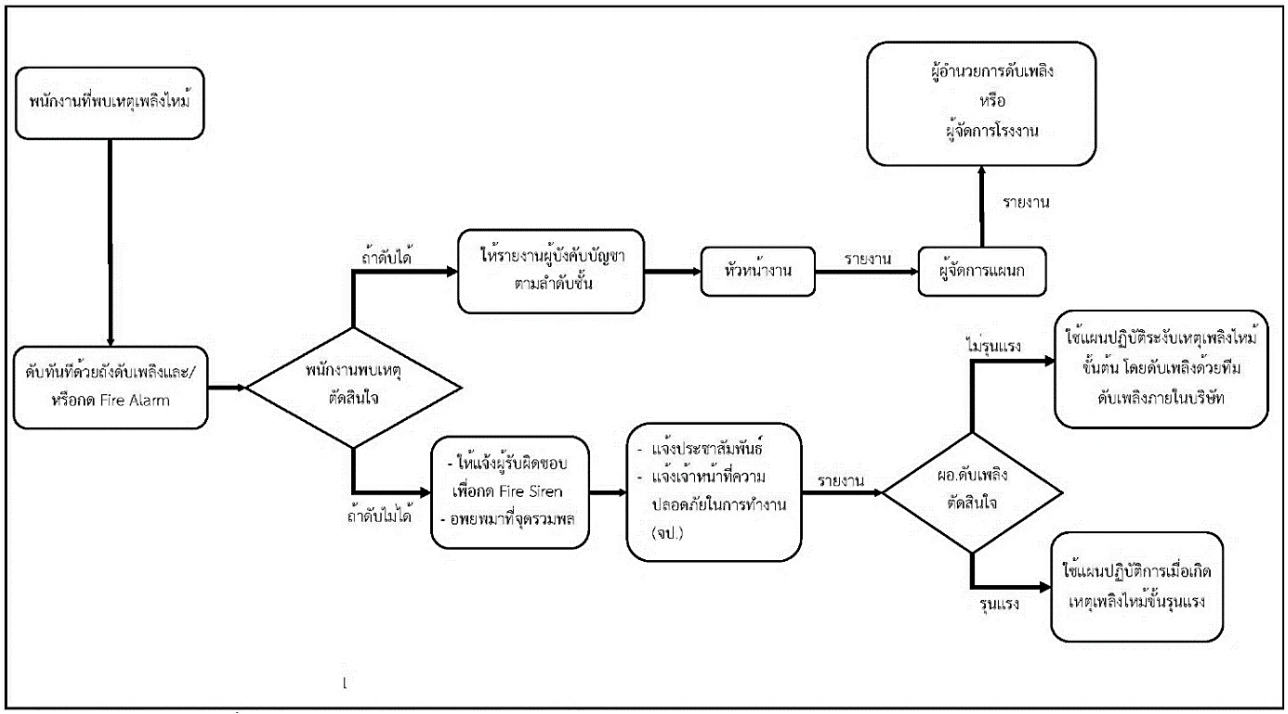
ตารางที่ 1.4.8-2 หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
1. ฝ่ายบริหาร	1. ดำเนินการจัดผังโรงงานระบบต่าง ๆ ตลอดจนการนำเทคโนโลยีใหม่ๆ มาใช้โดยคำนึงถึงการป้องกันอัคคีภัย 2. กำหนดพื้นที่ที่ต้องควบคุมกระบวนการผลิตเครื่องมือ–เครื่องจักรที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย 3. กำหนดมาตรฐานการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยจากอัคคีภัย 4. ควบคุมสาเหตุการเกิดไฟจากการใช้หรือวิธีการทำงานอื่นใดที่ทำให้เกิดอัคคีภัย 5. ติดตามตรวจสอบกิจกรรมต่าง ๆ เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย 6. กำหนดระเบียบและการควบคุมผู้รับเหมา หรือบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานเกี่ยวกับการก่อให้เกิดไฟต่างๆ
2. หัวหน้างาน	1. ควบคุมกำกับดูแลพนักงานในสังกัดของตังเองให้ปฏิบัติตามระเบียบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย 2. อบรมแนะนำพนักงานในสังกัดให้เข้าใจระเบียบเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย 3. ป้องกันห้ามปรามตักเตือนพนักงานในสังกัดให้หลีกเลี่ยงพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอัคคีภัย
3. พนักงาน	ให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงาน ดังนี้ 1. ห้ามก่อไฟในบริเวณที่หวงห้ามหรือในบริเวณโรงงานก่อนได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบ 2. กำหนดให้สูบบุหรี่เฉพาะบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น 3. ห้ามทำการซ่อมแซมเครื่องมือ–เครื่องจักร ในบริเวณที่มีวัตถุไวไฟ หรือวัสดุที่ติดไฟง่าย

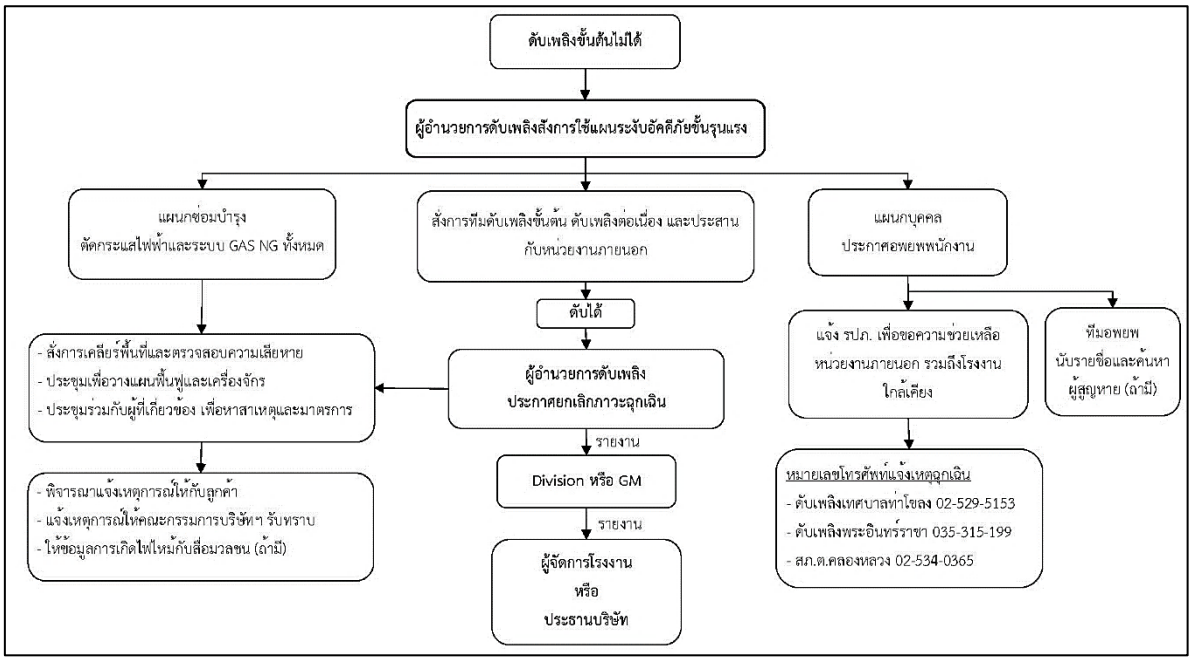
ตารางที่ 1.4.8-2 หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ปฏิบัติงานในการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ต่อ)

ผู้ปฏิบัติงาน	หน้าที่ความรับผิดชอบ
4. หน่วยงานความปลอดภัย - คณะกรรมการความปลอดภัย - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	1. กำหนดเขตพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุเพลิงไหม้/พื้นที่ควบคุมอัคคีภัย 2. ตรวจสอบสถานที่ที่ล่อแหลมต่อการเกิดอัคคีภัย 3. กำหนดรายละเอียดของแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย/กำหนดให้มีการอบรมและฝึกปฏิบัติเป็นระยะ ๆ 4. ดูแลเกี่ยวกับการจัดหา ซ่อมบำรุง ตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง/ระบบดับเพลิงของโรงงานให้อยู่ในสภาพที่มีความพร้อมอยู่ตลอดเวลา
5. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.)	1. ตรวจตราไม่ให้บุคคลภายนอก หรือผู้ที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องเข้าไปในสถานที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยหรือพื้นที่ควบคุมอัคคีภัย 2. ระมัดระวังการก่อวินาศภัยบริเวณที่เก็บวัตถุไวไฟ วัตถุระเบิดหรือบริเวณที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย 3. เมื่อพบเห็นสิ่งที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้ให้รีบรายงานต่อผู้ที่เกี่ยวข้องทราบตามขั้นตอน

ที่มา: บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2561

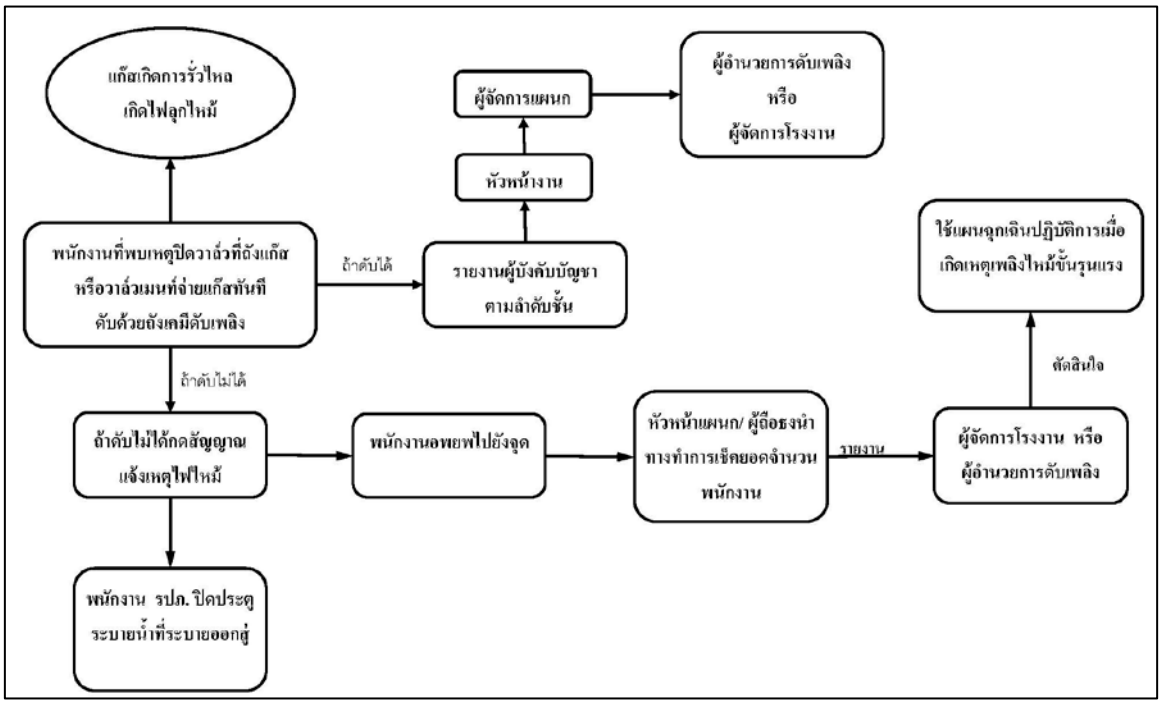


รูปที่ 1.4.8-3 แผนระงับอัคคีภัยขั้นต้นของโครงการ (แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1)



รูปที่ 1.4.8-4 แผนระงับอัคคีภัยขั้นรุนแรงของโครงการ

(ข) แผนฉุกเฉินกรณีก๊าซ LPG และก๊าซธรรมชาติรั่วไหล ทางโครงการได้กำหนดแผนตอบโต้ภาวะเหตุฉุกเฉินจากก๊าซ LPG และก๊าซธรรมชาติ ประกอบด้วย แผนก่อนเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล และแผนขณะเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล และเกิดเหตุเพลิงไหม้ สำหรับแผนบรรเทาทุกข์-ปฏิรูปฟื้นฟูหลังเหตุก๊าซรั่วไหล และเกิดเหตุเพลิงไหม้ สำหรับแผนบรรเทาทุกข์-ปฏิรูปฟื้นฟูหลังเหตุก๊าซรั่วไหล และเกิดเหตุเพลิงไหม้ ดำเนินการเช่นเดียวกับแผนบรรเทาทุกข์-ปฏิรูปฟื้นฟูหลังเหตุเพลิงไหม้สงบ แสดงดัง**รูปที่ 1.4.8-5**



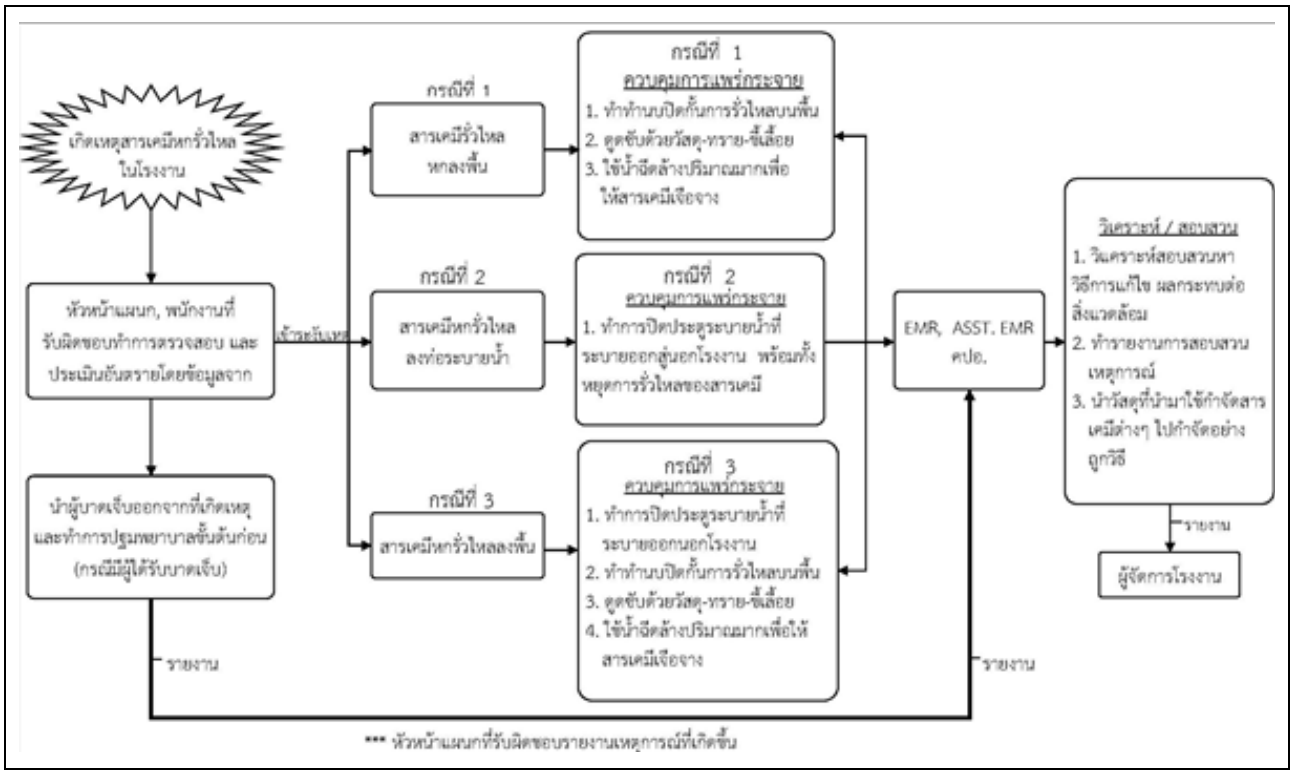
รูปที่ 1.4.8-5 แผนฉุกเฉินกรณีก๊าซ LPG และก๊าซธรรมชาติรั่วไหลของโครงการ

(ค) แผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหล ประกอบด้วย แผนก่อนเกิดเหตุสารเคมีรั่วไหล และแผนขณะเกิดสารเคมีรั่วไหล การเข้าระงับเหตุสารเคมีรั่วไหล แบ่งออกเป็น 3 กรณี ดังนี้ (**รูปที่ 1.4.8-6**)

- กรณีที่ 1 สารเคมีรั่วไหลบนพื้น จะดำเนินการควบคุมการแพร่กระจายโดยทำทำนบปิดกั้นการรั่วไหลบนพื้น ดูดซับด้วยวัสดุ-ทราย-ขี้เลื้อย และใช้น้ำฉีดล้างปริมาณมากเพื่อให้สารเคมีเจือจาง

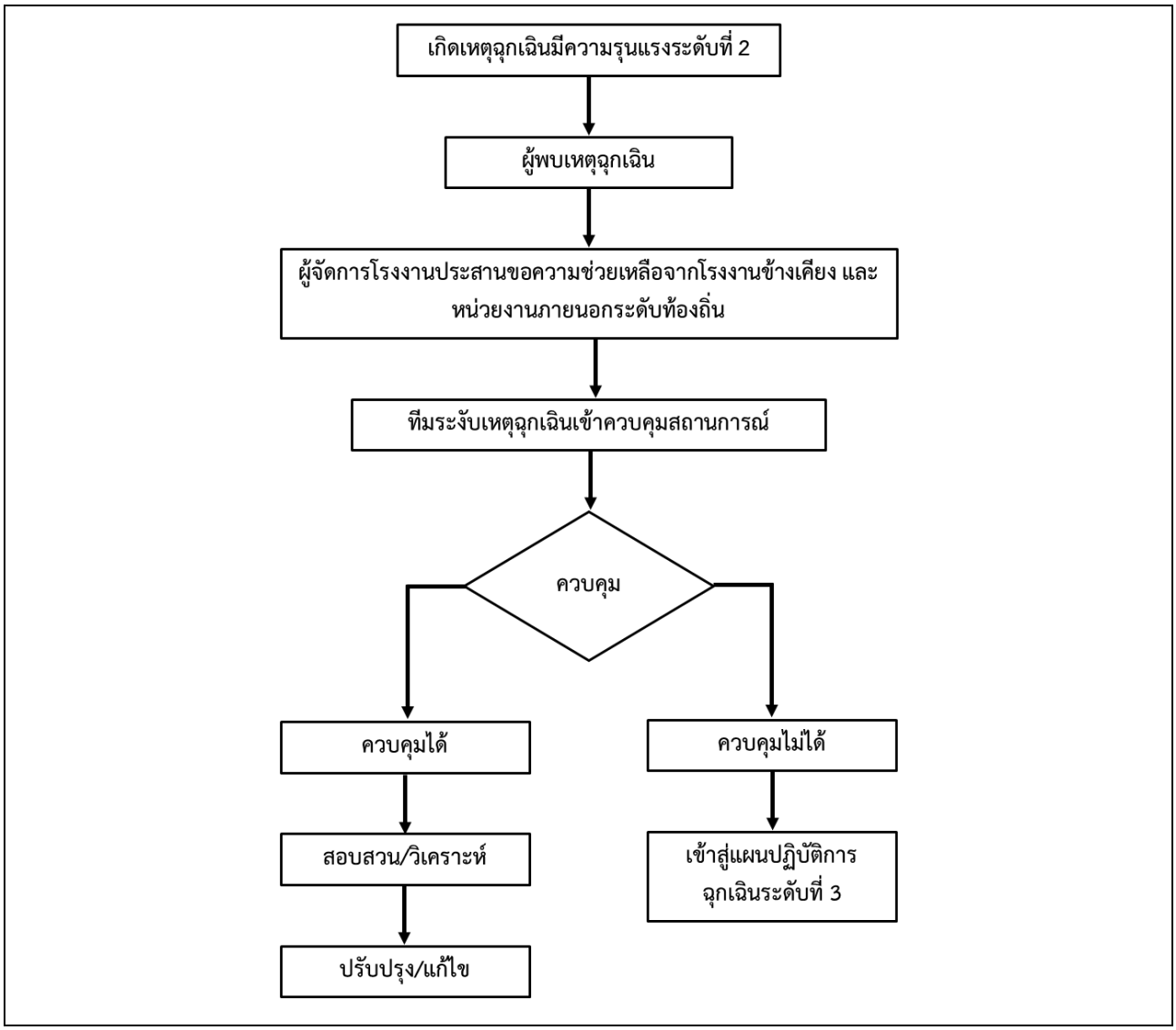
- กรณีที่ 2 สารเคมีหกรั่วไหลลงท่อระบายน้ำ จะดำเนินการควบคุมการแพร่กระจายโดยทำการปิดประตูระบายน้ำที่ระบายออกสู่นอกโรงงาน พร้อมทั้งหยุดการรั่วไหลของสารเคมี

- กรณีที่ 3 สารเคมีหกรั่วไหลลงพื้นและท่อระบายน้ำ จะดำเนินการควบคุมการแพร่กระจายโดยทำการปิดประตูระบายน้ำที่ระบายออกนอกโรงงาน ทำทำนบปิดกั้นการรั่วไหลบนพื้น ดูดซับด้วยวัสดุ-ทราย-ขี้เลื้อย และใช้น้ำฉีดล้างปริมาณมากเพื่อให้สารเคมีเจือจาง



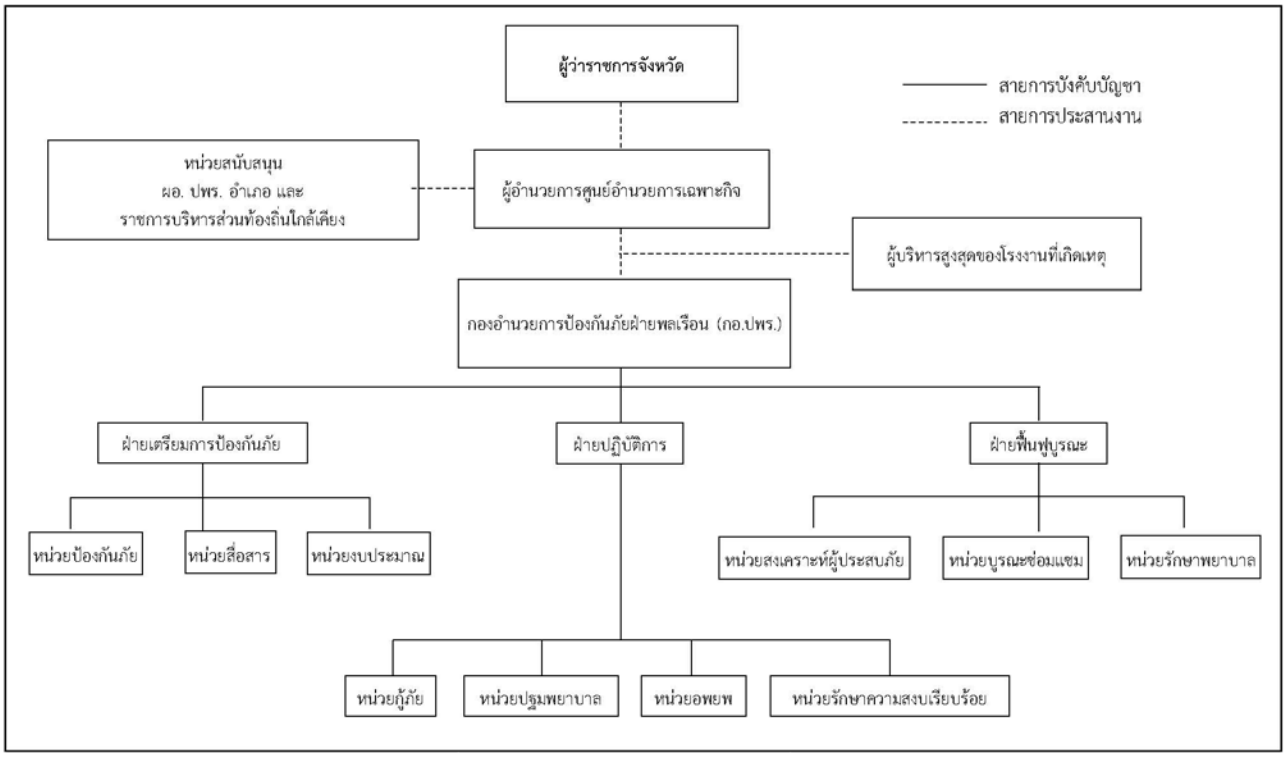
รูปที่ 1.4.8-6 แผนฉุกเฉินกรณีสารเคมีรั่วไหลของโครงการ

2) เหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 2 หมายถึง เหตุการณ์ฉุกเฉินต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นขยายตัวมีขนาดใหญ่ขึ้นหรือมีผลกระทบต่อพนักงานหรือพื้นที่ข้างเคียงไม่สามารถควบคุมระงับเหตุได้ด้วยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ซึ่งต้องการความช่วยเหลือจากโรงงานข้างเคียงและเขตอุตสาหกรรมนวนคร แสดงดัง**รูปที่ 1.4.8-7**



รูที่ 1.4.8-7 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 2

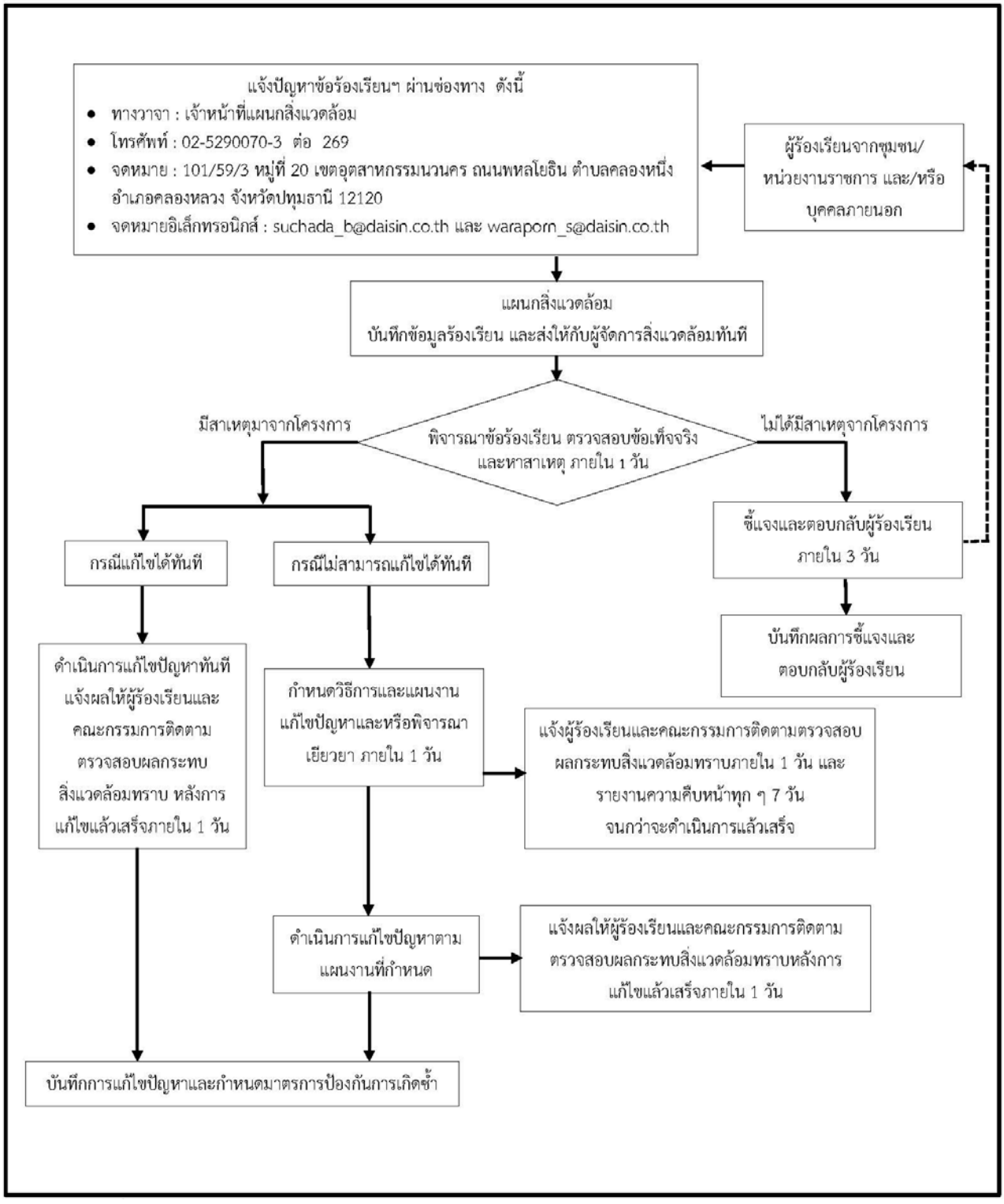
3) เหตุฉุกเฉินความรุนแรงระดับที่ 3 หมายถึง เหตุการณ์ฉุกเฉินขั้นรุนแรง ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินมากยิ่งขึ้น ซึ่งผู้จัดการโรงงานประเมินสถานการณ์แล้ว เห็นว่าไม่สามารถควบคุมได้ด้วยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ และเขตอุตสาหกรรมนวนคร จึงจำเป็นต้องขอความช่วยเหลือหน่วยงานภายนอกระดับจังหวัด แสดงดัง**รูปที่ 1.4.8-8**



รูปที่ 1.4.8-8 แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 3

1.4.9 การรับเรื่องร้องเรียน

โครงการได้กำหนดแผนการดำเนินงานในการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อให้โครงการสามารถดำเนินได้อย่างมีประสิทธิภาพโดยไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมล้อมต่อชุมชน พร้อมรับฟังความคิดเห็นต่อการดำเนินงานจากทุกภาคส่วน และเปิดโอกาสให้ประชาชนผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถเข้ามาร้องเรียนได้ตลอดเวลา ผ่านทางกล่องรับฟังความคิดเห็นฯ บันทึกข้อร้องเรียนผ่านทางจดหมาย โทรศัพท์ ร้องเรียนโดยตรงที่โรงงาน หรือผ่านทางบุคลากรหรือพนักงานของโรงงาน ซึ่งโครงการจะมีการสอบสวนในทันที และจะมอบหมายให้เจ้าหน้าที่แจ้งผลกลับต่อผู้ร้องเรียนในระยะเวลา 1 วัน หากเหตุการณ์ที่ร้องเรียนมีสาเหตุจากการดำเนินกิจกรรมภายในโครงการ จะทำการเชิญผู้ร้องเรียน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่ส่วนราชการ และคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมเข้าร่วมสังเกตการณ์เพื่อตรวจสอบวิเคราะห์สาเหตุกำหนดแนวทางแก้ไขและสรุปผลการดำเนินงานที่เกิดขึ้น รวมทั้งกำหนดระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาทั้งในระยะเร่งด้วย และระยะยาว ตามลักษณะปัญหานั้น ๆ โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานเรื่องการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ แสดงดัง**รูปที่ 1.4.9-1**



รูปที่ 1.4.9-1 แผนรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ระยะดำเนินการ : มกราคม–มิถุนายน 2568)

บทที่ 2
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ : มกราคม–มิถุนายน 2568)

2.1 บทนำ

รายละเอียดของเนื้อหาในบทที่ 2 นี้จะเป็นการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.1/13517 ลงวันที่ 24 กันยายน 2562 เพื่อพิจารณาผลการดำเนินงานของโครงการว่าสามารถปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างครบถ้วนสมบูรณ์หรือไม่ โดยมีมาตรการฯที่ต้องปฏิบัติตาม ประกอบด้วย มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านคุณภาพน้ำ ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ด้านทรัพยากรทางชีวภาพ ด้านการใช้พลังงานไฟฟ้า ด้านการคมนาคม ด้านสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสุขภาพ ด้านสังคม–เศรษฐกิจ และด้านสุนทรียภาพ

2.2 แผนและวิธีการติดตามตรวจสอบ

สำหรับการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 ทางบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบโดยวิธีการต่าง ๆ ได้แก่

2.2.1 การสำรวจพื้นที่ ทางทีมที่ปรึกษาได้ลงพื้นที่เข้าสำรวจโครงการเมื่อวันจันทร์ที่ **10 มิถุนายน พ.ศ. 2568** โดยมีรายละเอียดทีมผู้ตรวจประเมินและผู้รับการตรวจประเมิน ดังนี้

(1) ทีมผู้ตรวจประเมิน : บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

คุณภัคชัญญา	แพงคำแหง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
คุณยศนันทน์	โหรฐาน	วิศวกรสิ่งแวดล้อม

(2) ผู้รับการตรวจประเมิน : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

คุณสุวสิทธิ์	จิตรโรจนรักษ์	วิศวกร
คุณวรินทร	อัศวาสมาชัย	วิศวกร
คุณโชติกา	จันทรสุวรรณ	เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
คุณส้มชื่น	อุดมบุญ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
คุณวีระ	อยู่ยา	หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุง
คุณเสา	ขวัญผิว	เจ้าหน้าที่งานธุรการ

คุณอธิราช	พรหมทา	เจ้าหน้าที่บริหารงานทั่วไป

2.2.2 การสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง

2.2.3 การทวนสอบเอกสารหลักฐานและบันทึกต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

2.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) โครงการได้ยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 โครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังกล่าว ซึ่งแสดงรายละเอียดสรุปดัง**ตารางที่ 2.3-1**

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. มาตรการทั่วไป - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์และเครื่องจักรกล ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตั้งอยู่ที่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี	จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขช่วงดำเนินการของโครงการ พบว่า โครงการสามารถปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก ก-1** เป็นส่วนใหญ่ อย่างไรก็ตาม สำหรับมาตรการที่โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติได้ในรอบการตรวจประเมินครั้งนี้ คือ การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการมีการกำหนดแผนงานในการดำเนินการให้แล้วเสร็จ ในรอบการตรวจประเมินครั้งต่อ ๆ ไป	**- ภาคผนวก ก-1** สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- หากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ต้องแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ทราบโดยเร็ว เพื่อหน่วยงานดังกล่าวจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหา	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม (**ภาคผนวก ค-3** **ภาคผนวก ค-4** และ**ภาคผนวก ค-6**) รวมทั้ง จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของโครงการได้ให้ข้อมูลว่า ไม่พบเรื่องร้องเรียนเกี่ยวข้องกับโครงการ แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าวขึ้น โครงการจะทำการแจ้งให้สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร่งด่วนต่อไป	-	**- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-4** ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ต้องว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ การจัดทำและการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการ หรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) คือ บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยสรุปให้กับอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานีทราบทุก 6 เดือน	-	-
- ในกรณีที่บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมแตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	โครงการมีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เคยเสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	อยู่ในระหว่างการจัดเตรียมข้อมูลและว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาฯ ดำเนินการจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเสนอหน่วยงานผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติอนุญาต	-

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไว้แล้ว ให้บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่ นวนคร) แจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ (1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับจดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อทราบ (2) หากหน่วยผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผล			

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบด้วย			
- ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุม หรือค่ามาตรฐาน ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบเหตุการณ์ที่ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน (**ภาคผนวก ค-3 ภาคผนวก ค-4** และ **ภาคผนวก ค-6**) อย่างไรก็ตาม หากพบเหตุการณ์ดังกล่าว โครงการจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหาอย่างเร่งด่วน โดยจะสรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วน	-	**- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-4** ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ ให้โครงการทำการตรวจสอบหาสาเหตุ ทำการแก้ไข และทำการตรวจสอบซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่พบผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดของโครงการมีค่าเกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ (**ภาคผนวก ค-3 ภาคผนวก ค-4** และ**ภาคผนวก ค-6**) อย่างไรก็ตาม หากพบเหตุการณ์ดังกล่าว โครงการจะทำการตรวจสอบหาสาเหตุ พร้อมดำเนินการแก้ไข และทำการตรวจวัดซ้ำเพื่อยืนยันประสิทธิภาพในการแก้ไข พร้อมทั้งกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาในลักษณะดังกล่าวให้ครบถ้วน	-	**- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-4** ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
- กรณีที่เกิดอุบัติภัยหรือการรั่วไหลของมลพิษจากแหล่งกำเนิดออกสู่สิ่งแวดล้อมจนก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือชุมชน โครงการจะดำเนินการดังนี้ • โครงการต้องพิสูจน์ถึงสาเหตุและความเสียหายดังกล่าวในทันทีโดยมิชักช้า โดยมิให้ตกเป็นภาระแก่ผู้เสียหายเป็นผู้พิสูจน์ • หากผลการพิสูจน์ในเบื้องต้นระบุได้ว่า อุบัติภัยหรือการรั่วไหลของมลพิษที่เกิดขึ้นดังกล่าว มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม โครงการจะบรรเทาและเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายอันเกิดแก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวโดยไม่ชักช้า โดยไม่จำเป็นต้องรอให้ขั้นตอนการพิสูจน์ทราบ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่เคยเกิดอุบัติภัยหรือการรั่วไหลของมลพิษจากแหล่งกำเนิดใด ๆ จนก่อให้เกิดความเสียหายทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนหรือชุมชน แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม หากมีเหตุการณ์เกิดขึ้น และผลการพิสูจน์ถึงสาเหตุและความเสียหายดังกล่าวในเบื้องต้นระบุได้ว่าการรั่วไหลของมลพิษมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม โครงการจะบรรเทาและเยียวยาความเดือดร้อนหรือเสียหายอันเกิดแก่ประชาชนหรือชุมชนที่ได้รับผลกระทบโดยเร็วโดยไม่จำเป็นต้องรอให้ขั้นตอนการพิสูจน์ทราบข้อเท็จจริงอย่างเป็นทางการสิ้นสุดก่อน และไม่จำเป็นต้อง	-	-

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ข้อเท็จจริงอย่างเป็นทางการสิ้นสุดก่อน และไม่จำเป็นต้องรอให้มีผู้เสียหายมาแจ้ง หรือ ใช้กระบวนการทางศาลเพื่อเรียกร้องความเป็นธรรม	รอให้มีผู้เสียหายมาแจ้ง หรือ ใช้กระบวนการทางศาลเพื่อเรียกร้องความเป็นธรรม		
2. คุณภาพอากาศ - ติดตั้งระบบรวบรวมและบำบัดมลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นจากกระบวนการผลิต ดังนี้ (1) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบเอียงเท จำนวน 4 เตา และเครื่องแยกดรอส 1 เครื่อง เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Wet Scrubber 1 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 (S01)	จากการสำรวจพื้นที่ของโครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบเอียงเท และเครื่องแยกดรอส (**รูปที่ 2-1**) เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Wet Scrubber 1 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมของอาคาร ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นดังกล่าว	-	**- รูปที่ 2-1** ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC1
(2) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบทาวเวอร์ จำนวน 2 เตา เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Wet Scrubber 2 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 (S02)	จากการสำรวจพื้นที่ของโครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบทาวเวอร์เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Wet Scrubber 2 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมของอาคาร (**รูปที่ 2-2**) ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นดังกล่าว	-	**- รูปที่ 2-2** ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC2
(3) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบเอียงเท จำนวน 3 เตา เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Bag Filter 1 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมอาคาร DC3 (S03)	จากการสำรวจพื้นที่ของโครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบเอียงเท เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Bag Filter 1 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมของอาคาร (**รูปที่ 2-3**) ซึ่งปัจจุบันโครงการได้ยกเลิกการใช้งานอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นดังกล่าวเนื่องจากยกเลิกสายการผลิต	-	**- รูปที่ 2-3** ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC3

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
(4) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบทาวเวอร์ จำนวน 10 เตา และห้องพักดรอส เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Bag Filter 2 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 (S04)	จากการสำรวจพื้นที่ของโครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบเทาเวอร์ และห้องพักดรอสเข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Bag Filter 2 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมของอาคาร (**รูปที่ 2-4**) ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นดังกล่าว	-	**- รูปที่ 2-4** ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC4
(5) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบทาวเวอร์ จำนวน 3 เตา เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Bag Filter 3 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 (S05)	จากการสำรวจพื้นที่ของโครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมแบบเทาเวอร์ เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Bag Filter 3 ก่อนระบายออกสู่ปล่องเตาหลอมของอาคาร (**รูปที่ 2-5**) ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นดังกล่าว	-	**- รูปที่ 2-5** ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC5
(6) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเครื่องขัดผิวชิ้นงาน 13 เครื่อง เข้าสู่ระบบบำบัดอากาศ Venturi Scrubber ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Buff (S06)	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการ พบว่า โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากเครื่องขัดผิวชิ้นงานทั้งหมด 13 เครื่อง (**รูปที่ 2-6**) ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นดังกล่าว	-	**- รูปที่ 2-6** ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศจากห้อง Buff
(7) รวบรวมอากาศที่ระบายออกจาก Dry Off Oven ซึ่งมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ควบคุมสภาวะการเผาไหม้ และการหมุนเวียนอากาศกลับมาใช้เพื่อลดปริมาณการระบายมลพิษทางอากาศ ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Dry Off Oven (S07)	โครงการมีการติดตั้งระบบรวบรวมอากาศที่ระบายออกจาก Dry Off Oven (**รูปที่ 2-7**) และหมุนเวียนอากาศกลับมาใช้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลพิษทางอากาศ ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Dry Off Oven (S07) ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานระบบปรับอากาศดังกล่าว	-	**- รูปที่ 2-7** ระบบรวบรวมอากาศภายในอาคาร Painting
(8) ติดตั้งระบบปรับอากาศภายในห้องปิดผิวชิ้นงาน (Masking Room) โดยใช้อากาศผ่านการกรอง (Fresh Air)	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการ พบว่า โครงการมีการติดตั้งระบบปรับอากาศภายในห้องปิดผิวชิ้นงานภายใน	-	**- รูปที่ 2-7** ระบบรวบรวมอากาศภายในอาคาร Painting

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ส่งเข้าภายในห้องและดูดอากาศภายในห้องผ่านถุงกรอง (Compact Filter) ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Masking Room (S08)	อาคาร Painting (**รูปที่ 2-7**) ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Masking Room (S08) ซึ่งปัจจุบันโครงการยังคงใช้งานระบบปรับอากาศดังกล่าว		
(9) รวบรวมอากาศจากห้องพ่นสี (Paint Booth) ผ่านระบบม่านน้ำ (Water Curtain) เพื่อดักจับละอองสีและตัวทำละลายก่อนระบายออกสู่ปล่อง Painting Room (S09)	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการ พบว่า โครงการได้รวบรวมอากาศจากห้องพ่นสีโดยผ่านระบบม่านน้ำ (**รูปที่ 2-8**) เพื่อดักจับละอองสีและตัวทำละลายภายในอาคาร Painting ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Painting Room (S09) และยังคงใช้งานในปัจจุบัน	-	**- รูปที่ 2-8** ระบบม่านน้ำ
(10) ควบคุมมลพิษทางอากาศจากห้องพักสี (Paint Settle Chamber) โดยใช้อากาศผ่านการกรอง (Fresh Air) ส่งเข้าภายในห้องและดูดอากาศภายในห้องออกสู่ภายนอก ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Paint Settle Chamber (S10)	โครงการมีการควบคุมมลพิษทางอากาศจากห้องพักสี และดูดอากาศภายในห้องซึ่งอยู่ภายในอาคาร Painting ออกสู่ภายนอกก่อนระบายออกสู่ปล่อง Paint Settle Chamber (S10) และยังคงใช้งานในปัจจุบัน	-	-
(11) รวบรวมอากาศที่ระบายออกจากห้องอบสี (Bake Oven) ซึ่งมีการใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ควบคุมสภาวะการเผาไหม้ และการหมุนเวียนอากาศกลับมาใช้เพื่อลดปริมาณการระบายมลพิษทางอากาศ ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Bake Oven1 (S11) และ Bake Oven2 (S12)	โครงการมีการรวบรวมอากาศที่ระบายออกจากห้องอบสีหมุนเวียนอากาศกลับมาใช้ เพื่อลดปริมาณการระบายมลพิษทางอากาศภายในอาคาร Painting ก่อนระบายออกสู่ปล่อง Bake Oven1 (S11) และ Bake Oven2 (S12) และยังคงใช้งานในปัจจุบัน	-	-
(12) ควบคุมมลพิษทางอากาศจากห้องผสมสี (Paint Mixing Room) ด้วยระบบ Air Ventilation เพื่อให้เกิดการถ่ายเทอากาศภายในห้อง อากาศที่รวบรวมจะระบายสู่	โครงการมีการติดตั้งระบบระบายอากาศรวมทั้งควบคุมมลพิษทางอากาศจากห้องผสมสีด้วยระบบ Air Ventilation ภายในอาคาร Painting ก่อนรวบรวมเข้าสู่ปล่อง Paint Mixing Room	-	**- ภาคผนวก ข-1** เอกสารความปลอดภัย (SDS) ของสี

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ปล่อง Paint Mixing Room (S13)	(S13) เพื่อให้เกิดการถ่ายเทอากาศภายในห้อง และยังคงใช้งานในปัจจุบัน นอกจากนี้ โครงการได้เลือกใช้สีที่ได้มาตรฐาน (**ภาคผนวก ข-1**)		
(13) ควบคุมมลพิษทางอากาศจากห้องปั๊มสี (Paint Pumping Room) ด้วยระบบ Air Ventilation เพื่อให้เกิดการถ่ายเทอากาศภายในห้อง อากาศที่รวบรวมจะระบายสู่ปล่อง Paint Pumping Room (S14)	โครงการมีการติดตั้งระบบระบายอากาศรวมทั้งควบคุมมลพิษทางอากาศจากห้องปั๊มสี โดยรวบรวมมลพิษทางอากาศเข้าสู่ปล่อง Paint Pumping Room (S14) และยังคงใช้งานในปัจจุบัน นอกจากนี้ โครงการได้เลือกใช้สีที่ได้มาตรฐาน (**ภาคผนวก ข-1**)	-	**- ภาคผนวก ข-1** เอกสารความปลอดภัย (SDS) ของสี
(14) ควบคุมมลพิษทางอากาศจากกระบวนการชุบเคลือบสี (Dipping Line) โดยการเลือกใช้สีที่มีส่วนผสมของไซลีนและโทลูอีนต่ำ และติดตั้งระบบ Air Ventilation เพื่อให้เกิดการถ่ายเทอากาศบริเวณอ่างชุบเคลือบสี อากาศที่รวบรวมจะระบายสู่ปล่อง Dipping (S15)	โครงการมีการติดตั้งระบบระบายอากาศ (Air Ventilation) เพื่อถ่ายเทอากาศบริเวณอ่างชุบเคลือบสี รวมทั้งควบคุมมลพิษทางอากาศจากกระบวนการชุบเคลือบสี ก่อนระบายสู่ปล่อง Dipping (S15) นอกจากนี้ โครงการได้เลือกใช้สีที่มีส่วนผสมของไซลีนต่ำ (**ภาคผนวก ข-1**)	-	**- ภาคผนวก ข-1** เอกสารความปลอดภัย (SDS) ของสี
(15) ควบคุมมลพิษทางอากาศจากเตาอบไฟฟ้า (Electric Oven) จำนวน 2 เตา โดยการเลือกใช้สีที่มีส่วนผสมของไซลีนและโทลูอีนต่ำ อากาศที่ระบายออกจากเตาอบไฟฟ้าแต่ละเตาจะระบายออกสู่ปล่อง Electric Oven 1 (S16) และ Electric Oven 2 (S17)	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการควบคุมมลพิษทางอากาศจากเตาอบไฟฟ้า ก่อนระบายสู่ปล่อง Electric Oven 1 (S16) สำหรับปล่อง Electric Oven 2 (S17) โครงการไม่ได้เปิดดำเนินการ เนื่องจากชิ้นงานที่นำมาอบมีปริมาณน้อยจึงเปิดใช้งานเพียงแค่ Electric Oven 1 (S16) นอกจากนี้ โครงการได้เลือกใช้สีที่มีส่วนผสมของไซลีนต่ำ (**ภาคผนวก ข-1**)	-	**- ภาคผนวก ข-1** เอกสารความปลอดภัย (SDS) ของสี

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
(16) ติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากกระบวนการขัดสีซ่อมชิ้นงาน (NG Paint Remove) เข้าสู่ระบบรวบรวมผ่านผ้ากรองสำเร็จรูป (Cartridge Filter) ก่อนระบายออกสู่ปล่อง NG Paint Remove (S18)	โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์รวบรวมฝุ่นจากกระบวนการขัดสีซ่อมชิ้นงาน ก่อนระบายออกสู่ปล่อง NG Paint Remove (S18) และยังคงใช้งานในปัจจุบัน	-	-
- ควบคุมค่าความเข้มข้น และอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องของแหล่งกำเนิดต่าง ๆ ของโครงการ ดังนี้ (1) แหล่งกำเนิดจากเตาหลอม จำนวน 5 ปล่อง (1.1) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 (S01) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.22 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.49 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.23 g/s (1.2) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 (S02) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.68 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 1.55 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.72 g/s (1.3) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC3 (S03) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.31 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.70 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.32 g/s (1.4) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 (S04)	จากการรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ซึ่งทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารและอัตราการระบายจากเตาหลอมมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมที่ระบุในมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและค่ามาตรฐานทั้งหมด	-	**- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
* ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.63 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 1.43 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.66 g/s (1.5) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 (S05) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.27 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.62 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.29 g/s			
(2) แหล่งกำเนิดจากกระบวนการตกแต่งชิ้นงาน จำนวน 1 ปล่อง (2.1) ปล่อง Buff อาคาร New Product (S06) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 80 mg/m^3 และไม่เกิน 1.05 g/s	จากการรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ซึ่งทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองและอัตราการระบายมลพิษจากกระบวนการตกแต่งชิ้นงานมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมที่ระบุในมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม และค่ามาตรฐานทั้งหมด	-	**- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด
(3) แหล่งกำเนิดจากเตาอบ (Oven) จำนวน 5 ปล่อง (3.1) ปล่อง Dry Off Oven (S07) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.06 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.13 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.06 g/s (3.2) ปล่อง Bake Oven 1 (S11) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.03 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.06 g/s	จากการรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ซึ่งทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารและอัตราการระบายมลพิษจากเตาอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมที่ระบุในมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม และค่ามาตรฐานทั้งหมด	ไม่มีผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่อง Electric Oven 2 (S17) เนื่องจากไม่ได้เปิดใช้งาน	

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
* SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.03 g/s * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.11 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.10 g/s (3.3) ปล่อง Bake Oven 2 (S12) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.03 g/s * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.06 g/s * SO_2 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.03 g/s * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.11 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.10 g/s (3.4) ปล่อง Electric Oven 1 (S16) * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.03 g/s * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.05 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.05 g/s (3.5) ปล่อง Electric Oven 2 (S17) * NO_x ไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 0.03 g/s * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.05 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.05 g/s			
(4) แหล่งกำเนิดจากกระบวนการชุบเคมีและพ่นสี ในอาคาร Painting จำนวน 7 ปล่อง (4.1) ปล่อง Masking Room (S08) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.02 g/s	จากการรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิดของโครงการ ซึ่งทำการตรวจวัดเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารและอัตราการระบายมลพิษจากกระบวนการชุบเคมีและพ่นสี ในอาคาร Painting มี	-	**- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
* Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.11 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.09 g/s (4.2) ปล่อง Color Booth (S09) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.74 g/s * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 3.2 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 2.78 g/s 4.3) ปล่อง Paint Settle Chamber (S10) * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.14 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.12 g/s (4.4) ปล่อง Paint Mixing Room (S13) * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.49 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.42 g/s (4.5) ปล่อง Paint Pumping Room (S14) * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.36 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.31 g/s (4.6) ปล่อง Dipping (S15) * HNO_3 ไม่เกิน 20 ppm และไม่เกิน 0.02 g/s * NH_3 ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.02 g/s * Xylene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.1 g/s * Toluene ไม่เกิน 50 ppm และไม่เกิน 0.09 g/s	ค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมที่ระบุในมาตรการผลกระทบสิ่งแวดล้อม และค่ามาตรฐานทั้งหมด		

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
(4.7) ปล่อง NG Paint Remove (S18) * ฝุ่นละออง ไม่เกิน 50 mg/m^3 และไม่เกิน 0.03 g/s			
- ดำเนินการแก้ไขรูปแบบและโครงสร้างของปล่องระบายอากาศเสีย เพื่อลดผลกระทบด้าน Downwash Effect จากสิ่งปลูกสร้าง ดังนี้ • เพิ่มความสูงปล่องระบายอากาศของแหล่งกำเนิดเตาหลอม ในอาคาร DC1 จากเดิมปล่องตรงสูง 11.5 เมตร เป็นปล่องตรงสูง 25 เมตร • เปลี่ยนแปลงโครงสร้างปล่องระบายอากาศเสียของแหล่งกำเนิดเครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Buff) ในอาคาร New Product จากเดิมปล่องงอสูง 7 เมตร เป็นปล่องตรงสูง 7 เมตร	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการแก้ไขรูปแบบและโครงสร้างของปล่องระบายอากาศเสีย โดยเพิ่มความสูงปล่องระบายอากาศของแหล่งกำเนิดเตาหลอม ในอาคาร DC1 ให้มีความสูง 25 เมตร และเปลี่ยนแปลงโครงสร้างปล่องระบายอากาศเสียของแหล่งกำเนิดเครื่องขัดผิวชิ้นงาน (Buff) ในอาคาร New Product ให้เป็นปล่องตรงสูง 7 เมตร (**รูปที่ 2-9**) เรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการแล้วเสร็จประมาณช่วงเดือนมกราคม 2566	-	**- รูปที่ 2-9** การปรับปรุงระบบระบายอากาศ
- ติดตั้งวาล์วควบคุมการไหลของอากาศจากแหล่งกำเนิดแต่ละจุดของเตาหลอมอลูมิเนียม Tower 400 และ Tower 750 ในอาคาร DC4 และ DC5 เพื่อให้สามารถบริหารจัดการระบบรวบรวมมลพิษอากาศแต่ละแหล่งกำเนิดได้อย่างมีประสิทธิภาพ	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการ พบว่า โครงการมีการติดตั้งวาล์วควบคุมการไหลของอากาศจากแหล่งกำเนิดแต่ละจุดของเตาหลอม Tower 400 และ Tower 750 ในอาคาร DC4 และ DC5 (**รูปที่ 2-10**) ซึ่งปัจจุบันเปิดใช้งานระบบตามปกติ	-	**- รูปที่ 2-10** การติดตั้งวาล์วควบคุมการไหล
- ปรับปรุงระบบรวบรวมมลพิษอากาศจากอาคาร DC4 อาคาร DC5 และห้องพักดรอส ดังนี้ • รวบรวมมลพิษทางอากาศจากเตาหลอม Tower 400 จำนวน 7 ชุด เตาหลอม Tower 750 จำนวน 3 ชุด และ	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการ พบว่า โครงการมีการปรับปรุงระบบรวบรวมมลพิษอากาศจากอาคาร DC4 และอาคาร DC5 และห้องพักดรอส (**รูปที่ 2-11**) ซึ่งปัจจุบันได้เปิดใช้งานระบบตามปกติ	-	**- รูปที่ 2-11** การปรับปรุงระบบรวบรวมอากาศอาคาร DC4 อาคาร DC5 และห้องพักดรอส

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ห้องพักดรอส เข้าสู่ระบบดักฝุ่น Bag Filter 2 • รวบรวมมลพิษทางอากาศจากเตาหลอม Tower 400 จำนวน 3 ชุด ในอาคาร DC5 รวบรวมเข้าสู่ระบบดักฝุ่น Bag Filter 3			
- ปรับปรุงระบบระบายอากาศโดยติดตั้งพัดลมขนาด 500 ลบ.ม./นาที ในอาคาร DC1-DC5 เพื่อให้เกิดการถ่ายเทอากาศภายในพื้นที่อาคาร โดยภายหลังการปรับปรุงแต่ละอาคารจะมีพัดลมดังนี้ • อาคาร DC1 พัดลมส่งอากาศเข้าสู่อาคาร 7 เครื่อง และพัดลมดูดออกจากอาคาร 10 เครื่อง • อาคาร DC2 พัดลมส่งอากาศเข้าสู่อาคาร 8 เครื่อง และพัดลมดูดออกจากอาคาร 10 เครื่อง • อาคาร DC3 พัดลมส่งอากาศเข้าสู่อาคาร 4 เครื่อง และพัดลมดูดออกจากอาคาร 6 เครื่อง • อาคาร DC4 พัดลมส่งอากาศภายในอาคาร 6 เครื่อง และพัดลมดูดออกจากอาคาร 25 เครื่อง • อาคาร DC5 พัดลมส่งอากาศเข้าสู่อาคาร 6 เครื่อง และพัดลมดูดออกจากอาคาร 6 เครื่อง	โครงการดำเนินการปรับปรุงระบบระบายอากาศในอาคารโดยการติดตั้งพัดลมขนาด 500 ลบ.ม./นาที ในอาคาร DC1, DC2 และ DC4 และยังคงใช้งานในปัจจุบัน ทั้งนี้ การปรับปรุงระบบระบายอากาศภายในอาคาร DC5 ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อช่วงเดือนสิงหาคม 2566 (**รูปที่ 2-12**) ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยกเลิกการใช้งานอาคาร DC3	-	**- รูปที่ 2-12** การติดตั้งพัดลมระบายอากาศในอาคาร DC1, DC2, DC4 และ DC5
- เปลี่ยนรถฟอร์คลิฟท์ที่ใช้งานภายในอาคาร DC1-DC5 เป็นระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแทนการใช้น้ำมัน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้เปลี่ยนรถฟอร์คลิฟท์	-	**- ภาคผนวก ข-2** สัญญาการเช่ารถฟอร์คลิฟท์

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	ส่วนใหญ่ที่ใช้งานภายในอาคาร DC1-DC5 เป็นระบบขับเคลื่อนด้วยไฟฟ้าแทนการใช้น้ำมัน (**ภาคผนวก ข-2**) สำหรับอาคารอื่นๆ เช่น อาคารวัตถุดิบ (Raw Material: RM) ที่ยังคงมีการใช้งานรถฟอร์คลิฟท์น้ำมัน ทั้งนี้ โครงการมีการตรวจสอบบำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (**ภาคผนวก ข-3**)		**- ภาคผนวก ข-3** การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยรถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้าและน้ำมัน
- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษอากาศ และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศ เพื่อทำหน้าที่ควบคุมดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามค่าออกแบบ ตลอดอายุของโครงการ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษอากาศ และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดมลพิษอากาศ (**ภาคผนวก ข-4**) เพื่อควบคุมดูแลระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการให้มีประสิทธิภาพ	-	**- ภาคผนวก ข-4** หนังสือแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
- จัดทำระเบียบปฏิบัติ (Work Procedure) และ/หรือ คู่มือการปฏิบัติงาน (Work Instruction) ในการเดินเครื่องและบำรุงรักษาระบบเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษอากาศจากเตาหลอมของโครงการ โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้ • กำหนดให้หยุดการเดินเครื่องเตาหลอมทันที เมื่อเกิดเหตุขัดข้องขึ้นกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของเตาหลอม และดำเนินการแก้ไขระบบบำบัดดังกล่าวให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ก่อนที่จะกลับมาเดินเครื่องเตาหลอมใหม่อีกครั้ง	โครงการมีระเบียบ/คู่มือมาตรฐานการทำงาน (Work Instruction) ในการเดินเครื่องและบำรุงรักษาระบบเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ (**ภาคผนวก ข-5**) และแผนงานการบำรุงรักษาระบบเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษอากาศเป็นประจำทุกปี (**ภาคผนวก ข-6**) เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษอากาศ รวมถึงเครื่องจักรอื่น ๆ ในกระบวนการผลิต	-	**- ภาคผนวก ข-5** มาตรฐานการทำงาน (WI) สำหรับการหลอมอลูมิเนียม และการบำรุงรักษาเตาหลอม **- ภาคผนวก ข-6** แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
• กำหนดให้หยุดสายการผลิตในส่วนของกระบวนการพ่นสี (Color Booth) ในทันที เมื่อเกิดเหตุขัดข้องขึ้นกับระบบม่านน้ำ (Water Curtain) ของห้องพ่นสี และดำเนินการแก้ไขระบบม่านน้ำดังกล่าวให้สามารถกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ก่อนที่จะกลับมาเริ่มกระบวนการพ่นสีใหม่อีกครั้ง • ตรวจสอบและวิเคราะห์หาสาเหตุพร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขในทันที ในกรณีที่ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องของโครงการ พบค่าระดับความเข้มข้น และ/หรือ อัตราการระบาย สูงเกินค่าควบคุม หรือมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และให้ทำการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องของแหล่งกำเนิดนั้น ๆ เพื่อยืนยันผลสำเร็จของการแก้ไขก่อนที่จะเริ่มดำเนินการผลิตในกระบวนการที่เกี่ยวข้องต่อไป			
- จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงานและแผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันให้แก่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศที่มีอยู่ในโครงการทั้งหมด และต้องกำหนดมาตรการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ที่รับผิดชอบ ให้มีการดำเนินการตามแผนงานอย่างครบถ้วนและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานดังกล่าว	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงานและแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศมีอยู่ในโครงการทั้งหมด (**ภาคผนวก ข-6**) และได้กำหนดผู้ที่รับผิดชอบให้ดำเนินการตรวจสอบตามแผนงานตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานดังกล่าว (**ภาคผนวก ข-7**)	-	**- ภาคผนวก ข-6** แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ **- ภาคผนวก ข-7** รายการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรประจำวันของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ตรวจสอบสภาพของถุงกรองของระบบบำบัดอากาศเสียแบบ Bag Filter อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อทำการเปลี่ยนถุงกรองใหม่ทดแทนถุงกรองเดิมที่เริ่มเสื่อมสภาพอันเนื่องมาจากอายุการใช้งานและสภาพการใช้งาน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการกำหนดแผนงานการตรวจสอบสภาพของถุงกรองของระบบบำบัดอากาศเสียอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (**ภาคผนวก ข-6**) โดยโครงการได้มีการบำรุงรักษาและเปลี่ยนถุงกรองใหม่ทดแทนถุงกรองเดิมครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2567 (**ภาคผนวก ข-8**)	-	**- ภาคผนวก ข-6** แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - **ภาคผนวก ข-8** การบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
- กำหนดแผนงานการตรวจสอบสภาพของหัวจ่ายน้ำ (Spray Nozzles) ของระบบบำบัดอากาศเสียแบบ Wet Scrubber และ Venturi Scrubber อย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของการจ่ายและกระจายน้ำให้ทั่วถึงทั้ง Chamber ระบบ Wet Scrubber	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดแผนงานการตรวจสอบสภาพของหัวจ่ายน้ำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (**ภาคผนวก ข-6**) เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของการจ่ายและกระจายน้ำให้ทั่วถึง	-	**- ภาคผนวก ข-6** แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ
- กำหนดแผนงานการล้างทำความสะอาดระบบม่านน้ำ (Water Curtain) ที่ใช้งานอยู่ในห้องพ่นสี (Spray Booth) อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง โดยทำการถ่ายกากตะกอนสีไปรวบรวมและให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมกำจัดต่อไป	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการกำหนดแผนงานการล้างทำความสะอาดระบบม่านน้ำ อย่างน้อยปีละ 4 ครั้ง (**ภาคผนวก ข-9**) โดยทำการถ่ายกากตะกอนสี และรวบรวมให้หน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมกำจัดต่อไป	-	**- ภาคผนวก ข-9** แผนการตรวจสอบการล้างทำความสะอาดระบบม่านน้ำในห้องพ่นสี
- จัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่ที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการ ครอบคลุมทั้งระบบ Wet Scrubber ระบบ Bag Filter ระบบ Water Curtain	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่โครงการได้ให้ข้อมูลว่า โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์และอะไหล่ของระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการ โดยให้บริษัทภายนอกที่มีความเชี่ยวชาญมา	-	-

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ระบบ Venturi Scrubber และ แผ่นกรองฝุ่น (Filter) และให้จัดหาและเก็บสำรองถุงกรองของระบบ Bag Filter ไว้ภายในโครงการ ในปริมาณไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของจำนวนถุงกรองที่ใช้งานทั้งหมดของโครงการ	เปลี่ยนตามรอบที่กำหนด ซึ่งจะครบกำหนดเปลี่ยนทุก 2 ปี หรือเมื่อมีค่าแรงดันเกินมาตรฐาน หากเกิดเหตุการณ์หรือมีกรณีฉุกเฉิน โครงการจะดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์และอะไหล่ยกชุดทั้งหมด		
- จัดให้มีผู้ควบคุมมลพิษทางอากาศตามที่กฎหมายกำหนด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมมลพิษทางอากาศตามที่กฎหมายกำหนด (**ภาคผนวก ข-4**)	-	**- ภาคผนวก ข-4** หนังสือแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
3. เสียง - จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกตัวที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการ ได้แก่ ปั๊มน้ำ ปั๊มลม พัดลมดูดอากาศ พัดลมเป่าอากาศ เครื่องอัดอากาศ เป็นต้น รวมทั้งต้องจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน พร้อมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ที่รับผิดชอบ เพื่อให้มีการดำเนินการตามแผนงานอย่างครบถ้วนและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานดังกล่าว	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกตัวที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงของโครงการ (**ภาคผนวก ข-6**) และจัดทำแผนงานการบำรุงรักษาและตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ที่รับผิดชอบให้มีการดำเนินการตามแผนงานให้เป็นไปตามกรอบเวลาที่กำหนด (**ภาคผนวก ข-10**)	-	**- ภาคผนวก ข-6** แผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ **- ภาคผนวก ข-10** รายการตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องจักรที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียง
- ควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ได้แก่ กิจกรรมที่มีการนำชิ้นงานโลหะไปสัมผัสกับเครื่องจักรและอุปกรณ์โดยตรง เช่น การทุบโลหะ การตัดโลหะ การเจียรโลหะ ฯลฯ ให้ทำอยู่ภายในอาคารที่มีกำแพงกั้นเสียงเท่านั้น ห้ามมิให้ทำ	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการได้มีข้อกำหนดเพื่อควบคุมกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดังให้ทำอยู่ภายในอาคารโรงงานเท่านั้น (**รูปที่ 2-13**)	-	**- รูปที่ 2-13** อาคารสำหรับกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดัง

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
กิจกรรมที่เป็นแหล่งกำเนิดเสียงดังกล่าวบริเวณด้านนอกของอาคารอย่างเด็ดขาด			
- กำหนดขอบเขตของพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ และติดป้ายเตือนให้ผู้ที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานภายในพื้นที่ดังกล่าวต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคล ได้แก่ ที่ครอบหูลดเสียง (Ear Muffs) และ ปลั๊กลดเสียง (Ear Plugs) ที่ทางโครงการได้จัดเตรียมไว้ให้อย่างพอเพียงและถูกต้องตามหลักวิชาการ	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดขอบเขตของพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ และดำเนินการติดป้ายเตือน (**รูปที่ 2-14**) ให้ผู้ที่ต้องเข้าไปปฏิบัติงานภายในพื้นที่ดังกล่าวต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลที่ทางโครงการได้จัดเตรียมไว้ให้ (**รูปที่ 2-15**)	-	**- รูปที่ 2-14** ป้ายเตือนพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ **- รูปที่ 2-15** การสวมใส่ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง
- ควบคุมระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.) ที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการบริเวณริมรั้วโครงการต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด โดยในกรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น หรือมีค่าตั้งแต่ 70 เดซิเบลเอ ขึ้นไป โครงการต้องตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุและแนวทางแก้ไขและป้องกันต่อไป	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดระดับเสียงริมรั้วโครงการ (**ภาคผนวก ค-4**) พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมรั้วของโครงการมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ และไม่เกินค่ามาตรฐานกำหนด อย่างไรก็ตามในกรณีที่ผลการตรวจวัดมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด โครงการจะดำเนินการตรวจสอบและวิเคราะห์สาเหตุ รวมถึงหาแนวทางแก้ไขและป้องกันต่อไป	-	**- ภาคผนวก ค-4** ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป
- จัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ภายในโครงการให้แล้วเสร็จภายใน 1 ปี และนำผลการศึกษามาใช้ในการกำหนดแนวทางในการป้องกันและลดระดับเสียง ในโครงการ พร้อมทั้งทำการทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตซึ่งอาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไป	โครงการได้ทบทวนและจัดทำแผนที่ระดับเสียงครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าอยู่ในช่วง 50-94 เดซิเบลเอ โดยพื้นที่ภายนอกอาคารโรงงานมีระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงภายในอาคารโรงงานมีระดับเสียงอยู่ที่ 67-94 เดซิเบลเอ (**ภาคผนวก ค-9**)	-	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
4. ทรัพยากรน้ำ **4.1 น้ำใช้** - นำหลักการ 3R ประยุกต์ใช้เพื่อลดการใช้น้ำของโครงการและลดปริมาณการใช้น้ำในกระบวนการผลิตให้มากที่สุด โดยการเลือกใช้เทคโนโลยีที่มีประสิทธิภาพและนำน้ำที่ใช้แล้วในกระบวนการผลิตกลับมาใช้ใหม่ให้ได้มากที่สุด	โครงการได้มีการนำหลักการ 3R มาประยุกต์ใช้ และมีการติดป้ายรณรงค์ (**รูปที่ 2-16**) เพื่อรณรงค์และสร้างจิตสำนึกการลดการใช้น้ำของโครงการ	-	**- รูปที่ 2-16** ป้ายรณรงค์การลดใช้น้ำ
- นำน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. ปริมาณ 0.7 ลบ.ม./วัน หมุนเวียนกลับไปผสมน้ำประปา เพื่อลดปริมาณน้ำทิ้งและการซื้อน้ำประปาจากเขตอุตสาหกรรมนวนคร	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่โครงการได้ให้ข้อมูลว่า โครงการมีการนำน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. ไปใช้ประโยชน์ในการล้างพื้นเพื่อลดปริมาณน้ำทิ้งและการซื้อน้ำประปา	-	-
- จัดให้มีถังเก็บสำรองน้ำใช้อย่างเพียงพอ	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการมีถังเก็บสำรองน้ำใช้ไว้ในพื้นที่โครงการ (**รูปที่ 2-17**)	-	**- รูปที่ 2-17** ถังสำรองน้ำใช้ของโครงการ
4.2 คุณภาพน้ำ (1) น้ำเสียจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงาน - ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะร่วมกับถังกรองไร้อากาศ และถังบำบัด น้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะร่วมกับถังกรองเติมอากาศ ดังรูปที่ 2 เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมอุปโภคบริโภคของพนักงานในอาคารสำนักงานและอาคารโรงงาน ดังนี้ • รวบรวมน้ำเสียจากโรงอาหารเข้าสู่ถังดักไขมัน เพื่อแยกไขมันก่อนส่งเข้าสู่ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังเกรอะ	โครงการติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่มีประสิทธิภาพเพียงพอสำหรับบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานได้ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกิจกรรมอุปโภคบริโภคของพนักงานในอาคารสำนักงานและอาคารโรงงานก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ ซึ่งปัจจุบันโครงการใช้บ่อพักน้ำทิ้งที่มีอยู่เดิม ซึ่งมีขนาดไม่น้อยกว่า 82.5 ลูกบาศก์เมตร มีความเพียงพอที่สามารถรองรับน้ำทิ้งจากพนักงานได้ (**รูปที่ 1.1-3**) แทนการปรับปรุงบ่อพักน้ำทิ้งขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร	-	**- รูปที่ 1.1-3** ตำแหน่งบ่อพักน้ำทิ้งจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงาน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ร่วมกับถังกรองเติมอากาศ เพื่อบำบัดรวมกับน้ำเสียจากห้องน้ำในอาคารโรงอาหาร • น้ำทิ้งจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงานทั้งหมด ปริมาณ 79.29 ลูกบาศก์เมตร/วัน ที่ผ่านการบำบัดด้วยถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อพักขนาดความจุ 82.5 ลูกบาศก์เมตร และตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป			
- ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงานที่บ่อพักน้ำทิ้งขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรม นวนครที่กำหนด ดังนี้ • pH อยู่ในช่วง 6.0-9.0 • BOD5 ไม่เกิน 450 มิลลิกรัมต่อลิตร • COD ไม่เกิน 600 มิลลิกรัม • TSS ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตรต่อลิตร • TDS ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร • น้ำมันและไขมัน ไม่เกิน 100 มิลลิกรัมต่อลิตร	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกิจกรรมการอุปโภคของพนักงานที่จุดระบายน้ำทิ้งของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนครที่กำหนด (**ภาคผนวก ค-6**)	-	**- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- จัดทำระเบียบปฏิบัติ และ/หรือ คู่มือการปฏิบัติงานและผู้รับผิดชอบในการควบคุมและตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานและผู้รับผิดชอบในการควบคุมและตรวจสอบการทำงานของถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปในรูปแบบแผนงานการตรวจสอบ (**ภาคผนวก ข-11**)	-	**- ภาคผนวก ข-11** คู่มือการปฏิบัติงาน ควบคุมและตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบถังกรองเติมอากาศ (Aerobic Filter) อย่างน้อย 1 ครั้ง/กะ เพื่อให้ระบบเติมอากาศทำงานได้ตามปกติได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยกรณีที่พบเครื่องเติมอากาศตัวใดขัดข้อง ไม่สามารถทำงานได้ จะต้องเร่งดำเนินการแก้ไขระบบเติมอากาศตัวที่มีปัญหา เพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด	โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป 1 ครั้ง/เดือน (**ภาคผนวก ข-12**) หากพบเครื่องเติมอากาศตัวใดขัดข้อง โครงการจะดำเนินการแก้ไขระบบเติมอากาศตัวที่มีปัญหา เพื่อให้กลับสู่สภาวะปกติโดยเร็วที่สุด	-	**- ภาคผนวก ข-12** แผนการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย
- ดูแลบ่อดักไขมันของโรงอาหารของโครงการ และตักไขมันออกจากบ่ออย่างน้อย 1 ครั้ง/วัน รวบรวมส่งไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป - ดูแลทำความสะอาดบ่อเกรอะและสูบกากตะกอนออกไปกำจัดอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามค่าการออกแบบของวิศวกร	โครงการได้กำหนดแผนงานการดูแลบ่อดักไขมัน บ่อเกรอะของโครงการ (**ภาคผนวก ข-13**) และตักไขมันและสูบตะกอนออกจากบ่อโดยให้รถเอกชน (**ภาคผนวก ข-14**) ซึ่งเป็นบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้กำจัดสิ่งปฏิกูลของเขตอุตสาหกรรมนวนครเข้ามากำจัดไขมันและตะกอน เดือนละ 1 ครั้ง และนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	**- ภาคผนวก ข-13** แผนการสูบสิ่งปฏิกูล **- ภาคผนวก ข-14** สัญญาจ้างดูดสิ่งปฏิกูลและไขมัน
- จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และต้องกำหนดมาตรการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ที่	โครงการได้จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป รวมถึงกำหนดมาตรการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้ที่	-	**- ภาคผนวก ข-12** แผนการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
รับผิดชอบ ให้มีการดำเนินการตามแผนงานอย่างครบถ้วนและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานดังกล่าว - ตรวจสอบและดูแลท่อรวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงาน ทั้งที่ระบายมาจากอาคารสำนักงาน อาคารโรงงาน และอาคารโรงอาหาร เพื่อให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม ไม่รั่วซึม ไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลสู่รางระบายน้ำฝน	รับผิดชอบให้มีการดำเนินการตามแผนงานและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงาน (**ภาคผนวก ข-12**) และดำเนินการตรวจสอบและดูแลท่อรวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมอุปโภค/บริโภคของพนักงาน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม ไม่รั่วซึม ไม่มีการสะสมของสิ่งปฏิกูลสู่รางระบายน้ำฝน		
(2) น้ำเสียจากกระบวนการผลิต - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิต ประกอบด้วย น้ำเสียจากกิจกรรมล้างพื้น น้ำเสียจากการทำ Leak test น้ำปนเปื้อนน้ำยา Coolant น้ำปนเปื้อนน้ำยาแม่พิมพ์ น้ำปนเปื้อนจากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ น้ำเสียจากกระบวนการ GunSin น้ำเสียจากเครื่อง Barrel Machine น้ำเสียจากกระบวนการชุบโครเมียม และน้ำเสียจากกระบวนการเตรียมผิวชิ้นงาน ปริมาณรวม 268.9 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน (**รูปที่ 2-18**) เพื่อบำบัดน้ำเสียจากกระบวนการผลิตทั้งหมด	-	**- รูปที่ 2-18** ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- น้ำเสียจากกระบวนการผลิตที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี จะถูกรวบรวมลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด (Holding Pond) ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการได้รวบรวมน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตที่ผ่านการบำบัดแล้วลงสู่บ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด (Holding Pond) ขนาด	-	**- รูปที่ 2-19** บ่อ Holding Pond ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้ตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนครก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป	350 ลูกบาศก์เมตร/วัน (**รูปที่ 2-19**) เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้ได้ตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ก่อนที่จะระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป		
- กรณีที่ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งไม่ผ่านเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนคร โครงการจะส่งน้ำทิ้งทั้งหมดไปกักเก็บไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (Emergency Pond) ขนาดความจุ 350 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อรอส่งน้ำเสียที่ไม่ผ่านเกณฑ์ดังกล่าวกลับไปบำบัดใหม่ที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการได้จัดให้มีบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉินและหากพบว่าคุณภาพน้ำทิ้งไม่ผ่านเกณฑ์ควบคุมจะส่งน้ำทิ้งทั้งหมดไปกักเก็บไว้ในบ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน (**รูปที่ 2-20**) เพื่อรอส่งน้ำเสียที่ไม่ผ่านเกณฑ์ควบคุมดังกล่าวกลับไปบำบัดใหม่ที่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการจนกระทั่งน้ำทิ้งผ่านเกณฑ์ควบคุมที่กำหนด	-	**- รูปที่ 2-20** บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน
- ตรวจสอบและควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตที่จะระบายออกสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ดังนี้ • pH อยู่ในช่วง 6.0-9.0 • BOD5 ไม่เกิน 450 มิลลิกรัมต่อลิตร • COD ไม่เกิน 600 มิลลิกรัม • TSS ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตรต่อลิตร • TDS ไม่เกิน 3,000 มิลลิกรัมต่อลิตร • Oil & Grease ไม่เกิน 100 มิลลิกรัมต่อลิตร	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตที่จะระบายออกสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกดัชนี รายละเอียดแสดงดัง **ภาคผนวก ค-6**	-	**- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
• Ni ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร • Cr^{3+} ไม่เกิน 0.75 มิลลิกรัมต่อลิตร • Cr^{6+} ไม่เกิน 0.25 มิลลิกรัมต่อลิตร • Mn ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร • Cu ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร • Pb ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร • Zn ไม่เกิน 5.0 มิลลิกรัมต่อลิตร			
- จัดทำระเบียบปฏิบัติ และ/หรือคู่มือการปฏิบัติงาน เพื่อควบคุมดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี	โครงการมีการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเพื่อควบคุมดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี (**ภาคผนวก ข-11**)	-	**- ภาคผนวก ข-11** คู่มือการปฏิบัติงาน ควบคุมและตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย และผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อควบคุมดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามค่าออกแบบ ตลอดอายุของโครงการ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย (**ภาคผนวก ข-4**) เพื่อควบคุมดูแลถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ ให้มีประสิทธิภาพเป็นไปตามค่าออกแบบ	-	**- ภาคผนวก ข-4** หนังสือแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
- จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนงานการบำรุงรักษาเชิงป้องกันให้แก่เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป และระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้มีการดำเนินการตามแผนงานอย่าง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดทำแผนงานการตรวจสอบสภาพการทำงาน และแผนงานการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ (**ภาคผนวก ข-12**	-	**- ภาคผนวก ข-12** แผนการตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย **- ภาคผนวก ข-13** แผนการสูบสิ่งปฏิกูล **- ภาคผนวก ข-15** บันทึกการ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ครบถ้วนและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงานดังกล่าว	และ**ภาคผนวก ข-13**) และทำการตรวจสอบการปฏิบัติงานให้มีการดำเนินการตามแผนงานและเป็นไปตามกรอบเวลาที่ระบุไว้ในแผนงาน (**ภาคผนวก ข-15**)		ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่ที่จำเป็นที่เกี่ยวข้องกับถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ ให้สามารถนำมาใช้ทดแทน/ซ่อมแซม ชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่เสียหายในระหว่างการใช้งานได้อย่างทันท่วงที	โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์และอะไหล่สำรองที่เกี่ยวข้องกับถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปและระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี (**ภาคผนวก ข-16**) ให้สามารถนำมาใช้ทดแทนอุปกรณ์ที่เสียหายในระหว่างการใช้งานได้อย่างทันท่วงที เช่น ปั๊มน้ำโครงการจะติดตั้งเพื่อใช้งาน 1 เครื่อง และติดตั้งสำรองไว้ 1 เครื่อง เป็นต้น	-	**- ภาคผนวก ข-16** รายการอุปกรณ์สำรองที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดให้มีแผนงานการตรวจสอบและดูแลท่อรวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานและกระบวนการผลิตของโครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม ไม่รั่วซึม ไม่มีการสะสมของตะกอนสารเคมีลงสู่รางระบายน้ำฝน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีแผนงานการตรวจสอบและดูแลท่อรวบรวมน้ำเสียจากกิจกรรมของพนักงานและกระบวนการผลิตของโครงการให้อยู่ในสภาพที่เหมาะสม (**ภาคผนวก ข-12**)	-	**- ภาคผนวก ข-12** แผนการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเคมี
(3) น้ำที่ระบายออกจากหอหล่อเย็น น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. - รวบรวมน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นปริมาณ 31.5 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยควบคุมค่า TDS ให้เป็นไปตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนครก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรม	จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ระบายออกจากหอหล่อเย็น น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ และน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ค่า TDS มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด (**ภาคผนวก ค-6**)	-	**- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
นวนครต่อไป - รวบรวมน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำ ปริมาณ 23 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน และน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O.ปริมาณ 14.1 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่งเข้าถัง Neutralization Tank ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับค่า pH โดยควบคุมค่า TDS ให้เป็นไปตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนครก่อนส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียส่วนกลางของเขตอุตสาหกรรมนวนครต่อไป			
4.3 น้ำใต้ดิน - ตรวจสอบดูแลโครงสร้างของบ่อชุบโครเมียมให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ หากตรวจสอบพบการแตก/รั่วซึม ต้องรีบดำเนินการแก้ไขในทันที	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ปัจจุบันโครงการได้ยกเลิกการใช้งานบ่อ NON CHOME	-	-
- ตรวจสอบดูแลระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ โครงสร้างรางระบายน้ำ บ่อรวบรวมน้ำเสีย และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบสูบน้ำ โดยเฉพาะระบบรวบรวมน้ำเสียจากกระบวนการชุบสีและพ่นสีที่ส่งเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมีของโครงการ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำเสียลงสู่ดินและน้ำใต้ดิน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการดำเนินการตรวจสอบระบบรวบรวมน้ำเสียของโครงการ โครงสร้างรางระบายน้ำ บ่อรวบรวมน้ำเสีย และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับระบบสูบน้ำ (**ภาคผนวก ข-13**) เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำเสียลงสู่ดินและน้ำใต้ดิน	-	**- ภาคผนวก ข-13** แผนการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเคมี
- ออกกฎระเบียบห้ามพนักงานเทสารเคมี/น้ำเสียลงสู่พื้นดินภายในบริเวณพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งกำหนดบทลงโทษขั้น	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2567 พบว่า โครงการได้ดำเนินการออกกฎระเบียบห้ามพนักงานเทสารเคมี/	-	**- รูปที่ 2-21** ป้ายห้ามเทสารเคมีลงสู่บ่อหน่วงน้ำ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
รุนแรงต่อพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบดังกล่าว	น้ำเสียลงสู่พื้นดินภายในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยโครงการมีบทลงโทษขั้นรุนแรงต่อพนักงานที่ฝ่าฝืนกฎระเบียบ และได้มีการติดป้ายห้ามเทสารเคมีลงสู่บ่อหน่วงน้ำ (**รูปที่ 2-21**)		
- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดินพบปริมาณสารปนเปื้อนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โครงการต้องวิเคราะห์หาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในทันที รวมทั้งกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกันปัญหาเกิดขึ้นซ้ำ พร้อมทั้งทำการฟื้นฟูพื้นที่ปนเปื้อนดังกล่าวด้วยการขุดดินบริเวณที่มีร่องรอยการปนเปื้อนเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัดต่อไป	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-7**) พบว่าปริมาณสารปนเปื้อนในน้ำใต้ดินอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด ยังไม่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตาม หากพบว่าผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดินมีแนวโน้มปริมาณสารปนเปื้อนเพิ่มสูงขึ้น โครงการจะวิเคราะห์หาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในทันที โดยจะกำหนดมาตรการแก้ไขและป้องกัน รวมทั้งทำการฟื้นฟูพื้นที่ปนเปื้อนดังกล่าวด้วยการขุดดินบริเวณที่มีการปนเปื้อนเพื่อส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด	-	**- ภาคผนวก ค-7** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพดิน
- ตรวจสอบร่องรอยการปนเปื้อนของสารเคมีลงสู่ดินบริเวณที่มีการกองเก็บ การใช้สารเคมี หรือพื้นที่ที่อาจมีการปนเปื้อนสารเคมีลงสู่ดิน 2 ครั้ง/สัปดาห์ และห้ามมิให้พนักงานเทสารเคมี/น้ำเสียลงสู่พื้นดินภายในบริเวณพื้นที่โครงการ	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการและจากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการมีการจัดเก็บสารเคมีและวัตถุอันตรายไว้ในอาคารจัดเก็บที่มิดชิด ซึ่งอยู่ห่างจากอาคารอื่น ๆ มากกว่า 10 เมตร (**รูปที่ 2-22**) โดยแบ่งพื้นที่การจัดเก็บสารเคมีและวัตถุอันตรายเป็นสัดส่วน (**รูปที่ 2-23**) และมีรางระบายโดยรอบอาคาร เพื่อรวบรวมสารเคมีที่รั่วไหลก่อนระบายลงสู่บ่อคอนกรีตหน้าอาคาร	-	**- รูปที่ 2-22** อาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี **- รูปที่ 2-23** การจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี **- ภาคผนวก ค-7** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพดิน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	ก่อนจะนำไปกำจัดต่อไป และจากผลการตรวจวัดคุณภาพดิน (**ภาคผนวก ค-7**) พบว่า ปริมาณสารปนเปื้อนในดินอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด		
5. การคมนาคม - กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการดำเนินการควบคุม/กวดขันให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยครั้งล่าสุดโครงการได้จัดกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยในช่วงระหว่างวันที่ 18–25 ธันวาคม 2567 (**ภาคผนวก ข-17**) เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น	-	**- ภาคผนวก ข-17** กิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้าออกจากพื้นที่โครงการ	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ (**รูปที่ 2-24**)	-	**- รูปที่ 2-24** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำทางเข้าออกพื้นที่โครงการ
- ฝึกอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานขับรถเกี่ยวกับการขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ขั้นตอนการปฏิบัติการฉุกเฉิน ข้อกำหนด กฎ และระเบียบที่เกี่ยวข้อง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานขับรถเกี่ยวกับขั้นตอนการขนส่ง ขั้นตอนการปฏิบัติงาน รวมถึงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องเป็นโดยโครงการได้มีการอบรมแก่พนักงานขับรถเมื่อวันที่ 17, 24 มกราคม 2568 และ 5 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ข-18**)	-	**- ภาคผนวก ข-18** การฝึกอบรมและให้ความรู้แก่พนักงานขับรถยก

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้มีแผนการตรวจสอบสภาพรถและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก ข-3** และ**ภาคผนวก ข-19**	-	**- ภาคผนวก ข-3** การตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยรถฟอร์คลิฟท์ไฟฟ้าและน้ำมัน **- ภาคผนวก ข-19** การตรวจสอบสภาพรถรับ-ส่งพนักงาน
- จำกัดความเร็วของยานพาหนะให้ไม่เกินตามที่กฎหมายกำหนด	จากการสำรวจพื้นที่เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในพื้นที่โครงการ โดยจำกัดความเร็วของยานพาหนะที่วิ่งในโครงการไม่เกิน 20 กม./ชม. และรถฟอร์คลิฟท์ที่วิ่งภายในอาคารไม่เกิน 5 กม./ชม. และภายนอกอาคารไม่เกิน 10 กม./ชม. (**รูปที่ 2-25**)	-	**-รูปที่ 2-25** ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะ
- รถขนส่งสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการจะต้องมีวัสดุคลุมปกปิดอย่างมิดชิดเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นลงสู่พื้นถนน	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการกำหนดให้รถขนส่งสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการคลุมผ้าปกปิดอย่างมิดชิด (**รูปที่ 2-26**) เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและร่วงหล่นลงสู่พื้นถนน	-	**รูปที่ 2-26** การปิดคลุมรถขนส่งสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ
- หลีกเลี่ยงการขนส่งวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์ และของเสีย เข้า-ออกพื้นที่โครงการในชั่วโมงเร่งด่วน (7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น.) และพิจารณาถึงเส้นทางในการขนส่งที่ไม่ก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรและความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจะมีการขนส่งในช่วงเวลาประมาณ 09.00-10.00 น. และช่วงเวลาประมาณ 13.00-14.00 น. นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดระเบียบในการอนุญาตให้รถขนส่งวัตถุดิบสารเคมีผลิตภัณฑ์ และของเสียเข้า-ออกบริษัทฯ (**ภาคผนวก ข-20**)	-	**- ภาคผนวก ข-20** ระเบียบปฏิบัติในการอนุญาตให้รถขนส่งวัตถุดิบสารเคมีผลิตภัณฑ์ และของเสียเข้า-ออกบริษัทฯ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
6. การระบายและป้องกันน้ำท่วม - จัดให้มีบ่อหน่วงน้ำฝน จำนวน 1 บ่อ ขนาด 9,982 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝนของเขตอุตสาหกรรม นวนคร	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ปัจจุบันโครงการจัดให้มีบ่อหน่วงน้ำ ขนาด 11,000 ลูกบาศก์เมตร (**รูปที่ 2-27**) เพื่อรวบรวมน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝนของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ซึ่งโครงการปรับเปลี่ยนแบบที่ใช้ในการก่อสร้างจากบ่อคอนกรีตเสริมเหล็กใต้ดินเป็นสระคอนกรีตเสริมเหล็กแบบเปิดที่มีความลาดชัน (**ภาคผนวก ข-21**) ทำให้ความจุมีปริมาณมากกว่าที่กำหนดไว้ในมาตรการฯ	-	**- รูปที่ 2-27** บ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ **- ภาคผนวก ข-21** แบบการก่อสร้างและรายการคำนวณบ่อหน่วงน้ำ
- จัดให้มีระบบระบายน้ำฝนแยกออกจากระบบระบายน้ำเสียโดยเด็ดขาดและต้องป้องกันไม่ให้น้ำเสียไหลเข้าสู่ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการมีระบบรางระบายน้ำฝนที่แยกออกจากระบบระบายน้ำเสียอย่างเด็ดขาด โดยน้ำเสียจะไม่ไหลลงสู่รางระบายน้ำฝน (**รูปที่ 2-28**)	-	**- รูปที่ 2-28** รางระบายน้ำของโครงการ
- กำหนดให้กิจกรรมการผลิตทั้งหมดรวมทั้งการจัดเก็บวัตถุดิบ สารเคมี ผลิตภัณฑ์และกากของเสียอยู่ในอาคารโรงงานที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการปนเปื้อน	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการได้กำหนดให้กิจกรรมการผลิตทั้งหมด (**รูปที่ 2-13**) รวมทั้งการจัดเก็บวัตถุดิบสารเคมี (**รูปที่ 2-22**) ผลิตภัณฑ์ (**รูปที่ 2-29**) และกากของเสีย (**รูปที่ 2-30**) อยู่ในอาคารโรงงานที่มีหลังคาปิดคลุมเพื่อป้องกันน้ำฝนที่ตกในพื้นที่โครงการปนเปื้อน	-	**- รูปที่ 2-13** อาคารสำหรับกิจกรรมก่อให้เกิดเสียงดัง **- รูปที่ 2-22** อาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี **- รูปที่ 2-29** อาคารเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์ **- รูปที่ 2-30** อาคารเก็บของเสีย

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ดูแลรักษารางระบายน้ำฝนในพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดี และหมั่นทำความสะอาดรางระบายน้ำฝนโดยขุดลอกเศษขยะ/ใบไม้ ที่ตกลงในรางระบายน้ำฝนออกไปกำจัดอย่างถูกต้อง เพื่อป้องกันรางระบายน้ำฝนอุดตัน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดทำแผนการทำความสะอาดรางระบายน้ำและล้างถนนโดยรอบโครงการ (**ภาคผนวก ข-22**) เพื่อป้องกันรางระบายน้ำฝนอุดตัน	-	**- ภาคผนวก ข-22** แผนการทำความสะอาดร่องระบายน้ำและล้างถนน
7. การจัดการของเสีย - ดำเนินการจัดการของเสียตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการจัดการของเสียตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมเรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 (**ภาคผนวก ข-23**)	-	**- ภาคผนวก ข-23** ข้อมูลการแจ้งขนส่งของเสียออกนอกบริเวณโรงงาน (แบบ กอ.1)
- จัดเตรียมถังรองรับขยะแยกเป็น 3 ประเภท คือ ขยะทั่วไป ขยะรีไซเคิล และขยะอันตราย วางในพื้นที่โครงการอย่างเพียงพอ มีฝาปิดมิดชิด และสามารถขนถ่ายได้สะดวก ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้มีการจัดเตรียมถังรองรับขยะแยกประเภทและมีฝาปิดมิดชิดวางไว้ตามบริเวณอาคารต่าง ๆ เช่น อาคารโรงอาหาร อาคารซ่อมบำรุง เป็นต้น (**รูปที่ 2-31**) ซึ่งสามารถแยกขยะและขนถ่ายได้สะดวก	-	**- รูปที่ 2-31** ถังขยะแยกประเภทของโครงการ
- นำหลักการ 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย ได้แก่ การลดการเกิดของเสียที่แหล่งกำเนิด (reduce) การนำของเสียกลับมาใช้ใหม่ (reuse) และการปรับปรุงคุณภาพของเสียเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ (recycle)	โครงการได้นำหลักการ 3R มาประยุกต์ใช้ในการจัดการของเสีย (**รูปที่ 2-32**) เพื่อลดการเกิดขยะทั้งในกระบวนการผลิตและในอาคารสำนักงาน รวมถึงการแยกขยะเพื่อลดที่แหล่งกำเนิด และการนำกลับมาใช้ใหม่	-	**- รูปที่ 2-32** Infographic หลักการทำ 3R หรือ 5ส.
- จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุมเพื่อเก็บกักของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมา	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม (**รูปที่ 2-**	-	**- รูปที่ 2-30** อาคารเก็บของเสีย

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
รับไปกำจัดต่อไป	**30**) เพื่อเก็บกักของเสียก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป		
- ควบคุมและดูแลพนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง ไม่ให้เกิดการตกค้างหรือตกหล่นของกากของเสียภายในบริเวณโรงงานและระหว่างการขนส่ง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการควบคุมและดูแลให้พนักงานจัดเก็บและขนส่งกากของเสียไปกำจัดปฏิบัติงานอย่างระมัดระวัง (**ภาคผนวก ข-24**) รวมทั้งพนักงานได้ทำการบันทึกปริมาณกากของเสียทุกครั้งที่ทำการส่งกำจัด	-	**- ภาคผนวก ข-24** ใบตรวจสอบผลการปฏิบัติงานประจำวันของผู้รับเหมาจัดการเศษวัสดุเหลือใช้
- กำหนดให้โครงการจัดทำเอกสารกำกับการขนส่ง (manifest system) ให้กับผู้รับกำจัดและผู้ขนส่งก่อนที่จะนำของเสียอันตรายออกจากพื้นที่โครงการ และโครงการต้องแจ้งรายละเอียดเกี่ยวกับชนิด ปริมาณ และชื่อผู้บำบัดโดยวิธีการส่งข้อมูลทางสื่ออิเล็กทรอนิคส์ (internet) ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรมตามแบบการแจ้งที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 (**ภาคผนวก ข-23** และ**ภาคผนวก ข-25**)	-	**- ภาคผนวก ข-23** ข้อมูลการแจ้งขนส่งของเสียออกนอกบริเวณโรงงาน (แบบ กอ.1) **- ภาคผนวก ข-25** เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest form) (แบบ กอ.2)
- กำหนดให้มีการจัดการของเสีย ดังนี้ • ขยะทั่วไป กำหนดนโยบายให้นำขยะที่สามารถใช้ได้กลับมาใช้ใหม่ นำเศษอาหารไปเป็นอาหารสัตว์หรือใช้ทำปุ๋ยหมัก และมูลฝอยที่ไม่สามารถใช้ประโยชน์จะถูกรวบรวมใส่ถังรองรับขยะ ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการคัดแยกมูลฝอยและกากของเสียของโครงการและจัดเก็บตามประเภทไว้ภายในอาคารเก็บของเสีย (**รูปที่ 2-30**) และดำเนินการตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 และกฎหมายอื่น ๆ (**ภาคผนวก ข-**	-	**- รูปที่ 2-30** อาคารเก็บของเสีย **- ภาคผนวก ข-14** สัญญาจ้างดูดสิ่งปฏิกูลและไขมัน **- ภาคผนวก ข-23** ข้อมูลการแจ้งขนส่งของเสียออกนอกบริเวณโรงงาน (แบบ กอ.1)

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
• ขยะรีไซเคิล เช่น กระดาษ โลหะ และเศษไม้ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่ถังรองรับขยะรีไซเคิล เพื่อคัดแยก ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำกลับไปใช้ประโยชน์ต่อไป • ขยะอันตราย เช่น หลอดฟลูออเรสเซนต์ ถ่านไฟฉาย แบตเตอรี่ที่เสื่อมสภาพ และหมึกพิมพ์ เป็นต้น จะถูกรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตราย ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมนำไปกำจัด	**14 ภาคผนวก ข-23** และ**ภาคผนวก ข-25**)		**- ภาคผนวก ข-25** เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest form) (แบบ กอ.2)
- ฝุ่นอลูมิเนียมที่แยกออกมาได้จากระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ รวบรวมบรรจุในถุง big bag ขนาด 1 ตัน และนำไปจัดเก็บไว้ภายในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัดต่อไป	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการเก็บรวบรวมฝุ่นอลูมิเนียมที่แยกออกมาได้จากระบบบำบัดมลพิษ บรรจุใส่ถุง big bag (**รูปที่ 2-33**) และนำไปเก็บไว้ในถังรองรับภายในอาคารเก็บของเสีย (**รูปที่ 2-34**) ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิล เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัดภายนอกโครงการต่อไป	-	**- รูปที่ 2-33** การจัดเก็บฝุ่นอลูมิเนียมในถุง big bag **- รูปที่ 2-34** กระบะรองรับฝุ่นอลูมิเนียมที่อยู่ในถุง big bag
- น้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วรวบรวมในถังเหล็กขนาด 200 ลิตร เพื่อนำไปจัดเก็บภายในอาคารจัดเก็บของเสีย ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดเก็บและรวบรวมน้ำมันหล่อลื่นที่ไม่ใช้แล้วไว้ในถัง ขนาด 200 ลิตร (**รูปที่ 2-35**) ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิล เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	**- รูปที่ 2-35** การเก็บน้ำมันหล่อลื่นในถัง 200 ลิตร

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- วัสดุปนเปื้อน เช่น ถุงบรรจุสารเคมี เศษผ้าเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น รวบรวมในถุงดำ จัดเก็บภายในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการจัดเก็บวัสดุปนเปื้อนด้วยการเก็บรวบรวมใส่ถุงดำและนำไปเก็บไว้ในกระบะเหล็ก (**รูปที่ 2-36**) ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปรีไซเคิล เพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	**- รูปที่ 2-36** การจัดเก็บวัสดุปนเปื้อน
- เศษอลูมิเนียมขนาดเล็กและเศษขี้กลึง รวบรวมในกล่องเหล็ก จัดเก็บภายในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปหลอมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการรวบรวมเศษอลูมิเนียมขนาดเล็กและเศษขี้กลึงอัดเป็นก้อนจัดเก็บในถุง big bag (**รูปที่ 2-37**) และนำไปเก็บไว้ในกระบะ ก่อนส่งไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปหลอมเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่หรือนำไปกำจัดภายนอกโครงการ	-	**- รูปที่ 2-37** การเก็บเศษขี้กลึง
- เรซินที่ใช้แล้วจากกระบวนการผลิตน้ำอ่อน ทำการรวบรวมไว้ภายในอาคารเก็บของเสีย ก่อนส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมรับไปกำจัดต่อไป	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการไม่มีการจัดเก็บเรซินใช้แล้วจากกระบวนการผลิตน้ำอ่อนไว้ภายในอาคารเก็บของเสีย	-	**-**
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย **8.1 ความปลอดภัยทั่วไป** - จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม ในการทำงานเพื่อกำหนดนโยบายและวางแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย รวมถึงรายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บริหารรับทราบโดยมีการประชุมเป็น	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม (**ภาคผนวก ข-26**) เพื่อจะได้มีการกำหนดนโยบาย (**ภาคผนวก**	-	**- ภาคผนวก ข-26** ประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ประจำอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ทั้งนี้ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	**ข-27**) วางแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย (**ภาคผนวก ข-28**) และมีการประชุมเพื่อรายงานผลปฏิบัติงานให้ผู้บริหารรับทราบ (**ภาคผนวก ข-29**)		**- ภาคผนวก ข-27** นโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน **- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2568 **- ภาคผนวก ข-29** สรุปรายงานการประชุมผลการปฏิบัติด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ฝึกอบรมให้ความรู้แก่พนักงานในการใช้เครื่องมือปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย ตลอดจนการซ่อมบำรุง หรือแจ้งผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการรับอุปกรณ์เครื่องมือไปตรวจซ่อมให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้มีการฝึกอบรมให้ความรู้แก่พนักงานใหม่ในการใช้เครื่องมือปฏิบัติงานอย่างถูกต้องและปลอดภัย (**ภาคผนวก ข-30**)	-	**- ภาคผนวก ข-30** การฝึกอบรมพนักงานใหม่ในการใช้เครื่องมือต่างๆ
- บำรุงรักษาและตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการบำรุงรักษาและตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรต่าง ๆ และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (**ภาคผนวก ข-31**)	-	**- ภาคผนวก ข-31** แผนการตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องจักร
- ลดชั่วโมงการทำงานที่เกี่ยวกับเสียง ความร้อน และสารเคมีที่เป็นอันตราย รวมทั้งหมุนเวียนหรือการสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงาน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการกำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณที่เกี่ยวกับเสียง ความร้อน และสารเคมี	-	**- ภาคผนวก ข-32** โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	มีการหมุนเวียนหรือสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงานโดยกำหนดให้พนักงานทำงานในบริเวณดังกล่าวไม่เกิน 15 นาที (**ภาคผนวก ข-32**)		
- จัดให้มีพื้นที่ปฏิบัติงานมีสภาพแวดล้อมที่เหมาะสม เช่น แสงสว่าง การถ่ายเทอากาศ ห้องสุขา พื้นที่พักผ่อน เป็นต้น	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการพื้นที่ปฏิบัติงานให้มีสภาพแวดล้อม เช่น แสงสว่างภายในพื้นที่ทำงาน (**รูปที่ 38**) การถ่ายเทอากาศ ห้องสุขา (**รูปที่ 2-39**) และพื้นที่พักผ่อน (**รูปที่ 2-40**) ที่เหมาะสม	-	**- รูปที่ 2-38** พื้นที่ทำงาน **- รูปที่ 2-39** ห้องสุขาพนักงาน **- รูปที่ 2-40** พื้นที่พักผ่อน
- จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นประจำทุกวัน พร้อมทั้งดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยโดยทันที	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำทุกวัน โดยเจ้าหน้าที่ safety ประจำแต่ละกะ คือ กะเช้ามีเจ้าหน้าที่ประจำ 3 คน กะบ่าย และกะดึกมีเจ้าหน้าที่ประจำกะละ 1 คน ซึ่งจะตรวจเช็กการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและให้ความรู้พนักงานทุกวันก่อนเริ่มงานแต่ละกะ (**รูปที่ 2-41**) พร้อมดำเนินการแก้ไขสภาพที่ไม่ปลอดภัยโดยทันที	-	**รูปที่ 2-41** เจ้าหน้าที่ Safety ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน
- ติดตั้งป้ายประกาศเตือนในบริเวณที่เสี่ยงอันตรายในตำแหน่งที่สังเกตเห็นได้ชัดเจน และป้ายแสดงการชำรุดของอุปกรณ์เครื่องมือในการใช้งาน	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งป้ายประกาศเตือนต่าง ๆ และป้ายเตือนบริเวณที่เสี่ยงอันตราย (**รูปที่ 2-42**) และป้ายแสดงการชำรุดของอุปกรณ์ในการใช้งาน (**รูปที่ 2-43**)	-	**- รูปที่ 2-42** การติดตั้งป้ายเตือนต่าง ๆ และป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย **- รูปที่ 2-43** ป้ายแสดงการชำรุดของเครื่องมืออุปกรณ์

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพ ในการป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานให้แก่พนักงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการอย่างเพียงพอ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่มีประสิทธิภาพให้แก่พนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน (**ภาคผนวก ข-33**) และสามารถป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน	-	**- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดให้มีอุปกรณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตาในพื้นที่ต่าง ๆ เช่น พื้นที่เก็บสารเคมี อาคารส่วนการผลิต เป็นต้น	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตา (**รูปที่ 2-44**) ในพื้นที่ต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่น พื้นที่เก็บสารเคมี อาคารส่วนการผลิต เป็นต้น	-	**- รูปที่ 2-44** ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตาฉุกเฉิน
- จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดเวลา รวมทั้งจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ประจำพื้นที่อีก 1 คัน เพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุหรือบาดเจ็บส่งโรงพยาบาล	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดเตรียมห้องพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นสำรองไว้ในพื้นที่โครงการตลอดเวลา (**รูปที่ 2-45**) โดยมีพยาบาลประจำ รวมทั้งจัดเตรียมรถฉุกเฉินไว้ประจำพื้นที่ 1 คัน (**รูปที่ 2-46**) เพื่อใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ประสบเหตุส่งโรงพยาบาล	-	**- รูปที่ 2-45** ห้องพยาบาล **- รูปที่ 2-46** รถฉุกเฉิน
- จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และมีวิทยุสื่อสารใช้ในการติดต่อส่งข่าวระหว่างจุดต่าง ๆ ภายในโครงการ นอกจากนี้พนักงานรักษาความปลอดภัยจะได้รับการฝึกอบรมและร่วมฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัยด้วย	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง และอยู่ประจำจุดบริเวณทางเข้าออกโครงการ (**รูปที่ 2-24**) ทั้งนี้ พนักงานรักษาความปลอดภัยจะได้รับการฝึกอบรมและร่วมฝึกซ้อมการป้องกัน	-	**- รูปที่ 2-24** เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำทางเข้าออกพื้นที่โครงการ **- ภาคผนวก ค-12** รายงานการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	อัคคีภัยด้วย ซึ่งโครงการได้ฝึกอบรมและฝึกซ้อมการป้องกันอัคคีภัย เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 (**ภาคผนวก ค-12**)		ประจำปี 2567
- เก็บกองวัตถุดิบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย จัดแบ่งหมวดหมู่ มีป้ายบอกชนิดของวัตถุดิบ วันที่รับเข้ามา และสถานะของวัตถุดิบ รวมทั้งไม่เก็บสำรองวัตถุดิบในปริมาณที่มากเกินกว่าพื้นที่เก็บกองที่จัดเตรียมไว้จะรองรับได้	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ได้ให้ข้อมูลว่า โครงการได้ดำเนินการเก็บวัตถุดิบภายในอาคารเก็บวัตถุดิบ (**รูปที่ 2-29**) และมีป้ายบอกชนิดของวัตถุดิบ วันที่รับเข้ามา และสถานะของวัตถุดิบ	-	**- รูปที่ 2-29** อาคารจัดเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
- จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน ได้แก่ • ระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน • การขนถ่ายสารเคมี • การป้องกันอันตรายจากไฟฟ้าและความร้อน • การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล • วิธีการปฏิบัติที่ปลอดภัยในแต่ละลักษณะงาน	จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้มีแผนการฝึกอบรมให้ความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม สำหรับพนักงานตามลักษณะงานและผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคน (**ภาคผนวก ข-30**)	**-**	**- ภาคผนวก ข-30** การฝึกอบรมพนักงานใหม่ในการใช้เครื่องมือต่างๆ
- ไม่อนุญาตให้มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟ (เช่น งานโลหะที่มีการ ตัด เจาะ เชื่อม เจียร เป็นต้น) กับระบบดักฝุ่น และระบบท่อของระบบดักฝุ่น เว้นแต่มีการทำความสะอาดฝุ่นที่สะสมแล้วเท่านั้น	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการและผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน (**รูปที่ 2-43**) และไม่อนุญาตให้มีงานที่ก่อให้เกิดประกายไฟกับระบบดักฝุ่น และระบบท่อของระบบดักฝุ่น ยกเว้นหลังจากมีการทำความสะอาดฝุ่นที่สะสม	**-**	**- รูปที่ 2-43** ป้ายเตือนต่าง ๆ และป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	แล้วเท่านั้น		
- ทำความสะอาดเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบพื้นที่เตาหลอมเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่น	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเครื่องจักรบริเวณโดยรอบเตาหลอมและบริเวณพื้นที่ทำงานเป็นประจำทุกวัน (**รูปที่ 2-47**) เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่น	-	**- รูปที่ 2-47** เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบพื้นที่เตาหลอม
8.2 ความปลอดภัยในการทำงาน (1) ความร้อน - จัดระบบระบายอากาศและการใช้ลมเย็น เพื่อช่วยลดความร้อนที่อาจสะสมในร่างกายพนักงาน	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่โครงการได้ให้ข้อมูว่า โครงการดำเนินการติดตั้งพัดลมขนาด 500 ลบ.ม./นาที ในอาคาร DC1 อาคาร DC2 อาคาร DC4 และอาคาร DC5 (**รูปที่ 2-12**) เพื่อช่วยลดความร้อน ซึ่งปัจจุบันโครงการยกเลิกการใช้งานอาคาร DC3	-	**- รูปที่ 2-12** การติดตั้งพัดลมระบายอากาศในอาคาร DC1 อาคาร DC2 อาคาร DC4 และอาคาร DC5
- กำหนดให้พนักงานที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานบริเวณที่มีความร้อนสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้ามาในพื้นที่ทำงานทุกครั้งโดยกำหนดประเภทการแต่งกายของแต่ละประเภทงาน (**ภาคผนวก ข-33**) สำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่เตาหลอมต้องสวมใส่ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากป้องกันแสงและความร้อนชนิดครอบเต็มใบหน้า ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ชุด	-	**- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล **- รูปที่ 2-48** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนขณะปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอม

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	กันความร้อน ผ้าปิดจมูก ปลอกขา (**รูปที่ 2-48**)		
- ติดป้ายเตือนให้พนักงานทราบบริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูงถึงขนาดเป็นอันตรายแก่สุขภาพอนามัยของบุคคล เช่น บริเวณเตาหลอม เป็นต้น	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดให้มีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อน เช่น บริเวณเตาหลอม (**รูปที่ 2-42**) เนื่องจากเป็นแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีสภาพความร้อนสูง และเป็นอันตรายแก่สุขภาพอนามัยได้	-	**- รูปที่ 2-42** ป้ายเตือนต่าง ๆ และป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย
- จัดเวลาทำงานและเวลาพักให้เหมาะสมเพื่อช่วยลดการสะสมความร้อนในร่างกายและอันตรายจากความร้อนตามกฎหมายกำหนด	จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดมาตรฐารการทำงาน (**ภาคผนวก ข-5**) และให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอมไม่เกิน 15 นาที และผลัดเวียนกับพนักงานคนอื่น ทั้งนี้ พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีอุณหภูมิสูง (**รูปที่ 2-48**)	-	**- ภาคผนวก ข-5** มาตรฐานการทำงาน (WI) สำหรับการหลอมอลูมิเนียม และการบำรุงรักษาเตาหลอม **- รูปที่ 2-48** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนขณะปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอม
(2) แสงจ้า - ควบคุมให้พนักงานปฏิบัติงานในระยะเวลาที่สั้นที่สุด เมื่อต้องอยู่ใกล้บริเวณที่มีอุณหภูมิสูงและแสงจ้า	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการกำหนดให้พนักงานที่ปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอมไม่เกิน 15 นาที และผลัดเวียนกับพนักงานคนอื่นต้องพนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานบริเวณที่มีอุณหภูมิสูงและแสงจ้า (**ภาคผนวก ข-33**)	-	**- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
(3) เสียงดัง - จัดให้มีการผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนพนักงานสลับกันไปทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง - ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังและออกกฎระเบียบให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง	จากการสำรวจพื้นที่โรงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง (**รูปที่ 2-14**) เพื่อให้พนักงานที่ปฏิบัติงานใกล้กับบริเวณดังกล่าวทราบพร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และกำหนดให้พนักงานที่ทำงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดังต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (**ภาคผนวก ข-33**) ได้แก่ หมวกนิรภัยหรือหมวกผ้า รองเท้านิรภัย ผ้าปิดจมูก ถุงมือ และสวมใส่ที่อุดหู หรือที่ครอบหูเพื่อลดการสัมผัสเสียงดัง (**รูปที่ 2-15**) ขณะปฏิบัติงาน และกำหนดให้พนักงานมีการหมุนเวียนหรือสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงานโดยกำหนดให้พนักงานทำงานในบริเวณดังกล่าวไม่เกิน 15 นาที	-	**- รูปที่ 2-14** ป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง **- รูปที่ 2-15** การแต่งกายของพนักงานที่สวมใส่ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง **- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- อบรมพนักงานเกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากเสียงดังและวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงที่ถูกต้อง	จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีแผนงานจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับลักษณะงานที่เป็นอันตรายที่เกิดจากเสียงดังหรือความเสี่ยงของงาน รวมทั้งวิธีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้อง (**ภาคผนวก 2-27**)	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568
- กำหนดให้ตรวจสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ และจัดทำโปรแกรมการอนุรักษ์การได้ยินตามกฎหมายกำหนด	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินการตรวจสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานเป็นประจำทุกปี (**ภาคผนวก ข-28**) และได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (**ภาคผนวก ข-32**) ตามกฎหมายกำหนด	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568 **- ภาคผนวก ข-32** โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- กำหนดระยะเวลาในการสัมผัสเสียงที่เหมาะสมตามกฎหมายกำหนด และจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนพนักงานสลับกันทำงานเป็นระยะ ๆ สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการกำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณที่เกี่ยวกับเสียงดัง ความร้อน และสารเคมี มีการหมุนเวียนหรือสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงาน ไม่เกิน 15 นาที และต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น สวมใส่ที่อุดหู หรือที่ครอบหูเพื่อลดการสัมผัสเสียงดัง (**ภาคผนวก ข-33**)	-	**- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
(4) ฝุ่นจากกระบวนการผลิต - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือฟูมของอลูมิเนียม ได้แก่ การเตรียมวัตถุดิบ งานหลอมอลูมิเนียม เป็นต้น ให้แก่พนักงานอย่างเพียงพอ	จากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือฟูมอลูมิเนียมอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน (**ภาคผนวก ข-33**) โดยมีจำนวนเพียงพอและตรวจสอบอุปกรณ์ให้ใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพตลอดระยะเวลา	-	**- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- จัดให้มีการดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย (housekeeping) ภายในพื้นที่กระบวนการผลิต เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีการดูแลความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย (housekeeping) ภายในพื้นที่กระบวนการผลิต (**ภาคผนวก ข-34**) เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละอองอยู่เป็นประจำ	-	**- ภาคผนวก ข-34** แผนงานและการดูแลความสะอาดภายในพื้นที่กระบวนการผลิต
- ตรวจสุขภาพร่างกายเป็นประจำเพื่อเฝ้าระวังโรค เช่น ระบบทางเดินหายใจ การเอ็กซเรย์ปอด เป็นต้น โดยพิจารณาหมุนเวียนหน้าที่หรือหากพบผู้มีอาการผิดปกติต้อง	จากการทวนสอบผลกาดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดให้ตรวจสุขภาพพนักงานเป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดโครงการได้	-	**- ภาคผนวก ค-10** ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 **- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
รีบทำการรักษา	ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี เมื่อวันที่ 5,7 ตุลาคม 2567 (**ภาคผนวก ค-10**) เพื่อเฝ้าระวังโรค สำหรับปี 2568 โครงการวางแผนจะดำเนินการตรวจสุขภาพในช่วงเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน 2568 (**ภาคผนวก ข-28**)		ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568
(5) อุบัติเหตุ - ฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติภัยต่าง ๆ ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการจัดฝึกอบรมพนักงาน เกี่ยวกับข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้กับพนักงานและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันอุบัติภัยต่าง ๆ ปีละ 1 ครั้ง ตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (**ภาคผนวก ข-28**)	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568
- จัดกิจกรรมส่งเสริมความปลอดภัยต่าง ๆ ภายในโครงการ เช่น ประกาศ โปสเตอร์ นิทรรศการ เป็นต้น	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการจัดกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย โดยมีประกาศ โปสเตอร์ และจัดนิทรรศการ ให้ความรู้แก่พนักงาน โดยครั้งล่าสุดจัดในช่วงวันที่ 18–25 ธันวาคม 2567 (**ภาคผนวก ข-17**)	-	**- ภาคผนวก ข-17** กิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย
- กำหนดบริเวณที่เป็นเส้นทางขนส่งโดยรถฟอร์คลิฟท์แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน	จากการสำรวจพื้นที่โครงการเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้กำหนดเส้นทางขนส่งโดยรถฟอร์คลิฟท์แยกจากเส้นทางเดินของพนักงานอย่างชัดเจน แสดงดัง**รูปที่ 2-49**	-	**- รูปที่ 2-49** เส้นทางการเดินรถฟอร์คลิฟท์
- กำหนดแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ จากคน เครื่องจักรและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และจัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการ	โครงการได้กำหนดแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัย เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากคน เครื่องจักรและสภาพแวดล้อมในการทำงาน และจัดกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการป้องกันการ	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	เกิดอุบัติเหตุเป็นประจำตามแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำปี (**ภาคผนวก ข-28**)		
- บันทึกสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ลักษณะของอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไขทุกครั้ง รวมทั้งมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำ	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน จำนวน 2 ครั้ง ทั้งนี้ โครงการได้มีการบันทึกสถิติลักษณะของอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ และความรุนแรงของอุบัติเหตุ รวมไปถึงแนวทางการแก้ไขเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ (**ภาคผนวก ค-11**)	-	**- ภาคผนวก ค-11** สถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
(6) สารเคมี - จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หน้ากากกรองละอองสารเคมี ชุดทำงานที่เหมาะสมเพื่อป้องกันอันตรายต่อผิวหนัง เป็นต้น สำหรับการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับสารเคมี และควบคุมให้สวมใส่ขณะทำงาน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้พนักงานอย่างเหมาะสมตามลักษณะงาน เช่น หน้ากากกรองละอองสารเคมี ชุดทำงานที่สามารถป้องกันอันตรายต่อผิวหนัง เป็นต้น (**ภาคผนวก ข-33**) และควบคุมให้สวมใส่ตลอดเวลาขณะปฏิบัติงาน	-	**- ภาคผนวก ข-33** การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
- ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยใกล้บริเวณพื้นที่เก็บสารเคมี ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉิน (shower) และอ่างล้างตา (eye washer)	จากการสำรวจพื้นที่เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ฉุกเฉิน ได้แก่ ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตา (**รูปที่ 2-44**) ในพื้นที่เก็บสารเคมี และพื้นที่เสี่ยงต่าง ๆ	-	**- รูปที่ 2-44** ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตาฉุกเฉิน
- แยกหมวดหมู่ของสารเคมีเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยา	จากการทวนสอบหลักฐานรูปถ่ายจากโครงการ พบว่า โครงการได้มีการแยกหมวดหมู่ของสารเคมีและจัดเก็บสารเคมีไว้ภายใน	-	**- รูปที่ 2-23** การจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	อาคารที่มีหลังคาปิดคลุม (**รูปที่ 2-23**) เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอันตรายเนื่องจากการทำปฏิกิริยาของสารเคมี		
- จัดให้มีคู่มือระงับอุบัติภัยจากสารเคมีและวัสดุอันตรายและวิธีการปฏิบัติงานกรณีที่สารเคมีหกรั่วไหล	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดทำคู่มือระงับอุบัติภัยจากสารเคมีและวัสดุอันตรายและวิธีการปฏิบัติงานกรณีที่สารเคมีหกรั่วไหล (**ภาคผนวก ข-35**) และมีแผนงานจัดอบรมให้ความรู้กับพนักงานในการปฏิบัติกรณีที่สารเคมีหกรั่วไหลเป็นประจำทุกปี (**ภาคผนวก ข-28**)	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568 **- ภาคผนวก ข-35** แผนตอบสนองในภาวะฉุกเฉินเกิดสารเคมีหกรั่วไหล
(7) ท่อก๊าซธรรมชาติ - จัดให้มีแผนการตรวจสอบแนวท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลและดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัย - จัดทำและดำเนินการตามแผนการซ่อมบำรุงท่อก๊าซของโครงการ รวมถึงอุปกรณ์ต่างๆ เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - จัดให้มีระบบการขออนุญาตเข้าปฏิบัติงานซ่อมบำรุงแนวท่อก๊าซของโครงการ รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทราบเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยได้อย่างเหมาะสม	โครงการมีแผนการตรวจสอบท่อก๊าซอย่างสม่ำเสมอ ตามแผนการซ่อมบำรุงท่อก๊าซของโครงการ รวมถึงอุปกรณ์ต่าง ๆ (**ภาคผนวก ข-36**) เพื่อตรวจสอบการรั่วไหลและดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัย โดยมีการจัดทำรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบเพื่อขอต่ออายุใบอนุญาตของสถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติทุกปี (**ภาคผนวก ข-37**)	-	**- ภาคผนวก ข-36** แผนการตรวจสอบระบบท่อก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์ **- ภาคผนวก ข-37** รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบระบบท่อก๊าซธรรมชาติและอุปกรณ์

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ต้องทำการตรวจสอบความเรียบร้อย และทดสอบการใช้งานภายใต้การควบคุมดูแลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องภายหลังการซ่อมบำรุงแนวท่อก๊าซธรรมชาติของโครงการ			
- จัดให้มีระบบประสานงานกับสถานีดับเพลิง และโรงพยาบาลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีการประสานงานกับสถานีดับเพลิงของเขตอุตสาหกรรมนวนคร (**ภาคผนวก ข-38**) และโรงพยาบาลการุณเวช (**ภาคผนวก ข-39**) ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินกับโครงการ	-	**- ภาคผนวก ข-38** หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีฉุกเฉิน **- ภาคผนวก ข-39** สัญญาการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลการุณเวช ปทุมธานี
8.3 การป้องกันและระงับอัคคีภัย - จัดให้มีระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ประกอบด้วย แผงควบคุมระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ และสัญญาณเสียงแจ้งเหตุเตือนภัย	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีระบบแจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ และสัญญาณเสียงแจ้งเหตุเตือนภัย ครอบคลุมพื้นที่ของโรงงาน โดยออกแบบและติดตั้งระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งภายในและภายนอกให้เป็นไปตามมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย (**รูปที่ 2-53**)	-	**- รูปที่ 2-53** ผังพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย
- จัดให้มีแผนระงับอัคคีภัยในระดับต่าง ๆ ดังนี้ • แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 1 ประกอบด้วย แผนระงับอัคคีภัยขั้นต้นและแผนระงับอัคคีภัยขั้นรุนแรง • แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 2	โครงการได้จัดเตรียมแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้ง 3 ระดับ และมีการฝึกอบรมและฝึกซ้อมแผนระงับอัคคีภัย ปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการได้จัดการฝึกซ้อมดับเพลิงและการอพยพหนีไฟประจำปีครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 ร่วมกับ		**- รูปที่ 2-52** กิจกรรมการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ **- ภาคผนวก ค-12** การฝึกอบรมและฝึกซ้อมแผนระงับอัคคีภัย

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
• แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับที่ 3 - จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนระงับอัคคีภัยขั้นต้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง และให้ความร่วมมือในการซ้อมแผนระงับอัคคีภัยขั้นรุนแรง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง (**รูปที่ 2-52** และ**ภาคผนวก ค-12**)		ประจำปี 2567
- จัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ในการดับเพลิงเป็นประจำ หรือตามระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละอุปกรณ์ - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการ ประกอบด้วย ระบบท่อน้ำดับเพลิงหัวดับเพลิง ชุดเครื่องสูบน้ำดับเพลิง และแหล่งน้ำสำหรับดับเพลิง ตามมาตรฐานของ NFPA และตามกฎหมายกำหนด - จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการจัดให้มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์ในการดับเพลิงเป็นประจำ หรือตามระยะเวลาที่กำหนดของแต่ละอุปกรณ์ (**รูปที่ 2-50** และ**ภาคผนวก ข-40**) ทั้งนี้ โครงการได้ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยภายในโครงการตามมาตรฐานของ NFPA และตามกฎหมายกำหนด	-	**- รูปที่ 2-50** การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย **- ภาคผนวก ข-40** รายงานการตรวจสอบความพร้อมของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
9. สาธารณสุขและสุขภาพ - จัดให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพประจำปี โดยการตรวจสุขภาพพนักงานตามปัจจัยความเสี่ยงให้ดำเนินการโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - หากผลการตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานมีแนวโน้มผิดปกติให้ทำการตรวจโดยละเอียดอีกครั้งเพื่อยืนยันผล พร้อมทั้งหาสาเหตุหากพบว่ามีความผิดปกติให้	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้จัดให้มีสวัสดิการของพนักงานด้านสาธารณสุขและสุขภาพ ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยได้กำหนดแผนให้มีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนเข้าทำงานและตรวจสุขภาพประจำปี (**ภาคผนวก ข-28**) ตาม	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปี 2568 **- ภาคผนวก ค-10** ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567 **- ภาคผนวก ข-41** การตรวจ

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ย้ายพนักงานที่มีความผิดปกติไปทำงานในบริเวณ/แผนกอื่นที่ไม่มีโอกาสสัมผัสกับเสียงดัง	ปัจจัยเสี่ยงได้ดำเนินการโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ เช่น การตรวจสอบสมรรถภาพการได้ยิน การตรวจสอบสมรรถภาพการมองเห็น เป็นต้น ซึ่งโครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพพนักงานครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 5,7 ตุลาคม 2567 (**ภาคผนวก ค-10**) พบว่าผลตรวจสุขภาพส่วนใหญ่ปกติ นอกจากนี้ โครงการจะดำเนินการให้พนักงานในกลุ่มเสี่ยงดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการรักษาตามคำแนะนำของแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ต่อไป และตรวจสุขภาพซ้ำ (**ภาคผนวก ข-41**) หากพบว่ามีความผิดปกติจะดำเนินการย้ายพนักงานที่มีความผิดปกติไปทำงานในบริเวณ/แผนกอื่นที่ไม่มีโอกาสสัมผัสกับเสียงดัง		สุขภาพซ้ำ
- จัดให้มีสวัสดิการของพนักงานด้านสาธารณสุขและสุขภาพตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548 และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง			
- เฝ้าระวังค่าระดับคาร์บอกซีฮีโมโกลบินในเลือดจากผลการตรวจสุขภาพของพนักงาน และในกรณีพบพนักงานมีปริมาณคาร์บอกซีฮีโมโกลบินในเลือดเกินร้อยละ 10 ให้มีการวินิจฉัยกลุ่มอาการเฉียบพลันที่อาจเกิดจากการมีคาร์บอกซีฮีโมโกลบินในเลือดเกิน เช่น มีอาการปวดศีรษะ มึนงง หายใจลำบาก โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ หากยังพบคาร์บอกซีฮีโมโกลบินในเลือดเกินร้อยละ 10 และมีอาการร่วมให้มีการย้ายแผนกการทำงานไปบริเวณที่ไม่มีการสัมผัสก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ พร้อมปรึกษาแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ในการดูแลต่อไป			
- จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงานโดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของคนงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผล	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่โครงการได้ให้ข้อมูลว่า โครงการได้ทำการรวบรวมข้อมูลสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อจัดทำฐานข้อมูลในรูปแบบ MS Excel ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของพนักงาน รวมถึงผลตรวจสุขภาพร่างกายทั่วไปและผลการตรวจตามปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	-	**- ภาคผนวก ข-42** ฐานข้อมูลการตรวจสุขภาพของพนักงาน

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
การตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย	(**ภาคผนวก ข-42**) ซึ่งมีการบันทึกเป็นรายบุคคลและบันทึกต่อเนื่องตามรอบของการตรวจติดตามสภาพแวดล้อม เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย		
- กำหนดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมา (เฉพาะผู้รับเหมารายเดือนที่ปฏิบัติหน้าที่อยู่ในพื้นที่ของโรงงานเป็นประจำทุกวันซึ่งโครงการเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจสุขภาพเท่านั้น โดยไม่รวมผู้รับเหมาในช่วงที่มีการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) ในฐานข้อมูลสุขภาพของโรงงานเป็นระยะ 30 ปี ภายหลังที่พนักงานออกจากการทำงาน ยกเว้นในกรณี ดังนี้ • กรณีที่พนักงานหรือผู้รับเหมาทำงานกับโครงการเป็นระยะเวลาน้อยกว่า 1 ปี ให้โครงการมอบบันทึกข้อมูลสุขภาพให้กับพนักงานและผู้รับเหมาเมื่อออกจากการทำงาน • กรณีที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการให้โครงการส่งบันทึกข้อมูลสุขภาพของพนักงานและผู้รับเหมาให้กับผู้ว่าจ้างของพนักงานและผู้รับเหมารายต่อไป หากไม่มีผู้ว่าจ้างรายต่อไป ให้โครงการแจ้งให้พนักงานและผู้รับเหมาทราบสิทธิในการขอบันทึกข้อมูลสุขภาพของตนเองล่วงหน้าอย่างน้อย 3 เดือน ก่อนที่โครงการจะเลิกดำเนินกิจการ		

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- จัดทำระเบียบปฏิบัติในการนำส่งพนักงานที่บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงที่สามารถให้การรักษาได้ - รับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงานหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโรงงาน	โครงการได้จัดทำระเบียบปฏิบัติในการนำส่งพนักงานที่บาดเจ็บหรือเจ็บป่วยไปยังโรงพยาบาลการุณเวช ปทุมธานี ซึ่งเป็นโรงพยาบาลเอกชน (**ภาคผนวก ข-39**) โดยระยะทางจากโรงพยาบาลถึงที่ตั้งโครงการประมาณ 2.46 กิโลเมตร ทั้งนี้ โครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับพนักงานหรือประชาชนที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโรงงาน	-	**- ภาคผนวก ข-39** สัญญาการรักษาพยาบาลของโรงพยาบาลการุณเวช ปทุมธานี
10. สังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน - ให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ โดยดำเนินการตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหาของโครงการ และให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางในการร้องเรียนและขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนต่อชุมชน	โครงการเปิดให้มีการรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนอยู่โดยรอบพื้นที่โครงการที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ (**ภาคผนวก ข-43**) ซึ่งจากผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ไม่พบการร้องเรียนของชุมชนแต่อย่างใด (**ภาคผนวก ข-44**)	-	**- ภาคผนวก ข-43** แบบฟอร์มบันทึกข้อร้องเรียน **- ภาคผนวก ข-44** หนังสือตอบกลับการสอบถามเรื่องร้องเรียนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง
- พิจารณารับแรงงานในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะกับตำแหน่งเข้าทำงานในโครงการเป็นอันดับแรก เพื่อให้โรงงานและชุมชนท้องถิ่นสามารถอยู่ร่วมกันได้	โครงการมีการประชาสัมพันธ์เปิดรับสมัครแรงงานในตำแหน่งต่าง ๆ (**ภาคผนวก ข-45**) และจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ของโครงการได้ให้ข้อมูลว่า หากมีแรงงานในท้องถิ่นมาสมัครงานและมีคุณสมบัติเหมาะสมกับตำแหน่ง ทางโครงการจะรับพิจารณาให้เข้าทำงานเป็นอันดับแรก	-	**- ภาคผนวก ข-45** ประกาศรับสมัครงาน
- จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและจัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	โครงการได้มีการทำแผนการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการและจัดกิจกรรมเยี่ยมชมโครงการ โดยเน้นคนในท้องถิ่นและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- จัดทำแผนงานกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์และแผนการดำเนินโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยการสนับสนุนกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การส่งเสริมด้านการศึกษาเกี่ยวกับทุนการศึกษา การพัฒนาและส่งเสริมอาชีพ การเข้าร่วมกิจกรรมหรือประเพณีของชุมชน เป็นต้น	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ทำแผนการดำเนินโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยจัดโครงการส่งเสริมเกษตรอินทรีย์ภายในสถานศึกษา (**ภาคผนวก ข-46**)	-	**- ภาคผนวก ข-46** แผนการดำเนินโครงการความรับผิดชอบต่อสังคมประจำแ 2568
- จัดเตรียมช่องทางการติดต่อสื่อสารของประชาชนมายังโครงการ ในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินโดยประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อสื่อสารดังกล่าวแก่ชุมชนอย่างทั่วถึง - ประสาน/พบปะและสร้างความคุ้นเคยกับกลุ่มผู้มีส่วนได้เสีย ผู้นำชุมชน ผู้นำพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบ และประชาชนในบริเวณใกล้เคียง เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน - จัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่เพื่อประชาสัมพันธ์ติดตาม เฝ้าระวัง และรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการเพื่อวางแผน	จากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่โครงการได้ให้ข้อมูลว่า โครงการอยู่ในระหว่างการจัดตั้งทีมเจ้าหน้าที่เพื่อลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ติดตาม เฝ้าระวัง และรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลจากการดำเนินโครงการกับชุมชนและหน่วยงานโดยรอบพื้นที่โครงการ	-	-
- จัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มการก่อสร้างโครงการ โดยคณะกรรมการประกอบด้วยตัวแทน 3 ฝ่าย ได้แก่ ตัวแทนฝ่ายชุมชนโดยรอบที่ตั้งโครงการ ตัวแทนหน่วยงานราชการ และตัวแทนโครงการ และจัดให้มีการจัดประชุมติดตามผล	โครงการอยู่ระหว่างการดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการฯ โดยได้ส่งหนังสือขอความอนุเคราะห์ให้นายอำเภอคลองหลวงเป็นผู้แต่งตั้งคณะกรรมการฯ ให้กับโครงการ เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2565 (**ภาคผนวก ข-47**)	ปัจจุบันหน่วยงานอยู่ในระหว่างการพิจารณาถึงความพร้อมและการคัดเลือกตำแหน่งของคณะกรรมการฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อย่างไรก็ตาม โครงการจัดให้มี	**- ภาคผนวก ข-47** หนังสือขอความอนุเคราะห์แต่งตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
การดำเนินงานเป็นประจำทุก 6 เดือน แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ (1) องค์ประกอบคณะกรรมการฯ องค์ประกอบคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ตัวแทน 3 หน่วยงาน ได้แก่ ตัวแทนหน่วยงานราชการ ตัวแทนภาคประชาชน ตัวแทนโครงการ โดยมีองค์ประกอบต่าง ๆ โดยมีสัดส่วนผู้แทนภาคประชาชนไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของกลุ่มตัวแทนทั้งหมด ดังนี้ 1) ตัวแทนหน่วยงานราชการ ประกอบด้วย ตัวแทน 10 หน่วยงาน ดังนี้ - ผู้อำนวยการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน - อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน - นายกเทศมนตรีเมืองท่าโขลง หรือผู้แทน - นายกเทศมนตรีตำบลเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน - นายกเทศบาลพระอินทราชา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพยอม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน		เจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เพื่อประสานงานกับชุมชนและหน่วยงานที่อยู่ในรัศมีศึกษา 5 กิโลเมตร เพื่อดำเนินการจัดตั้งคณะกรรมการฯ ต่อไป	

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโพแตง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา หรือผู้แทน - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปทุม จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน - นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ จังหวัดปทุมธานี หรือผู้แทน 2) ตัวแทนภาคประชาชน จำนวนไม่น้อยกว่า 16 คน มาจากการสรรหาหรือการเสนอชื่อหรือวิธีการอื่นใดจากชุชนรอบที่ตั้งโครงการในพื้นที่รัศมี 5 กิโลเมตร ได้แก่ - ตัวแทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลเชียงรากน้อย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 คน - ตัวแทนประชาชนในเขตเทศบาลพระอินทราชา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 คน - ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลพยอม จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 คน - ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลโพแตง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จำนวน 2 คน - ตัวแทนประชาชนในเขตเทศบาลตำบลท่าโขลง จังหวัดปทุมธานี จำนวน 2 คน			

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปทุม จังหวัดปทุมธานี จำนวน 2 คน - ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากน้อย จังหวัดปทุมธานี จำนวน 2 คน - ตัวแทนประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลเชียงรากใหญ่ จังหวัดปทุมธานี จำนวน 2 คน 3) ตัวแทนโครงการ บริษัท ไดซิน จำกัด และเขตอุตสาหกรรมนวนคร - ผู้จัดการโรงงาน - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - ผู้แทนของบริษัท นวนคร จำกัด (มหาชน) (2) บทบาทหน้าที่ของคณะกรรมการ อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีดังนี้ 1) สร้างเสริมความเข้าใจอันดีระหว่างโครงการกับชุมชนและประสานความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง 2) กำกับดูแลการดำเนินงานของโครงการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ 3) ให้ข้อมูล คำแนะนำ และข้อเสนอแนะ ในอันที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินงานของโครงการเพื่อป้องกัน			

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
ผลกระทบที่อาจเกิดจากการดำเนินโครงการต่อชุมชนโดยรอบ 4) เป็นตัวแทนของชุมชนในการตรวจเยี่ยมโครงการและติดตามตรวจสอบการดำเนินงาน 5) เป็นศูนย์กลางเพื่อประสานความร่วมมือในการดำเนินงานเพื่อให้เกิดความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างโครงการกับชุมชน 6) เป็นสื่อกลางในการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสาร และการรับฟังประเด็นปัญหาและข้อห่วงกังวลของประชาชนเพื่อกำหนดแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหา 7) รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาและผลกระทบที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ ตรวจสอบข้อเท็จจริง และให้ข้อเสนอแนะแนวทางการป้องกันและแก้ไข 8) ร่วมเจรจาไกล่เกลี่ยและหาข้อยุติกรณีมีข้อพิพาทปัญหาสิ่งแวดล้อมระหว่างโครงการกับชุมชน 9) มีส่วนร่วมในการพิจารณาค่าชดเชยกรณีเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างชุมชนกับโครงการและพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากโครงการ รวมทั้งติดตามดูแล การจ่ายค่าชดเชยจนแล้วเสร็จ (3) ระยะเวลาในการดำรงตำแหน่ง 1) กรรมการมีวาระในการดำรงตำแหน่งคราวละ 4 ปี			

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
นับตั้งแต่วันที่ได้รับการประกาศแต่งตั้งและสามารถดำรงตำแหน่งได้ไม่เกิน 2 วาระติดต่อกัน 2) เมื่อครบกำหนดวาระตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการขึ้นมาใหม่ ให้กรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่ากรรมการซึ่งได้รับการสรรหาหรือแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่แต่ต้องไม่เกินเก้าสิบวันนับตั้งแต่วันที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้น 3) กรณีที่กรรมการพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระให้ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการประเภทเดียวกันแทนภายในสี่สิบห้าวัน นับตั้งแต่วันที่กรรมการว่างลงและให้ผู้ได้รับการสรรหาหรือได้รับการแต่งตั้ง ให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการซึ่งตนแทน 4) กรณีวาระของกรรมการที่พ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ เหลืออยู่น้อยกว่าเก้าสิบวันจะไม่ดำเนินการสรรหาหรือแต่งตั้งกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลงก็ได้และให้คณะกรรมการประกอบด้วยกรรมการเท่าที่เหลืออยู่ นอกจากการพ้นตำแหน่งตามวาระ กรรมการพ้นจากตำแหน่งเมื่อ 1) เสียชีวิต			

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
2) ลาออก 3) เป็นบุคคลวิกลจริตหรือฟั่นเฟือน 4) คณะกรรมการมีมติสองในสาม ให้ถอดถอนออกจากตำแหน่งเพราะมีความประพฤติเสื่อมเสีย บกพร่อง หรือไม่สุจริตต่อหน้าที่ หรือหย่อนความสามารถ 5) เป็นบุคคลล้มละลาย 6) เป็นบุคคลไร้ความสามารถหรือเสมือนไร้ความสามารถ 7) เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท ความคิดฐานหมิ่นประมาทหรือความผิดลหุโทษ (4) วาระและความถี่ในการประชุม 1) ความถี่ในการประชุมของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต้องมีกรรมการฯ มาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการฯ ทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม โดยประชุมอย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง แต่หากพบว่ามีความจำเป็นเร่งด่วนสามารถประชุมก่อนกำหนดเวลาปกติได้ หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการฯ 2) การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียง 1 เสียง ในการลงคะแนนถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้น			

ตารางที่ 2.3-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
อีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด 3) กำหนดให้มีการฝึกอบรมคณะกรรมการฯ อย่างน้อย 1 ครั้งในรอบวาระของกรรมการ (5) งบประมาณ งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินงานของคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาจากการจัดสรรงบประมาณของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)			
11. พื้นที่สีเขียว - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวขนาด 3,969.43 ตารางเมตร หรือร้อยละ 5.10 ของพื้นที่โครงการ โดยพื้นที่ดังกล่าวห้ามนำไปใช้ประโยชน์ในลักษณะอื่นตลอดระยะเวลาดำเนินการ	โครงการได้มีการปลูกต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ ขนาด 3,969.43 ตารางเมตร ตามสัดส่วนที่กำหนดไว้ในมาตรการ เพื่อเพิ่มทัศนียภาพที่สวยงามน่าอยู่ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ในการดูแลบำรุงรักษาอยู่เสมอ (**รูปที่ 2-51**)	-	**- รูปที่ 2-51** พื้นที่สีเขียวของโครงการ
- ปลูกต้นไม้ทรงสูงรอบพื้นที่โครงการ เช่น อโศกอินเดีย และประดู่ เป็นต้น เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองออกนอกโครงการ			
- ดูแลและบำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวของโครงการ และกรณีที่มีการเสียหายหรือล้มตายของต้นไม้ในพื้นที่สีเขียวจะต้องจัดหาต้นไม้ใหม่เพื่อนำมาปลูกทดแทน			

รูปประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ




รูปที่ 2-1 ระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ อาคาร DC1




รูปที่ 2-2 ระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอาคาร DC2



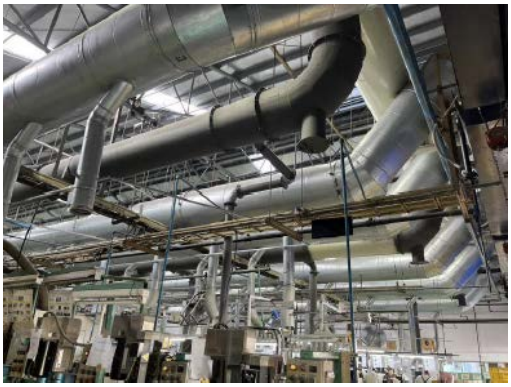

รูปที่ 2-3 ระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอาคาร DC3




รูปที่ 2-4 ระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอาคาร DC4




รูปที่ 2-5 ระบบรวบรวมฝุ่นจากเตาหลอมและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศอาคาร DC5




รูปที่ 2-6 ระบบรวบรวมฝุ่นและระบบบำบัดมลพิษทางอากาศจากห้อง Buff





รูปที่ 2-7 ระบบรวบรวมอากาศภายในอาคาร Painting




รูปที่ 2-8 ระบบม่านน้ำ

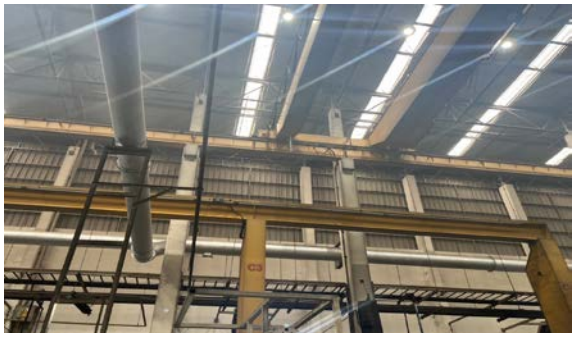


รูปที่ 2-9 การปรับปรุงปล่องระบายมลพิษทางอากาศห้อง Buff

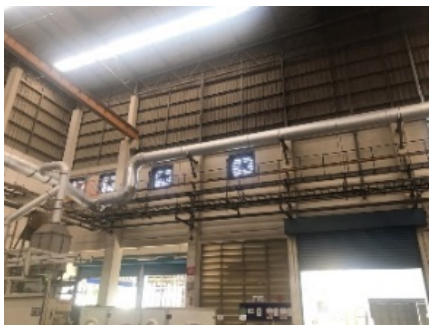


รูปที่ 2-10 การติดตั้งวาส์วควบคุมการไหล






รูปที่ 2-11 การปรับปรุงระบบรวบรวมอากาศอาคาร DC4 อาคาร DC5 และห้องพักดรอส



รูปที่ 2-12 การติดตั้งพัดลมระบายอากาศในอาคาร DC1, DC2, DC4 และ DC5




รูปที่ 2-13 อาคารสำหรับกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง



แผนก Machine-1



แผนก Diecast-1



แผนก Diecast-3



แผนก Diecast-2 A



แผนก Finishing



แผนก PKB/ASSY

รูปที่ 2-14 ป้ายเตือนพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีเสียงดังตั้งแต่ 85 เดซิเบลเอ









รูปที่ 2-15 การสวมใส่ปลั๊กลดเสียง (Ear Plug) ที่ปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง



รูปที่ 2-16 ป้ายรณรงค์การลดใช้น้ำของโครงการ



รูปที่ 2-17 ถังสำรองน้ำใช้ของโครงการ



รูปที่ 2-18 ระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน (ต่อ)



รูปที่ 2-19 ตำแหน่งบ่อ Holding Pond
ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร/วัน



รูปที่ 2-20 บ่อพักน้ำทิ้งฉุกเฉิน
ขนาด 30 ลูกบาศก์เมตร/วัน





รูปที่ 2-21 ป้ายห้ามเทสารเคมีลงสู่บ่อหน่วงน้ำฝนและรางระบายน้ำ



รูปที่ 2-22 อาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี



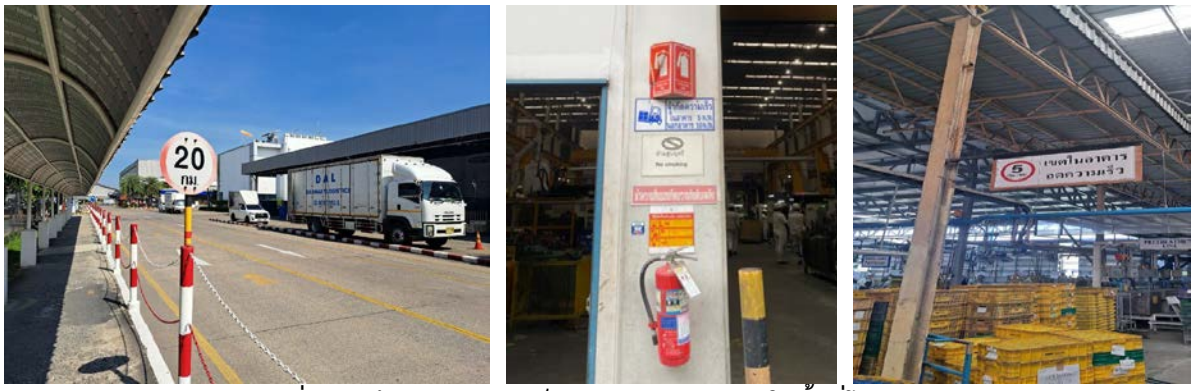


รูปที่ 2-23 การจัดเก็บสารเคมีภายในอาคารเก็บวัตถุดิบสารเคมี





รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำทางเข้า-ออกจากพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-25 ป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะภายในพื้นที่โครงการ



รูปที่ 2-26 การปิดคลุมรถขนส่งสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วของโครงการ



รูปที่ 2-27 บ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ



รูปที่ 2-28 รางระบายน้ำของโครงการ



รูปที่ 2-29 อาคารเก็บวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์



รูปที่ 2-30 อาคารเก็บของเสีย





รูปที่ 2-31 ถังขยะแยกประเภทของโครงการ



รูปที่ 2-32 Infographic หลักการทำ 3R หรือ 5ส.



รูปที่ 2-33 การจัดเก็บฝุ่นอลูมิเนียมในถุง big bag



รูปที่ 2-34 กระบะรองรับฝุ่นอลูมิเนียมที่อยู่ในถุง big bag



รูปที่ 2-35 การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นในถัง 200 ลิตร




รูปที่ 2-36 การจัดเก็บวัสดุปนเปื้อน




รูปที่ 2-37 การจัดเก็บเศษขี้กลึง




รูปที่ 2-38 พื้นที่ทำงาน



รูปที่ 2-39 ห้องสุขาพนักงาน




รูปที่ 2-40 พื้นที่พักผ่อน




รูปที่ 2-41 เจ้าหน้าที่ safety ตรวจสอบความปลอดภัยประจำวัน








รูปที่ 2-42 ป้ายเตือนต่าง ๆ และป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย









รูปที่ 2-42 ป้ายเตือนต่าง ๆ และป้ายเตือนบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตราย





รูปที่ 2-43 ป้ายแสดงการชำรุดของเครื่องมืออุปกรณ์





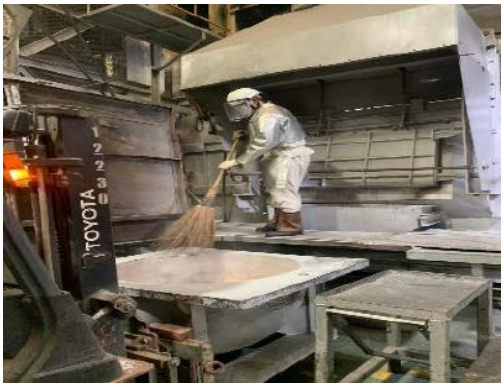
รูปที่ 2-44 ฝักบัวฉุกเฉินและอ่างล้างตาฉุกเฉิน



รูปที่ 2-45 ห้องพยาบาล



รูปที่ 2-46 รถฉุกเฉิน





รูปที่ 2-47 เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเครื่องจักรและบริเวณโดยรอบพื้นที่เตาหลอม





รูปที่ 2-48 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความร้อนขณะปฏิบัติงานบริเวณเตาหลอม





รูปที่ 2-49 เส้นทางการใช้รถฟอร์คลิฟท์ (Forklift)








รูปที่ 2-50 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย



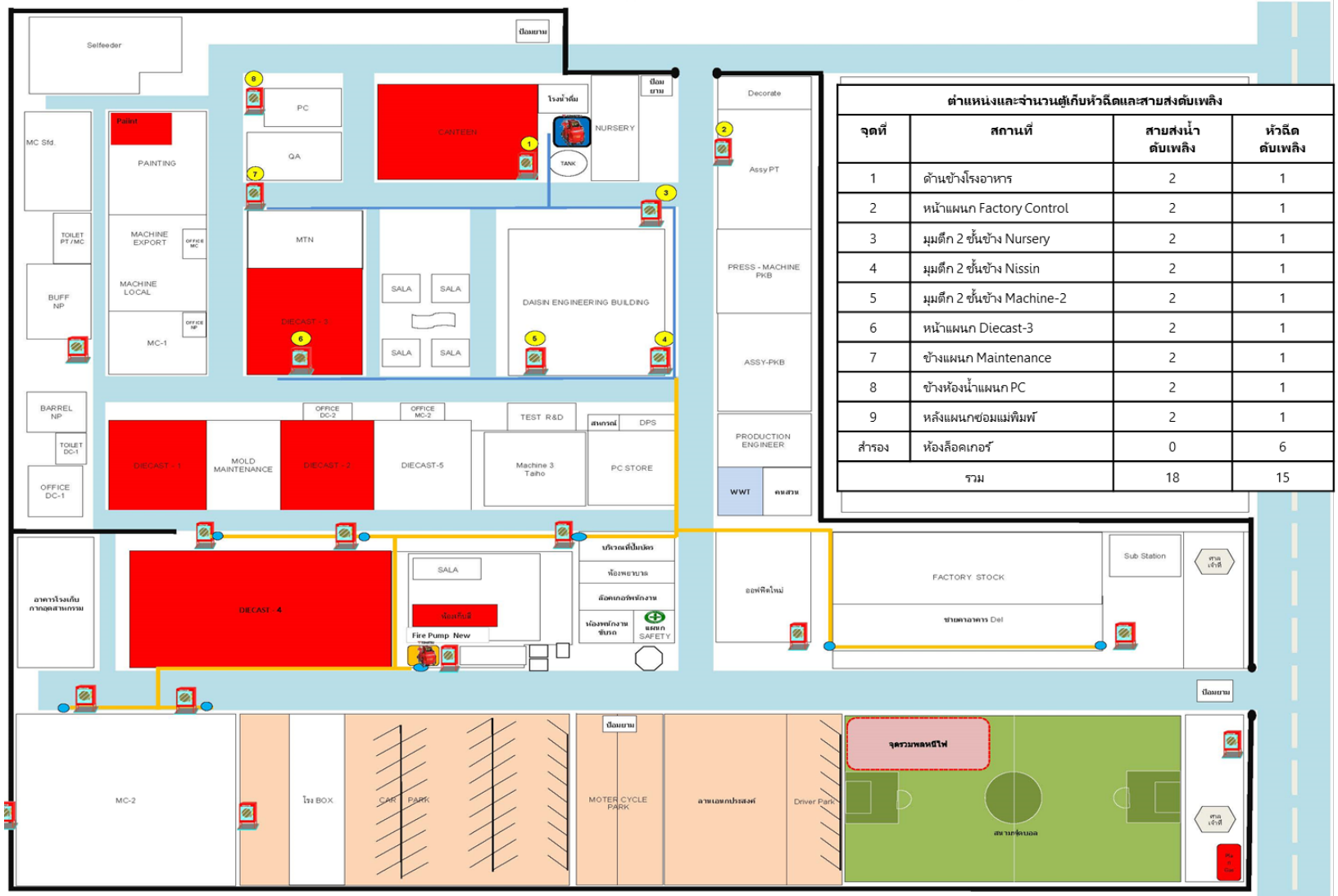

รูปที่ 2-51 พื้นที่สีเขียวของโครงการ






รูปที่ 2-52 กิจกรรมการฝึกอบรมและซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ

แผนผังพื้นที่สีแดง/ เครื่องสูบน้ำ - ตู้เก็บสายส่งน้ำดับเพลิงบริษัท ไดซิน จำกัด



ตำแหน่งและจำนวนตู้เก็บหัวฉีดและสายส่งดับเพลิง			
จุดที่	สถานที่	สายส่งน้ำดับเพลิง	หัวฉีดดับเพลิง
1	ด้านข้างโรงอาหาร	2	1
2	หน้าแผนก Factory Control	2	1
3	มุมตึก 2 ชั้นข้าง Nursery	2	1
4	มุมตึก 2 ชั้นข้าง Nissin	2	1
5	มุมตึก 2 ชั้นข้าง Machine-2	2	1
6	หน้าแผนก Diecast-3	2	1
7	ข้างแผนก Maintenance	2	1
8	ข้างห้องน้ำแผนก PC	2	1
9	หลังแผนกซ่อมแม่พิมพ์	2	1
สำรอง	ห้องล็อคเกอร์	0	6
รวม		18	15

รูปที่ 2-53 ผังพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยและตำแหน่งติดตั้งอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย (บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2563)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(ระยะดำเนินการ : มกราคม–มิถุนายน 2568)

บทที่ 3
ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
(ระยะดำเนินการ : มกราคม–มิถุนายน 2568)

3.1 บทนำ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) โครงการจะต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส 1010.3/13279 ลงวันที่ 24 กันยายน พ.ศ. 2562 โดยมีมาตรการฯ ที่ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ ระดับเสียง ทรัพยากรน้ำ การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม การคมนาคม การจัดการของเสีย อาชีวอนามัยและความปลอดภัย สาธารณสุขและสุขภาพ สังคม-เศรษฐกิจและการมีส่วนร่วมของประชาชน และพื้นที่สีเขียว

3.2 วัตถุประสงค์

(1) เพื่อติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามข้อกำหนดในรายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

(2) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับเกณฑ์มาตรฐานและนำไปกำหนดเป็นแนวทางในการวางแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป

(3) เพื่อเป็นข้อมูลเฝ้าระวังปัญหามลพิษที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพพนักงานและชุมชนโดยรอบโครงการ

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้มอบหมายให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ในช่วงดำเนินการประจำเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ แสดงดัง**ตารางที่ 3.3-1**

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ - ฝุ่นละออง (TSP) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) - ความเร็วและทิศทางลม (1 สถานี) ตรวจวัดจำนวน 4 จุด - โรงเรียนวัดพืชนิมิต (A1) - วัดธรรมนาวา (A2) - โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อยอำเภอสามโคก (A3) - บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (A4) ตรวจวัดทุก6เดือนครั้งละ 7 วันต่อเนื่องกัน - ครั้งที่ 1 ในช่วงเดือนมีนาคมถึงเดือนกันยายน - ครั้งที่ 2 ในช่วงเดือนพฤศจิกายนถึงเดือนกุมภาพันธ์	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ พบว่า โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 7 วันต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2568 (**รูปที่ 3.4.1-1**) พบว่า ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (**ภาคผนวก ค-1**) และตรวจวัดความเร็วและทิศทางบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) มีลมสงบ ร้อยละ 1.19 และมีความเร็วลมเฉลี่ย 1.56 เมตรต่อวินาที (**ภาคผนวก ค-2**)	-	**- รูปที่ 3.4.1-1** การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ **- ภาคผนวก ค-1** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ **- ภาคผนวก ค-2** ผลการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม
1.2 คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (1) ปล่องเตาหลอม (1.1) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 (S01) (1.2) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 (S02) (1.3) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC3 (S03) (1.4) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 (S04)	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารที่ระบายออกจากปล่องเตาหลอมจำนวน 4 ปล่อง (**รูปที่ 3.4.1-7**) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	โครงการไม่มีผลตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องเตาหลอมอาคาร DC3 เนื่องจากยกเลิกสายการผลิตจึงไม่มีการใช้งาน	**- รูปที่ 3.4.1-7** การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
(1.5) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 (S05) - ฝุ่นละออง (Particulate Matter) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_xasNO_2) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงที่ดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ			
(2) ปล่องจากกระบวนการตกแต่งชิ้นงาน (2.1) ปล่องBuff (S06) - ฝุ่นละออง (Particulate Matter) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงที่ดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารที่ระบายออกจากกระบวนการตกแต่งชิ้นงานจากห้อง Buff (**รูปที่ 3.4.1-7**) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	**- รูปที่ 3.4.1-7** การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด
(3) ปล่องจากเตาอบ (3.1) ปล่อง Dry Off Oven (S07) - ฝุ่นละออง (Particulate Matter) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x as NO_2) (3.2) ปล่อง Bake Oven 1 (S11) (3.3) ปล่อง Bake Oven 2 (S12) - ฝุ่นละออง (Particulate Matter) - ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารที่ระบายออกจากปล่องเตาอบ (**รูปที่ 3.4.1-7**) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการไม่มีผลตรวจวัดคุณภาพอากาศจากปล่องเตาเตาอบ Electric Oven 2 (S17) เนื่องจากไม่ได้เปิดการใช้งาน	**- รูปที่ 3.4.1-7** การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x as NO_2) - ไซลีน (Xylene)-โทลูอีน (Toluene) (3.4) ปล่อง Electric Oven 1 (S16) (3.5) ปล่อง Electric Oven 2 (S17) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x as NO_2) - ไซลีน (Xylene) - โทลูอีน (Toluene) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงที่ดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ			
(4) ปล่องจากกระบวนการชุบเคมีและพ่นสี (4.1) ปล่อง Masking Room (S08) (4.2) ปล่อง Color Booth (S09) - ฝุ่นละออง (Particulate Matter) - ไซลีน (Xylene) - โทลูอีน (Toluene) (4.3) ปล่อง Paint Settle Chamber (S10) (4.4) ปล่อง Paint Mixing Room (S13) (4.5) ปล่อง Paint Pumping Room (S14) - ไซลีน (Xylene) - โทลูอีน (Toluene) (4.6) ปล่อง Dipping (S15)	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-3**) พบว่า ปริมาณมลสารที่ระบายออกจากปล่องจากกระบวนการชุบเคมีและพ่นสี (**รูปที่ 3.4.1-7**) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	**- รูปที่ 3.4.1-7** การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด **- ภาคผนวก ค-3** ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- กรดไนตริก (HNO_3) - แอมโมเนีย (NH_3) - ไซลีน (Xylene) - โทลูอีน (Toluene) (4.7) ปล่อง NG Paint Remove (S18) - ฝุ่นละออง (Particulate Matter) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ในช่วงที่ดำเนินการผลิตและเป็นช่วงเดียวกับที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ			
2. ระดับเสียง - ตรวจวัดที่โครงการจำนวน 4 จุด • ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือบริเวณอาคาร DC1 (N1) • ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ติดกับบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (N2) • ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก ติดกับบริษัท ฟูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด (N3) • ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตกบริเวณอาคารMachine 2 (N4) - ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องกัน ในช่วงที่ดำเนินการผลิต	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2568 จำนวน 4 สถานี (**ภาคผนวก ค-4**) พบว่า ระดับเสียงจากบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ (**รูปที่ 3.4.2-1**) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	**- รูปที่ 3.4.2-1** การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป **- ภาคผนวก ค-4** ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชน • บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (N5) - ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq-24 hr.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - เสียงรบกวน ตรวจวัดทุก 6 เดือน ครั้งละ 7 วันต่อเนื่องกัน ในช่วงที่ดำเนินการผลิต	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณชุมชน เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน – 1 กรกฎาคม 2568 (**ภาคผนวก ค-4**) บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (**รูปที่ 3.4.2-1**) พบว่า ระดับเสียงทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และผลการตรวจวัดระดับเสียงกับมาตรฐานระดับเสียงรบกวน (**ภาคผนวก ค-5**) พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ยกเว้นค่าระดับเสียงรบกวนในช่วงเวลากลางวันและกลางคืนของช่วงวันที่ 25-26 มิถุนายน 2568 และ 28 มิถุนายน- 1 กรกฎาคม 2568 ที่พบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานในบางเวลาเท่านั้น ซึ่งคาดว่าไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ	-	**- รูปที่ 3.4.2-1** การตรวจวัดระดับเสียง **- ภาคผนวก ค-4** ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ **- ภาคผนวก ค-5** ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน
3.คุณภาพน้ำทิ้ง 3.1 น้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร - ตรวจวัดpH, TDS, SS, COD, BOD และ Oil&Grease โดยเก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 82.5 ลูกบาศก์เมตร (WW1) (น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดสำเร็จรูป) ของโครงการ ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและโรงอาหารที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-6**) พบว่า ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งชั่วคราว มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-1**	-	**- ตารางที่ 3.4.3-1** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร (WW1) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3.2 ทิ้งจากกระบวนการผลิต - ตรวจวัด pH, TDS, SS, COD, BOD, Oil&Grease, Ni, Cr3+, Cr6+, Mn, Cu, Pb และ Zn โดยเก็บตัวอย่างน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ขนาด 350 ลูกบาศก์เมตร (WW2) (น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียทางเคมี) ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-6**) พบว่า ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต ซึ่งตรวจวัดที่บ่อพักน้ำทิ้ง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-3**	-	**- ตารางที่ 3.4.3-3** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากกระบวนผลิต (WW2) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
3.3 น้ำระบายทิ้งจากหอหล่อเย็น (Cooling Blowdown) - ตรวจวัด TDS โดยเก็บตัวอย่างน้ำจาก Inspection Pit (WW3) ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็นที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-6**) พบว่า ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากหอหล่อเย็น ซึ่งตรวจวัดที่บ่อ Inspection Pit มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุด รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-5**	-	**- ตารางที่ 3.4.3-5** ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) จากหอหล่อเย็น (WW3) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
3.4 น้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. - ตรวจวัด TDS ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน โดยเก็บตัวอย่างน้ำจาก Neutralization Tank ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร (WW4) (น้ำทิ้งที่ผ่านระบบ Neutralization Tank) ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. ที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-6**) พบว่า ดัชนีตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้งน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-7**	-	**- ตารางที่ 3.4.3-7** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. (WW4) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
3.5 น้ำในบ่อหน่วงน้ำก่อนระบายก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร - ตรวจวัด pH, TDS, SS, COD, BOD, Oil&Grease, Ni, Cr3+, Cr6+, Mn, Cu, Pb และ Zn ตรวจวัด จำนวน 1 จุด คือบ่อหน่วงน้ำฝน ขนาด 9,982 ลูกบาศก์เมตร ปีละ 2 ครั้ง	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำก่อนระบายก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนครที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-6**) พบว่า ดัชนีการตรวจวัดคุณภาพน้ำในบ่อหน่วงน้ำก่อนระบายก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-9**	-	**- ตารางที่ 3.4.3-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 **- ภาคผนวก ค-6** ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
4. คุณภาพน้ำใต้ดิน ตรวจวัดระดับน้ำจากบ่อสังเกตการณ์น้ำใต้ดิน - ไซลีน (Xylene) - โทลูอีน (Toluene) - Methylene Chloride - โครเมียม (Chromium) - ตะกั่ว (Lead) - นิเกิล (Nickel) - แมงกานีส - ทองแดง (Copper) - อลูมิเนียม - สังกะสี (Zinc) - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) ตรวจวัดบ่อสังเกตการณ์น้ำใต้ดิน จำนวน 3 จุด ได้แก่	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-7**) พบว่า โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จำนวน 3 จุด เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568 ซึ่งผลการตรวจวัดดัชนีคุณภาพน้ำใต้ดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.4-1**	-	**- ตารางที่ 3.4.4-1** ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 **- ภาคผนวก ค-7** ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินและคุณภาพดิน

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
• จุดที่ 1 : บ่อ DSC NV_MW 01 (พิกัด 672468E 1561913N) บริเวณด้านหลังอาคาร ASSY PAINTING และอาคาร DECORATE (พื้นที่ต้นน้ำ) • จุดที่ 2 : บ่อ DSC NV_MW 02 (พิกัด 672474E 1562096N) บริเวณด้านหลังอาคาร Painting • จุดที่ 3 : บ่อ DSC NV_MW 03 (พิกัด 672181E 1562094N) บริเวณด้านหลังอาคาร Machine 2 (พื้นที่ท้ายน้ำ) ตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง			
5. คุณภาพดิน - ไซลีน (Xylene) - โทลูอีน (Toluene) - Methylene Chloride - โครเมียม (Chromium) - ตะกั่ว (Lead)-นิเกิล (Nickel) - แมงกานีส-ทองแดง (Copper) - อลูมิเนียม - สังกะสี (Zinc) - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-7**) พบว่า โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดคุณภาพดิน จำนวน 3 จุด เมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568 ซึ่งผลการตรวจวัดดัชนีคุณภาพดินมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แสดงดัง **ตารางที่ 3.4.5-1**	-	**- ตารางที่ 3.4.5-1** ผลวิเคราะห์คุณภาพดิน ระหว่างปี 2564-2566 **- ภาคผนวก ค-7** ผลตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดินและคุณภาพดิน

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
วิเคราะห์ตัวอย่างดิน จำนวน 3 จุด โดยตรวจสอบคุณภาพดินบน (ความลึก 30 เซนติเมตร) ดินล่าง (ดินที่ระดับน้ำใต้ดิน) ในแต่ละจุด รวมจำนวน 6 ตัวอย่าง • จุดที่ 1: บริเวณใกล้บ่อ DSC NV_MW 01 (พิกัด 672468E 1561913N) บริเวณด้านหลังอาคาร ASSY PAINTING และอาคาร DECORATE (พื้นที่ต้นน้ำ) จำนวน 2 ตัวอย่าง ดินบน และดินล่าง • จุดที่ 2 : บริเวณใกล้บ่อ DSC NV_MW 02 (พิกัด 672474E 1562096N) บริเวณด้านหลังอาคาร Painting จำนวน 2 ตัวอย่าง ดินบน และดินล่าง • จุดที่ 3 : บริเวณใกล้บ่อ DSC NV_MW 03 (พิกัด 672181E 1562094N) บริเวณด้านหลังอาคาร Machine 2 (พื้นที่ท้ายน้ำ) จำนวน 2 ตัวอย่าง ดินบน และดินล่าง ตรวจวัด ปีละ 2 ครั้ง			
6. การจัดการของเสีย บันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการและสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป recycle หรือส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม สรุปและรายงานทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบบันทึกปริมาณของเสียของโครงการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้บันทึกปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ ได้แก่ ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมประมาณ 113,085 กิโลกรัม ขยะรีไซเคิลประมาณ 38,852 กิโลกรัม (**ภาคผนวก ค-8**) ของเสียอันตรายมีประมาณ 59,539 กิโลกรัม และปริมาณของเสียไม่อันตรายมีประมาณ	-	**- ตารางที่ 3.4.6-1** ปริมาณของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดภายนอกโรงงาน **- ภาคผนวก ข-25** เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest form) (แบบ กอ.2)

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	5,520 กิโลกรัม (**ภาคผนวก ข-25**) แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.6-1** ทั้งนี้ ของเสียที่เกิดขึ้นส่งกำจัดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม		**- ภาคผนวก ค-8** บันทึกปริมาณขยะของโครงการ
7. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7.1 ความร้อนในสถานประกอบการ (Heat Stress Index ในรูป WBGT) ตรวจวัดบริเวณเตาหลอมทุกเตา จำนวน 22 จุด ได้แก่ อาคาร DC1 - เตาหลอมแบบเอียงเท จำนวน 4 จุด อาคาร DC2 - เตาหลอม Tower1500 จำนวน 1 จุด - เตาหลอม Tower2000 จำนวน 1 จุด อาคาร DC3 - เตาหลอมแบบเอียงเท จำนวน 3 จุด อาคาร DC4 - เตาหลอม Tower400 จำนวน 7 จุด - เตาหลอม Tower750 จำนวน 3 จุด อาคาร DC5 - เตาหลอม Tower400 จำนวน 3 จุด ตรวจวัดทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดความร้อนในสถานประกอบการของโครงการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 จำนวน 39 จุด พบว่า มีจุดตรวจวัดที่มีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐาน จำนวน 21 จุด คิดเป็นร้อยละ 53.85 (**ภาคผนวก ค-9**)	ปัจจุบันโครงการได้ยกเลิกการใช้งานอาคาร DC3	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
7.2 แสงสว่างในสถานประกอบการ - ตรวจวัดพื้นที่อาคารสำนักงานและห้องปฏิบัติการ - ตรวจวัดพื้นที่ตรวจสอบคุณภาพผลิตภัณฑ์ ตรวจวัดทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดแสงสว่างในสถานประกอบการ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดแสงสว่างในสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ในช่วงกลางวันตรวจวัดระดับความเข้มแสงแบบจุด (Spot Measurement) จำนวน 273 จุด มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน 271 จุดและช่วงเวลากลางคืนตรวจวัดค่าระดับความเข้มแสง จำนวน 148 จุด มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด สำหรับการตรวจวัดแบบพื้นที่ (Area Measurement) ในช่วงเวลากลางวันมีการตรวจวัด จำนวน 22 จุด และในช่วงเวลากลางคืนมีการตรวจวัดจำนวน 10 จุด พบว่ามีค่าระดับความเข้มแสงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด รายละเอียดแสงดัง **ตารางที่ 3.4.7-2**	-	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
7.3 คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ - อลูมิเนียม • อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) • อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) - Oil Mist - CO ตรวจวัดพื้นที่อาคาร DC1-5 จำนวน 5 จุด (อาคารละ 1 จุด) ทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ วันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ปัจจุบันโครงการได้ยกเลิกการใช้งานอาคาร DC3	**- ภาคผนวก 3-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ตรวจวัดค่า CO แบบติดตัวบุคคล ตรวจวัดพนักงานที่ทำงานในอาคาร DC1-5 ทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดค่า CO แบบติดตัวบุคคล เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	ปัจจุบันโครงการได้ยกเลิกการใช้งานอาคาร DC3	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
- อลูมิเนียม • อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) • อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) - Oil Mist ตรวจวัดบริเวณพื้นที่ - พื้นที่อาคาร MC1 จำนวน 1 จุด - พื้นที่อาคาร Decorate จำนวน 1 จุด ตรวจวัดทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ วันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ผลการตรวจวัดดัชนีคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	**- ภาคผนวก 3-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
- อลูมิเนียม • อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) • อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) - Oil Mist - Chromium ตรวจวัดพื้นที่อาคาร MC2-3 จำนวน 2 จุด (อาคารละ 1 จุด) ทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ผลการตรวจวัดดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	โครงการไม่มีผลการตรวจวัด โครเมียม (Chromium) ของอาคาร MC2 เนื่องจากไม่มีการนำมาโครเมียมมาใช้ในกระบวนการผลิต	

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- อลูมิเนียม • อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) • อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ตรวจวัดพื้นที่อาคาร New Product จำนวน 2 จุด (แผนก New Product-Buff และแผนก New Product-ยิงทราย) ทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
- อลูมิเนียม • อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) • อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) - Oil Mist - Xylene - Toluene - Nitric Acid - Ammonia - Cyanide - Chromic Acid - Acetic Acid ตรวจวัดพื้นที่อาคาร Painting จำนวน 1 จุด ทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า ผลการตรวจวัดดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด	-	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
7.4 เสียงในสถานประกอบการ - ระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) • บริเวณหน้าเตาหลอม ภายในอาคาร DC1-5 จำนวน 5 จุด (อาคารละ 1 จุด) • บริเวณทางเดินระหว่างแถวของเครื่องฉีดขึ้นรูป ภายในอาคาร DC1-5 ขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 5 จุด (อาคารละ 1 จุด) • บริเวณเครื่องพ่นขัดผิวภายในอาคาร MC3 อาคาร NEW PRODUCTION และอาคาร MOLD MAINTENANCE ขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 3 จุด (อาคารละ 1 จุด) • บริเวณเครื่องเจาะภายในอาคาร MC1-3 และอาคาร SELFFEEDER ขณะครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 4 จุด (อาคารละ 1 จุด • บริเวณเครื่องเจียรในอาคาร Decorate ขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 1 จุด • บริเวณปั๊มลมในอาคาร Painting ขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน จำนวน 1 จุด ตรวจวัดทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดเสียงภายในอาคาร จำนวน 22 จุดตรวจวัด โดยผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เมื่อเทียบกับมาตรฐานประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ ซึ่งระดับเสียง Leq 8 ชม. มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานจำนวน 14 จุดตรวจวัด และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบลเอ (สำหรับระดับเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่)	ปัจจุบันโครงการได้ยกเลิกการใช้งานอาคาร DC3 ทั้งนี้โครงการได้มีการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัยหรือหมวกผ้า รองเท้านิรภัย ผ้าปิดจมูก ถุงมือ และสวมใส่ที่อุดหู หรือที่ครอบหูเพื่อลดการสัมผัสเสียงดัง ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
- ระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยในแต่ละวันตามเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (Time Weighted Average-TWA) ตรวจวัดลูกจ้างที่สัมผัสเสียงดังทุกคน ตรวจวัดทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) พบว่า โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้าง	โครงการได้กำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลตลอดเวลาที่เข้าปฏิบัติงาน เช่น ปลั๊กลด	**- ภาคผนวก ข-32** โครงการอนุรักษ์การได้ยิน ปี 2568

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	ได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันตามเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง จำนวน 21 จุดตรวจวัด ส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานของประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ	เสียง หรือที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันติดไว้ให้เห็นชัดเจน และจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนพนักงานสลับกันทำงานเป็นระยะๆ เพื่อลดการสัมผัสเสียงดัง โดยกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกิน 15 นาที และได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ปีละ 1 ครั้ง (**ภาคผนวก ข-32**)	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
- จัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ในพื้นที่ทั้งหมดจนถึงรั้วของโครงการ ตรวจวัด 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต และทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตซึ่งอาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไป	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ทบทวนและจัดทำแผนที่ระดับเสียงครั้งล่าสุด (ครบกำหนด 3 ปี) เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าอยู่ในช่วง 50-94 เดซิเบลเอ โดยพื้นที่ภายนอกอาคารโรงงานมีระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงภายในอาคารโรงงานมีระดับเสียงอยู่ที่ 67-94 เดซิเบลเอ (**ภาคผนวก ค-9**)	-	**- ภาคผนวก ค-9** ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ
7.5 ตรวจสุขภาพพนักงาน (1) ตรวจสุขภาพทั่วไป - ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นและการได้ยิน - ตรวจความจุปอดและเอ็กซเรย์ปอด	โครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 5,7 ตุลาคม 2567 (**ภาคผนวก ค-10**) ซึ่งส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพปกติ สำหรับปี พ.ศ. 2568	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2568

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
- ความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด - สมรรถภาพการทำงานของปอด ตับ และไต โดยตรวจพนักงานทุกคน ก่อนเข้าทำงานและตรวจปีละ 1 ครั้ง (2) ตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงานโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ - โทลูอีนในปัสสาวะ - ไซลีนในปัสสาวะ - อลูมิเนียมในเลือด - โครเมียมในเลือด - ระดับคาร์บอกซีฮีโมโกลบิน (CO-Hb) ในเลือด โดยตรวจพนักงานในส่วนการผลิตที่มีสารสัมผัสสารเคมี ก่อนเข้าทำงานและตรวจปีละ 1 ครั้ง	โครงการวางแผนจะดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม 2568 (**ภาคผนวก ข-28**)		**- ภาคผนวก ค-10** ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567
7.6 รวบรวมสถิติภาวะการเจ็บป่วยและการตรวจสุขภาพประจำปีภายในพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง	โครงการทำการรวบรวมข้อมูลสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี เพื่อจัดทำฐานข้อมูลในรูปแบบ MS Excel ประกอบด้วย ข้อมูลทั่วไปของพนักงาน รวมถึงผลตรวจสุขภาพร่างกายทั่วไปและผลการตรวจตามปัจจัยเสี่ยงต่างๆ ตรวจโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งมีการบันทึกเป็นรายบุคคลและบันทึกต่อเนื่องตามรอบของการตรวจติดตามสภาพแวดล้อม เพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการ	-	**- ภาคผนวก ข-42** ฐานข้อมูลสุขภาพพนักงาน

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
	ตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย (**ภาคผนวก ข-42**)		
7.7 บันทึกสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับ บาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สิน และการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ พร้อมรวบรวมสถิติอุบัติเหตุและความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงานและการทำงาน - ภายในพื้นที่โครงการ - เมื่อเกิดอุบัติเหตุตลอดระยะเวลาดำเนินการ และจัดทำรายงานสรุปปีละ 1 ครั้ง	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า มีการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน จำนวน 2 ครั้ง (**ภาคผนวก ค-11**) ซึ่งไม่เป็นอุบัติเหตุที่ร้ายแรงจนต้องหยุดงาน อย่างไรก็ตาม โครงการได้มีการบันทึกสถิติ ลักษณะของอุบัติเหตุ บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ สาเหตุและการแก้ไขทุกครั้ง	-	**- ภาคผนวก ค-11** สถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ ช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
8. ระบบป้องกันอัคคีภัย 8.1 ตรวจสอบสภาพของอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ - จุดที่มีการติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัย ภายในโครงการ - ทุก 3 เดือน	จากการทวนสอบผลการดำเนินกงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการมีแผนงานและตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยจุดต่าง ๆ ภายในโครงการให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอทุก 3 เดือน (**ภาคผนวก ข-28** และ**รูปที่ 2-52**)	-	**- ภาคผนวก ข-28** แผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ประจำปี 2568 - **รูปที่ 2-52** การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย
8.2 ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้ - พนักงานทั้งหมดทุกคนของโครงการ - ปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ ปีละ 1 ครั้ง โดยโครงการดำเนินการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 (**ภาคผนวก ค-12**)		**- ภาคผนวก ค-12** รายงานการฝึกอบรมดับเพลิงและฝึกซ้อมหนีไฟ ประจำปี 2567

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
9. สังคม-เศรษฐกิจ 9.1 สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคมและความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ตลอดจนภาวการณ์เปลี่ยนแปลงในชุมชนโดยรอบและชุมชนที่เก็บตัวอย่างดัชนีทางสิ่งแวดล้อมต่างๆ พร้อมทั้งความคิดเห็นของผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น ตลอดจนตัวแทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและสถานประกอบการในระยะใกล้กับโครงการ ทั้งนี้ การสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและสถิติ พร้อมทั้งแสดงแผนที่การกระจายตัวในการเก็บข้อมูล - ชุมชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร ชุมชนในพื้นที่ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ชุมชนในพื้นที่อ่อนไหวพิเศษ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการ - รวบรวมปีละ 1 ครั้ง	โครงการได้ดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร (**รูปที่ 3.4.9-1**) ปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการวางแผนดำเนินการสำรวจข้อมูลในช่วงเดือนพฤศจิกายน–ธันวาคม 2568 โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการดำเนินการ	-	- **รูปที่ 3.4.9-1** แผนที่แสดงจุดเก็บตัวอย่างที่ทำการสำรวจความคิดเห็นของครัวเรือน
9.2 บันทึกข้อร้องเรียน วิธีการและระยะเวลาในการดำเนินการแก้ไขปัญหา การติดตามผลการแก้ไขปัญหาข้อร้องเรียน แนวทางการป้องกันการเกิดซ้ำ - พื้นที่โครงการและชุมชนโดยรอบโครงการ - สรุปและรายงานผลทุก 6 เดือน	โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ไม่มีรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนโดยรอบโครงการและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (**ภาคผนวก ข-44**)	-	- **ภาคผนวก ข-44** หนังสือกตอบกลับการสอบถามเรื่องร้องเรียนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

ตารางที่ 3.3-1 สรุปมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข	หลักฐานและเอกสารประกอบ
9.3 รายงานผลการดำเนินการด้านมวลชนสัมพันธ์ และความรับผิดชอบต่อสังคมขององค์กร (CSR) - ชุมชนโดยรอบโครงการ - สรุปและรายงานผลทุก 6 เดือน	จากการทวนสอบผลการดำเนินงานที่ผ่านมาในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า โครงการได้ดำเนินโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) โดยการมอบอุปกรณ์ทางเกษตรให้แก่โรงเรียนวัดธรรมนาวา (**ภาคผนวก 2-46**) เพื่อส่งเสริมการให้นักเรียนได้เรียนรู้การทำเกษตรอินทรีย์	-	**- ภาคผนวก 2-46** การดำเนินโครงการความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ประจำปี 2568

3.4 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ

3.4.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศ

(1) การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง บริเวณสถานีตรวจวัดจำนวน 4 สถานี คือ บริเวณโรงเรียนวัดพืชนิมิต วัดธรรมนาวา โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย อำเภอสามโคก (รพ.สต.เชียงรากน้อย) และบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (**รูปที่ 3.4.1-1**) โดยมีดัชนีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวม (TSP) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และทิศทางและความเร็วลม (บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต) เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568 (**ภาคผนวก ค-1**) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.1-1** สรุปได้ดังนี้

1) ฝุ่นละอองรวม (TSP)

โครงการได้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของฝุ่นละอองทั้งหมด (TSP) ในบรรยากาศเฉลี่ย 24 ชั่วโมง พบว่า

- โรงเรียนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 0.032–0.073 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- วัดธรรมนาวา มีค่าอยู่ในช่วง 0.028–0.062 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- รพ.สต.เชียงรากน้อย มีค่าอยู่ในช่วง 0.039–0.066 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ชุมชนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 0.021–0.036 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

จากผลตรวจวัดทั้ง 4 สถานี พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 0.330 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ยกเว้น บริเวณ รพ.สต. เชียงรากน้อย มีค่าเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

2) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)

โครงการได้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ในบรรยากาศ 1 ชั่วโมง สูงสุด พบว่า

- โรงเรียนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 17.68–37.29 ส่วนในพันล้านส่วน
- วัดธรรมนาวา มีค่าอยู่ในช่วง 30.24–60.36 ส่วนในพันล้านส่วน
- รพ.สต.เชียงรากน้อย มีค่าอยู่ในช่วง 25.98–51.62 ส่วนในพันล้านส่วน
- ชุมชนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 18.41–36.25 ส่วนในพันล้านส่วน

จากผลตรวจวัดทั้ง 4 สถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 170 ส่วนในพันล้านส่วน

3) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)

โครงการได้มีการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ระหว่างวันที่ พบว่า

ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) 1 ชั่วโมง สูงสุด

- โรงเรียนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 5.70–6.90 ส่วนในพันล้านส่วน
- วัดธรรมนาวา มีค่าอยู่ในช่วง 7.57–9.18 ส่วนในพันล้านส่วน
- รพ.สต.เชียงรากน้อย มีค่าอยู่ในช่วง 7.37–9.85 ส่วนในพันล้านส่วน
- ชุมชนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 5.70–8.40 ส่วนในพันล้านส่วน

จากผลตรวจวัดทั้ง 4 สถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ชั่วโมง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 พ.ศ. 2544 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 300 ส่วนในพันล้านส่วน

ค่าความเข้มข้นของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง

- โรงเรียนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 3.80–5.18 ส่วนในพันล้านส่วน
- วัดธรรมนาวา มีค่าอยู่ในช่วง 6.01–6.83 ส่วนในพันล้านส่วน
- รพ.สต.เชียงรากน้อย มีค่าอยู่ในช่วง 5.03–7.19 ส่วนในพันล้านส่วน
- ชุมชนวัดพืชนิมิต มีค่าอยู่ในช่วง 4.43–5.95 ส่วนในพันล้านส่วน

จากผลตรวจวัดทั้ง 4 สถานีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงที่กำหนดไว้ไม่เกิน 120 ส่วนในพันล้านส่วน



บริเวณโรงเรียนวัดพืชนิมิต



บริเวณวัดธรรมนาวา



บริเวณโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย



บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต

รูปที่ 3.4.1-1 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568

พื้นที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	TSP (mg/m^3)	NO_2 (ppb)	SO_2 (ppb)	
		เฉลี่ย 24 ชม.	1 ชม. สูงสุด	1 ชม. สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชม.
1. บริเวณโรงเรียนวัดพืชนิมิต	24–25/06/2568	0.036	37.12	5.90	4.92
	25–26/06/2568	0.032	26.29	5.90	3.80
	26–27/06/2568	0.033	20.98	6.90	4.35
	27–28/06/2568	0.073	37.29	5.70	4.98
	28–29/06/2568	0.051	33.91	6.20	4.84
	29–30/06/2568	0.048	17.68	6.90	4.64
	30/06–01/07/2568	0.059	19.20	6.60	5.18
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	**0.032 – 0.073**	**17.68 – 37.29**	**5.70 – 6.90**	**3.80 – 5.18**
2. วัดธรรมนาวา	24–25/06/2568	0.049	42.01	7.57	6.01
	25–26/06/2568	0.054	40.88	8.61	6.80
	26–27/06/2568	0.062	30.24	8.64	6.81
	27–28/06/2568	0.049	60.36	7.94	6.24
	28–29/06/2568	0.028	40.12	8.78	6.64
	29–30/06/2568	0.034	59.32	9.18	6.57
	30/06–01/07/2568	0.056	49.19	8.54	6.83
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	**0.028 – 0.062**	**30.24 – 60.36**	**7.57 – 9.18**	**6.01 – 6.83**
ค่ามาตรฐาน[1/]		**0.33[1/]**	**170[1/]**	**300[2/]**	**120[1/]**

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง "กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด, 2568

ตารางที่ 3.4.1-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568 (ต่อ)

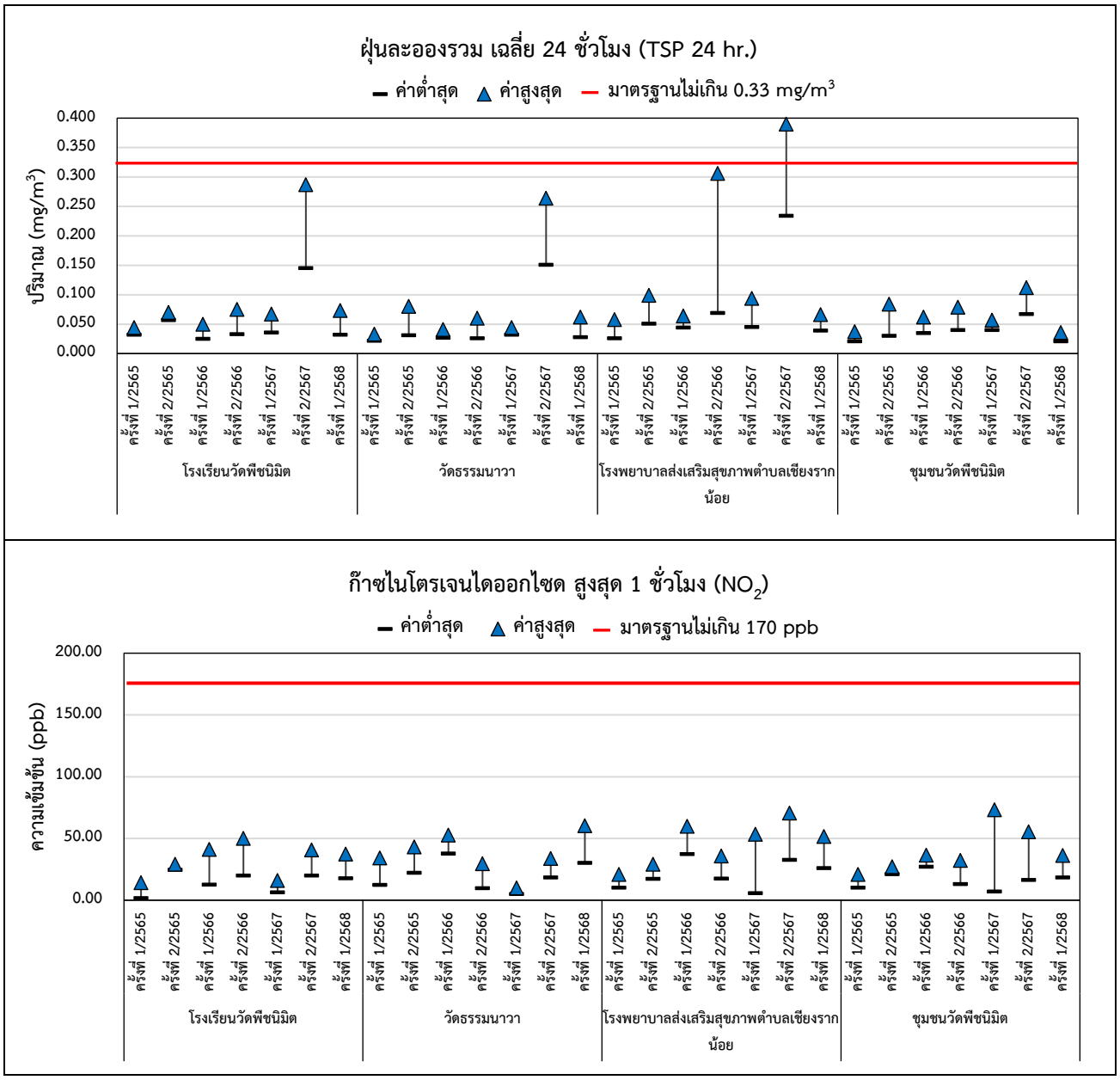
พื้นที่ตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	TSP (mg/m^3)	NO_2 (ppb)	SO_2 (ppb)	
		เฉลี่ย 24 ชม.	1 ชม. สูงสุด	1 ชม. สูงสุด	เฉลี่ย 24 ชม.
3. โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย	24–25/06/2568	0.045	42.67	7.37	5.03
	25–26/06/2568	0.056	46.25	7.66	5.44
	26–27/06/2568	0.062	49.18	7.47	5.35
	27–28/06/2568	0.055	25.98	9.85	5.09
	28–29/06/2568	0.066	51.62	8.80	6.98
	29–30/06/2568	0.039	39.83	9.00	7.19
	30/06–01/07/2568	0.046	40.12	9.46	7.15
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	**0.039 – 0.066**	**25.98 – 51.62**	**7.37 – 9.85**	**5.03 – 7.19**
4. บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต	24–25/06/2568	0.025	36.25	7.80	5.95
	25–26/06/2568	0.031	31.21	7.50	5.78
	26–27/06/2568	0.026	26.13	8.40	4.89
	27–28/06/2568	0.026	18.89	8.40	5.76
	28–29/06/2568	0.026	18.41	5.70	4.43
	29–30/06/2568	0.021	32.18	6.80	4.82
	30/06–01/07/2568	0.036	22.81	6.20	4.81
	ค่าต่ำสุด-ค่าสูงสุด	**0.021 – 0.036**	**18.41 – 36.25**	**5.70 – 8.40**	**4.43 – 5.95**
ค่ามาตรฐาน[1/]		**0.33[1/]**	**170[1/]**	**300[2/]**	**120[1/]**

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง “กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

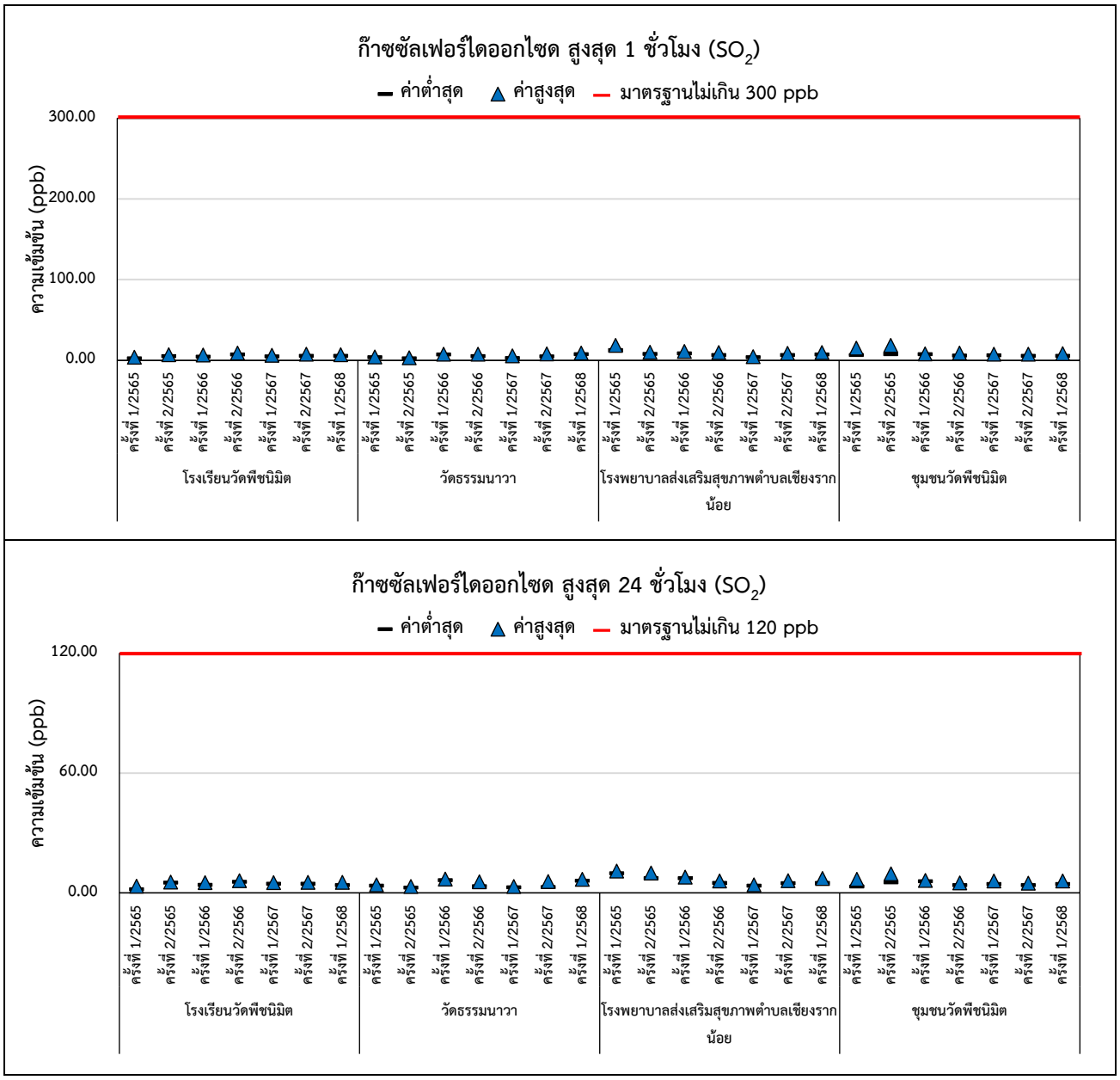
[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด, 2568

เมื่อเปรียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างระหว่าง ปี พ.ศ. 2565–2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด ยกเว้น ปริมาณฝุ่นละอองรวม ครั้งที่ 2/2567 และคุณภาพอากาศในบรรยากาศมีแนวโน้มคงที่ รายละอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.1-2** และ**รูปที่ 3.4.1-2**



รูปที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568



รูปที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)

ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

คุณภาพอากาศ	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	พื้นที่ตรวจวัด			
		บริเวณโรงเรียนวัดพืชนิมิต	วัดธรรมนาวา	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย	บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต
TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (mg/m^3)	ครั้งที่ 1/2565	0.032 – 0.044	0.022 – 0.033	0.026 – 0.058	0.021 – 0.037
	ครั้งที่ 2/2565	0.057 – 0.070	0.031 – 0.080	0.051 – 0.099	0.030 – 0.084
	ครั้งที่ 1/2566	0.025 – 0.050	0.027 – 0.041	0.044 – 0.064	0.035 – 0.062
	ครั้งที่ 2/2566	0.033 – 0.075	0.026 – 0.060	0.069 – 0.306	0.040 – 0.079
	ครั้งที่ 1/2567	0.036 – 0.067	0.032 – 0.044	0.045 – 0.094	0.040 – 0.057
	ครั้งที่ 2/2567	0.145 – 0.287	0.151 – 0.264	0.234 – 0.390	0.067 – 0.112
	ครั้งที่ 1/2568	0.032 – 0.073	0.028 – 0.062	0.039 – 0.066	0.021 – 0.036
	มาตรฐาน[1/]	0.330			
NO_2 1 ชั่วโมง สูงสุด (ppb)	ครั้งที่ 1/2565	1.70 – 14.20	12.30 – 34.10	10.20 – 20.79	10.20 – 20.79
	ครั้งที่ 2/2565	24.55 – 28.97	22.20 – 43.00	17.20 – 29.00	20.98 – 27.12
	ครั้งที่ 1/2566	12.65 – 41.10	37.78 – 52.72	37.32 – 59.87	27.16 – 36.44
	ครั้งที่ 2/2566	19.87 – 50.03	9.61 – 29.41	17.45 – 35.65	13.09 – 32.13
	ครั้งที่ 1/2567	6.34 – 15.84	5.03 – 9.92	5.65 – 53.37	7.11 – 73.18
	ครั้งที่ 2/2567	19.87 – 40.60	18.41 – 33.71	32.61 – 70.55	16.44 – 55.42
	ครั้งที่ 1/2568	17.68 – 37.29	30.24 – 60.36	25.98 – 51.62	18.41 – 36.25
	มาตรฐาน[1/]	170			

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง "กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด, 2568

ตารางที่ 3.4.1-2 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)

คุณภาพอากาศ	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	พื้นที่ตรวจวัด			
		บริเวณโรงเรียนวัดพืชนิมิต	วัดธรรมนาวา	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลเชียงรากน้อย	บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต
SO_2 1 ชั่วโมง สูงสุด (ppb)	ครั้งที่ 1/2565	2.50 – 4.10	3.90 – 4.30	12.92 – 18.47	6.82 – 15.09
	ครั้งที่ 2/2565	5.31 – 7.21	2.70 – 3.40	7.90 – 10.20	7.77 – 18.72
	ครั้งที่ 1/2566	4.60 – 6.80	7.37 – 7.75	8.70 – 11.10	7.62 – 8.17
	ครั้งที่ 2/2566	7.41 – 8.98	5.30 – 7.70	6.80 – 9.90	5.97 – 8.98
	ครั้งที่ 1/2567	5.13 – 6.23	2.97 – 5.61	3.90 – 4.70	6.50 – 7.80
	ครั้งที่ 2/2567	5.69 – 7.87	5.00 – 8.10	6.70 – 8.70	5.78 – 7.80
	ครั้งที่ 1/2568	5.70 – 6.90	7.57 – 9.18	7.37 – 9.85	5.70 – 8.40
	มาตรฐาน[2/]	300			
SO_2 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (ppb)	ครั้งที่ 1/2565	1.83 – 3.28	3.62 – 3.95	9.82 – 10.95	3.13 – 6.81
	ครั้งที่ 2/2565	5.08 – 5.37	2.59 – 3.15	7.28 – 9.88	5.23 – 9.53
	ครั้งที่ 1/2566	3.97 – 5.16	6.36 – 6.85	7.25 – 7.88	5.74 – 6.25
	ครั้งที่ 2/2566	5.56 – 6.13	3.31 – 5.53	4.92 – 5.92	3.93 – 5.03
	ครั้งที่ 1/2567	4.61 – 5.07	2.74 – 3.13	3.65 – 3.95	4.45 – 5.98
	ครั้งที่ 2/2567	4.54 – 5.29	2.85 – 5.64	4.88 – 6.08	3.88 – 4.88
	ครั้งที่ 1/2568	3.80 – 5.18	6.01 – 6.83	5.03 – 7.19	4.43 – 5.95
	มาตรฐาน[1/]	120			

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ.2547) เรื่อง "กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

[2/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด, 2568

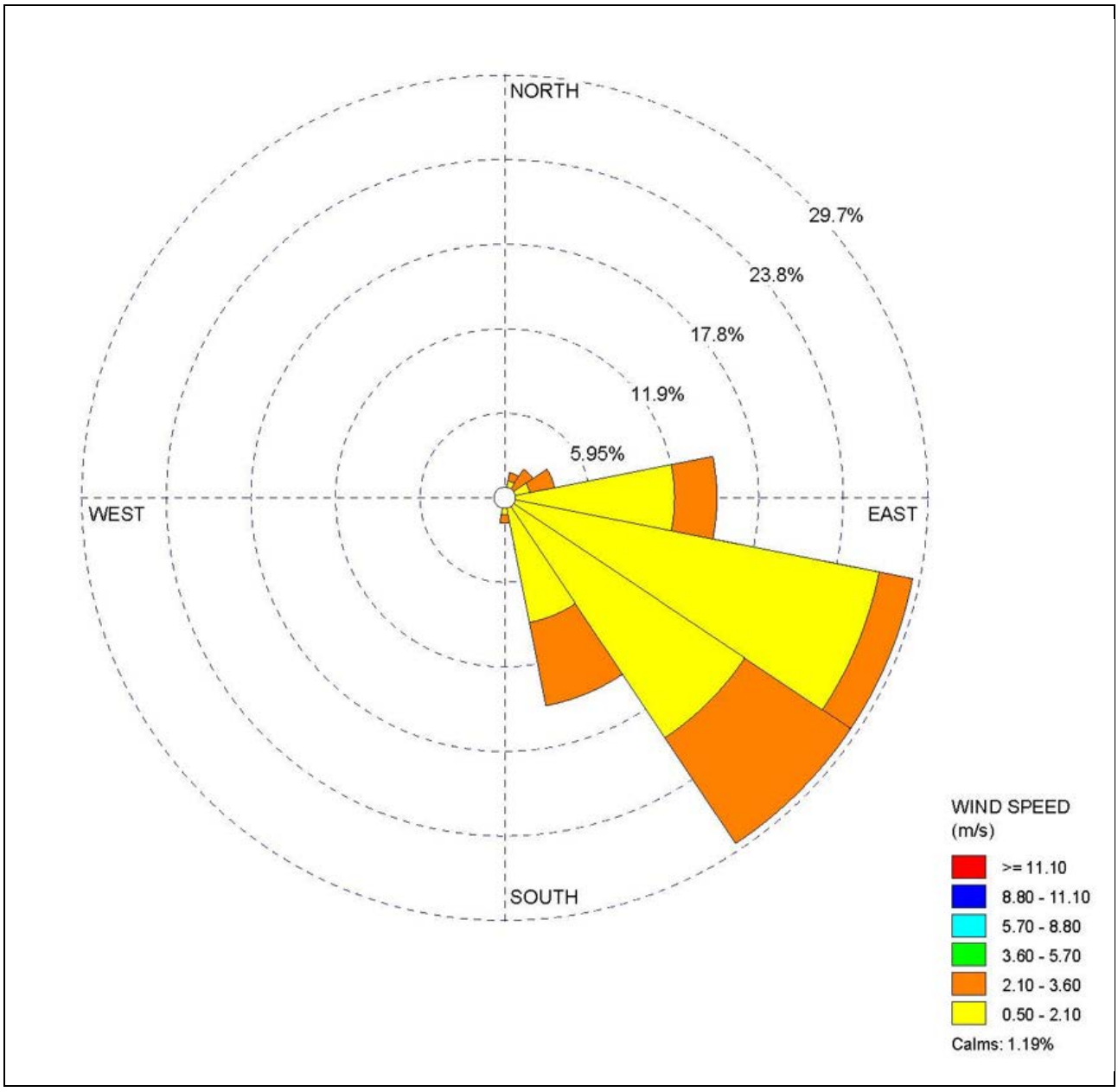
4) ทิศทางและความเร็วลม (บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต)

การตรวจวัดทิศทางและความเร็วลมบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต ในขณะที่ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568 พบว่า ทิศทางลมส่วนใหญ่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ค่อนไปทางทิศตะวันออก (ESE) มีลมสงบ ร้อยละ 1.19 และมีความเร็วลมเฉลี่ย 1.56 เมตรต่อวินาที ความเร็วและทิศทางลมที่ตรวจพบมีส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นลมเบา (Light Air) พัดผ่านด้วยความเร็วช่วง 0.50-2.10 เมตรต่อวินาที และรองลงมาคือ ลมอ่อน (Light breeze) พัดผ่านด้วยความเร็วช่วง 2.10-3.60 เมตรต่อวินาที แสดงดัง**รูปที่ 3.4.1-3** และ **ตารางที่ 3.4.1-3** (**ภาคผนวก ค-2**)

ตารางที่ 3.4.1-3 ผลการตรวจวัดทิศทางลมและความเร็วลม บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต

ทิศ	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)					รวม
	ลมเบา 0.50 - 2.10	ลมอ่อน 2.10 - 3.60	ลมโชย 3.60 - 5.70	ลมปานกลาง 5.70 - 8.80	ลมแรง >= 8.8	
N	0	0	0	0	0	0
NNE	2	1	0	0	0	3
NE	1	3	0	0	0	4
ENE	3	3	0	0	0	6
E	20	5	0	0	0	25
ESE	45	4	0	0	0	49
SE	34	15	0	0	0	49
SSE	15	10	0	0	0	25
S	2	1	0	0	0	3
SSW	1	0	0	0	0	1
SW	1	0	0	0	0	1
WSW	0	0	0	0	0	0
W	0	0	0	0	0	0
WNW	0	0	0	0	0	0
NW	0	0	0	0	0	0
NNW	0	0	0	0	0	0
Total	124	42	0	0	0	166
ร้อยละ	73.8095	25.0000	0.0000	0.0000	0.0000	98.8095

หมายเหตุ : ลมสงบ มีความถี่เกิดขึ้น 2 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 1.19
ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด, 2568



รูปที่ 3.4.1-3 ผังลม (Wind Rose) บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต
เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568

(2) มลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

โครงการมีปล่องระบายมลพิษทางอากาศทั้งหมด 18 ปล่อง ได้แก่ ปล่องเตาหลอม จำนวน 5 ปล่อง ปล่องจากกระบวนการตกแต่งชิ้นงาน จำนวน 1 ปล่อง ปล่องจากเตาอบ 5 ปล่อง และปล่องจากกระบวนการชุบเคมีและพ่นสี จำนวน 7 ปล่อง โดยจะดำเนินการตรวจวัดปีละ 2 ครั้ง ช่วงที่มีการดำเนินการผลิต โดยการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิดของครั้งที่ 1/2568 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก 3-3**) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด จำนวน 6 ปล่อง (**รูปที่ 3.4.1-4**) เนื่องจากปล่อง Electric Oven 2 (S17) ไม่ได้เปิดดำเนินการ ปล่องเตาหลอมอาคาร DC3 (S03) มีการยกเลิกการใช้งาน จึงทำให้ไม่มีผลการตรวจวัดของปล่องดังกล่าว ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดพบว่าทุกปล่องมีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3.4.1-4** และ**รูปที่ 3.4.1-5** สรุปได้ดังนี้

1) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 (S01)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 2.1 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ 6.2 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการฯ ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 240 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 13.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

2) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 (S02)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 2.0 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ 4.2 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 240 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 34.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

3) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 (S04)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 2.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ 4.6 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 240 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 52.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

4) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 (S05)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 1.6 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ 4.0 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 240 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 35.0 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

5) ปล่อง Buff (S06)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Buff มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 0.3 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 80 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง

"กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน" ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 400 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

6) ปล่อง Dry Off Oven (S07)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Dry Off Oven มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 0.7 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ <1.0 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง "กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน" ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 400 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 500 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

7) ปล่อง Making Room (S08)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Making Room มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละออง ทั้งหมด (Particulate Matter) ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 1.1 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 1.483 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ 0.407 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง "กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน" ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 400 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

8) ปล่อง Color Booth (S09)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Color Booth มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละออง ทั้งหมด (Particulate Matter) ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 0.9 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 0.124 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ <0.017 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 400 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 0.1 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

9) ปล่อง Paint Settle Chamber (S10)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Paint Settle Chamber มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 3.582 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ 3.450 ส่วนในล้านส่วน

จากตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน

10) ปล่อง Bake Oven 1 (S11)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Bake Oven 1 มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 0.5 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ <1.0 ส่วนในล้านส่วน
- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 3.472 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ 0.554 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 320 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 2.6 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

11) ปล่อง Bake Oven 2 (S12)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Bake Oven 2 มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 0.3 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าเท่ากับ <1.3 ส่วนในล้านส่วน
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ <1.0 ส่วนในล้านส่วน
- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 2.669 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ 3.769 ส่วนในล้านส่วน

โดยผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 320 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ตามลำดับ

ทั้งนี้ โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เพิ่มเติม อีก 1 ดัชนี โดยผลการตรวจวัด พบว่า ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าเท่ากับ 3.5 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) มีค่าไม่เกิน 690 ส่วนในล้านส่วน

12) ปล่อง Paint Mixing Room (S13)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Paint Mixing Room มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 2.971 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ 8.418 ส่วนในล้านส่วน

โดยผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน

13) ปล่อง Paint Pumping Room (S14)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Paint Pumping Room มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 2.429 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ 5.919 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน

จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน

14) ปล่อง Paint/ ชุบเคมีและพ่นสี ปล่อง Dripping (S15)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Paint/ ชุบเคมีและพ่นสี ปล่อง Dripping มีดัชนีตรวจวัดได้แก่ ไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) แอมโมเนีย (Ammonia) และกรดไนตริก (Nitric Acid) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ 0.017 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ <0.017 ส่วนในล้านส่วน
- แอมโมเนีย (Ammonia) มีค่าเท่ากับ 1.828 ส่วนในล้านส่วน
- กรดไนตริก (Nitric Acid) มีค่าเท่ากับ 0.207 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) และแอมโมเนีย (Ammonia) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน และอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน และความเข้มข้นของกรดไนตริก (Nitric Acid) มีค่าไม่เกิน 20 ส่วนในล้านส่วน

15) ปล่อง Paint/ อบแห้ง ปล่อง Electric Oven 1 (S16)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง Paint/ อบแห้ง ปล่อง Electric Oven 1 มีดัชนีตรวจวัดได้แก่ ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า

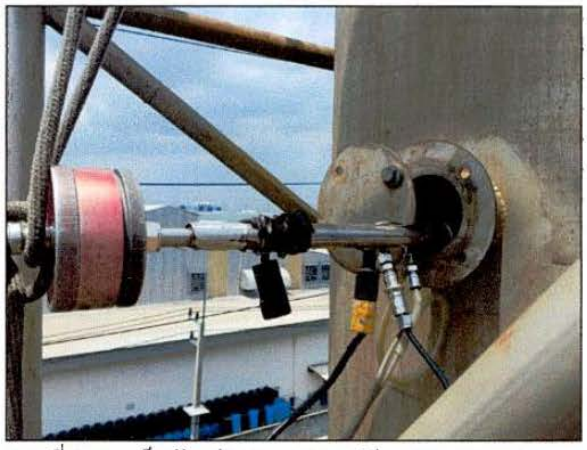
- ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าเท่ากับ <1.0 ส่วนในล้านส่วน
- ไซลีน (Xylene) มีค่าเท่ากับ <0.005 ส่วนในล้านส่วน
- โทลูอีน (Toluene) มีค่าเท่ากับ <0.017 ส่วนในล้านส่วน

จากผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) มีค่าไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน ไซลีน (Xylene) และโทลูอีน (Toluene) มีค่าไม่เกิน 50 ส่วนในล้านส่วน พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตาม

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน” ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของไซลีน (Xylene) มีค่าไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน

16) ปล่อง NG Paint Remove (S18)

การตรวจวัดคุณภาพอากาศของปล่อง NG Paint Remove มีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองทั้งหมด (Particulate Matter) มีค่าเท่ากับ 0.5 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ทั้งนี้ ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ที่กำหนดให้ค่าความเข้มข้นของฝุ่นละออง (Particulate Matter) มีค่าไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง “กำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจาก



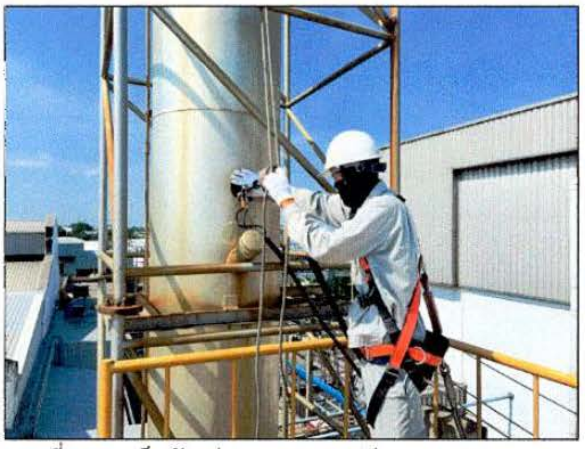
ภาพที่ 1 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 (S 01) - Outlet



ภาพที่ 2 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 (S 02) - Outlet

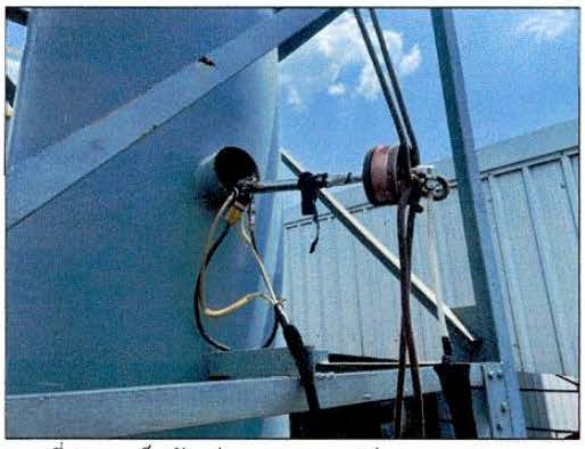


ภาพที่ 3 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 (S 04) - Outlet



ภาพที่ 4 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 (S 05) - Outlet

รูปที่ 3.4.1-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568



ภาพที่ 5 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง NP2 (Buff) - Dust Collector (S06)



ภาพที่ 6 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Dry Off Oven (S 07)



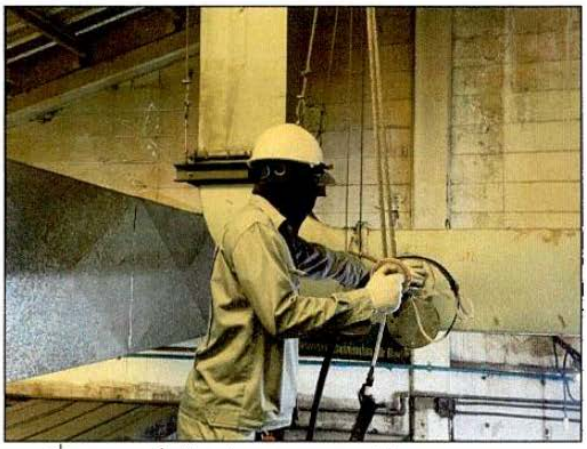
ภาพที่ 7 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Masking Room (S 08)



ภาพที่ 8 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Color Booth (S 09)



ภาพที่ 9 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Bake Off Oven 1 (S 11)

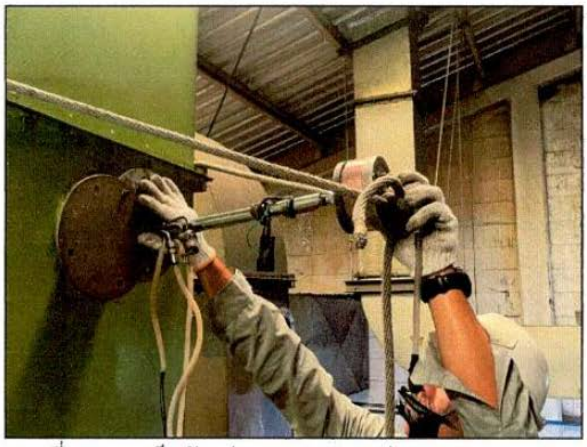


ภาพที่ 10 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Bake Off Oven 2 (S 12)

รูปที่ 3.4.1-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (ต่อ)



ภาพที่ 11 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Paint Mixing Room (S 13)



ภาพที่ 12 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Paint Pumping Room (S 14)



ภาพที่ 13 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Paint /ชุบเคมีและพ่นสี ปล่อง Dripping (S 15)



ภาพที่ 14 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง Paint /อบแห้ง ปล่อง Electric Oven 1 (S 16)



ภาพที่ 15 การเก็บตัวอย่างอากาศจากปล่องระบายอากาศ ปล่อง NG Paint Remove (S 18)

รูปที่ 3.4.1-4 การเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด (ต่อ)

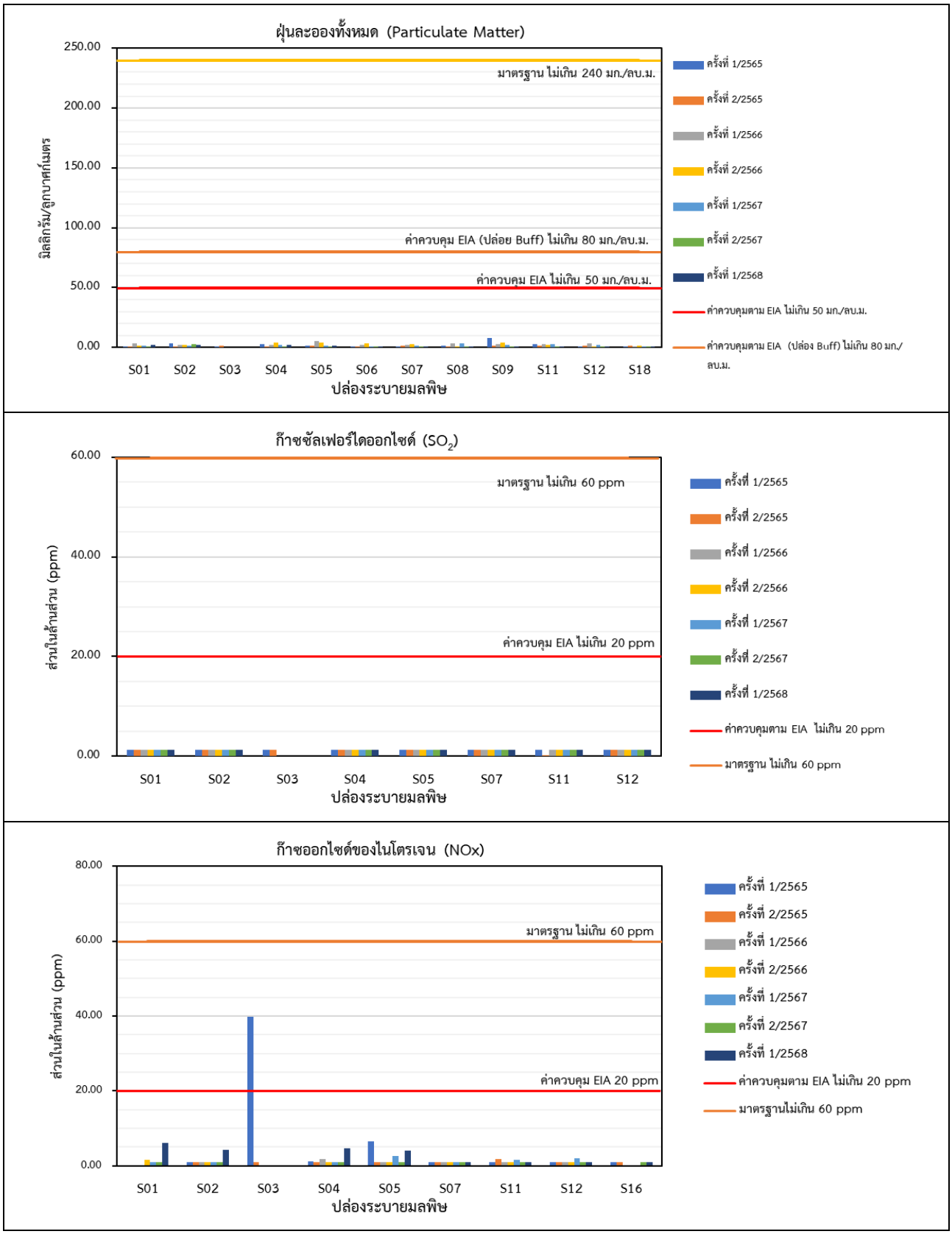
ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากปล่องระบายของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	ผลวิเคราะห์							ค่ามาตรฐาน[1/]	ค่าควบคุม[2/]
		ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568		
ปล่องเตาหลอม										
1) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC1 (S01)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	0.3	0.1	3.3	1.50	1.2	0.5	2.1	**240**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	<1.0	<0.1	<0.1	1.5	<1.0	<1.0	6.2	**200**	**60**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	94.7	0.3	<0.004	8.1	120	26.0	13.0	**690**	**-**
2) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC2 (S02)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	3.5	0.2	1.8	2.10	1.5	3.0	2.0	**240**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	4.2	**200**	**60**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	3.6	0.2	2.2	91.1	169	58.0	34.0	**690**	**-**
3) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC3 (S03)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	0.8	1.5	-	-	-	-	-	**240**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	-	-	-	-	-	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	39.8	<1.0	-	-	-	-	-	**200**	**60**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	6.8	0.2	-	-	-	-	-	**690**	**-**
4) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC4 (S04)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	2.7	0.1	1.8	4.10	1.8	0.3	2.2	**240**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	1.1	<1.0	1.9	<1.0	<1.0	<1.0	4.6	**200**	**60**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	12.1	28.5	13.3	<0.04	124	61.0	52.0	**690**	**-**
5) ปล่องเตาหลอมอาคาร DC5 (S05)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	1.7	1.6	5.6	4.10	1.4	1.0	1.6	**240**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	6.5	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	4.0	**200**	**60**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	20.5	21.8	31.1	171	86.3	84.4	35.0	**690**	**-**
ปล่องจากกระบวนการตกแต่งชิ้นงาน										
6) ปล่อง Buff (S06)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	0.8	0.4	1.9	3.20	1.1	0.3	0.3	**400**	**80**
ปล่องจากเตาอบ										
7) ปล่อง Dry Off Oven (S07)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	1.0	1.3	1.9	2.80	1.4	0.3	0.7	**400**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**500**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	<1.0	**-**	**60**
8) ปล่อง Bake Oven 1 (S11)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	2.9	1.3	2.9	2.10	2.7	0.2	0.5	**320**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<0.13	<0.13	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	<1.0	1.8	<1.0	<1.0	1.6	<1.0	<1.0	**200**	**60**
	ไซลีน (Xylene) ppm	0.152	0.055	0.975	2.139	13.406	3.000	3.475	**-**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.430	0.275	0.623	0.856	0.917	5.601	0.554	**-**	**50**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	-	-	-	-	9.6	<0.04	2.6	**690**	**-**
9) ปล่อง Bake Oven 2 (S12)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	0.5	1.3	3.7	1.10	1.8	0.7	0.3	**320**	**50**
	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ppm	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	<1.3	**60**	**20**
	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	<1.0	<1.0	<1.0	1.0	2.1	<1.0	<1.0	**200**	**60**
	ไซลีน (Xylene) ppm	0.171	0.295	0.031	2.635	0.181	1.965	2.669	**-**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.704	1.005	0.083	9.157	0.568	3.552	3.769	**-**	**50**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	-	-	-	-	1.6	<0.04	3.5	**690**	**-**

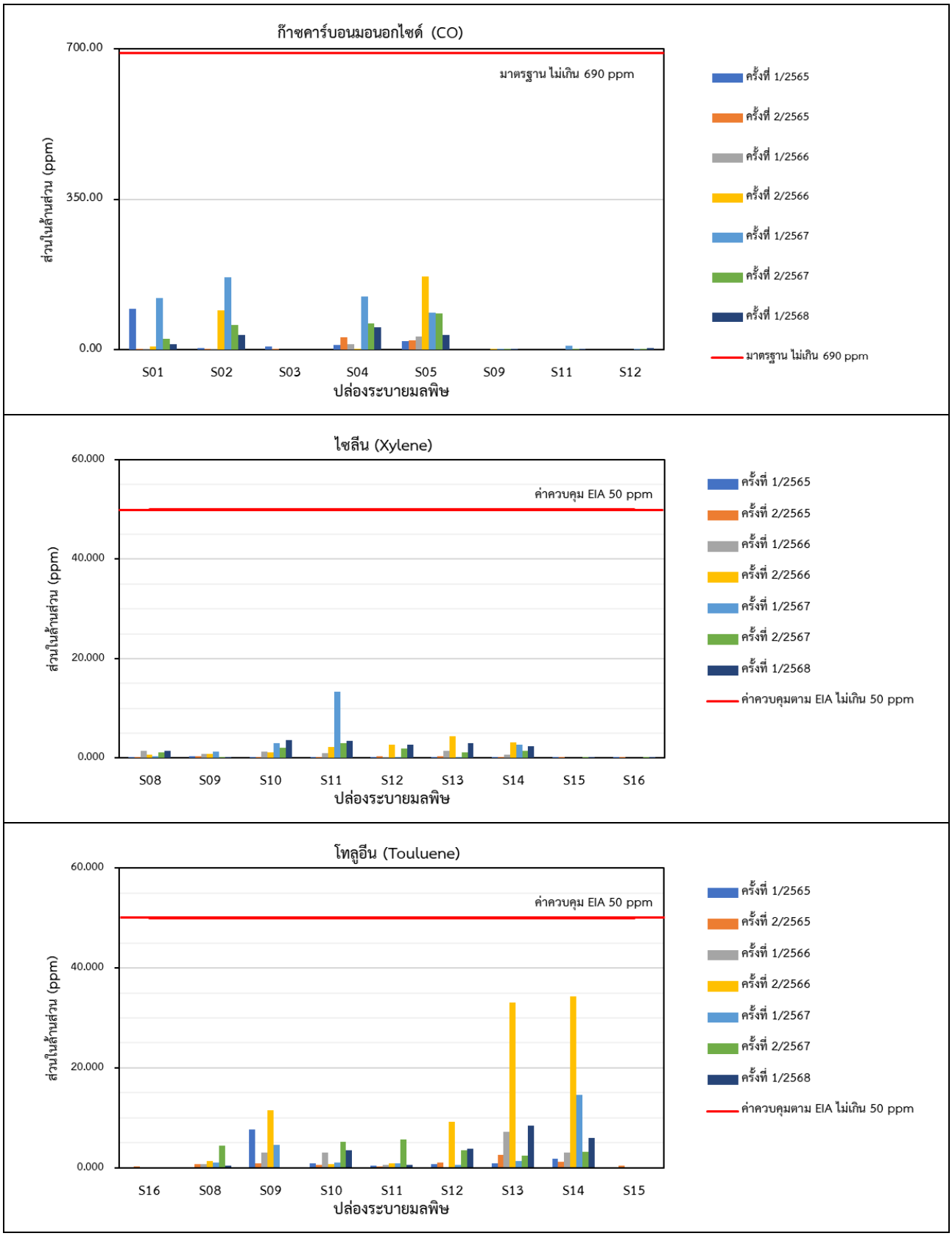
ตารางที่ 3.4.1-4 ผลการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากปล่องระบายของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	ผลวิเคราะห์							ค่ามาตรฐาน[1/]	ค่าควบคุม[2/]
		ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568		
10) ปล่อง Electric Oven 1 (S16)	ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ppm	<1.0	<1.0	-	-	-	<1.0	<1.0	**-**	**60**
	ไซลีน (Xylene) ppm	<0.005	0.010	-	-	-	<0.005	<0.005	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.089	0.201	-	-	-	0.022	<0.017	**-**	**50**
ปล่องจากกระบวนการชุบเคมีและพ่นสี										
11) ปล่อง Making Room (S08)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	1.6	1.0	3.5	1.10	3.1	0.1	1.1	**400**	**50**
	ไซลีน (Xylene) ppm	0.013	0.096	1.426	0.682	0.359	1.114	1.483	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.065	0.686	0.704	1.344	0.968	4.445	0.407	**-**	**50**
12) ปล่อง Color Booth (S09)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	7.6	1.4	2.8	4.10	2.4	0.2	0.9	**400**	**50**
	ไซลีน (Xylene) ppm	0.396	0.400	0.858	0.812	1.243	<0.005	0.124	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	7.695	0.924	3.116	11.572	4.634	<0.017	<0.017	**-**	**50**
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ppm	-	-	-	<0.04	<0.04	<0.04	0.1	**690**	**-**
13) ปล่อง Paint Settle Chamber (S10)	ไซลีน (Xylene) ppm	0.008	0.045	1.204	1.097	2.898	2.095	3.582	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.043	0.613	3.031	0.794	1.043	5.269	3.450	**-**	**50**
14) ปล่อง Paint Mixing Room (S13)	ไซลีน (Xylene) ppm	0.089	0.276	1.394	4.429	0.204	1.175	2.971	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.827	2.571	7.269	33.035	1.368	2.411	8.418	**-**	**50**
15) ปล่อง Paint Pumping Room (S14)	ไซลีน (Xylene) ppm	0.115	0.093	0.729	3.181	2.663	1.436	2.429	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	1.820	1.221	3.106	34.305	14.616	3.138	5.919	**-**	**50**
16) ปล่อง Dipping (S15)	ไซลีน (Xylene) ppm	<0.005	0.012	-	-	-	<0.005	0.017	**200**	**50**
	โทลูอีน (Toluene) ppm	0.186	0.403	-	-	-	<0.017	<0.017	**-**	**50**
	แอมโมเนีย (NH_3) ppm	<0.2	<0.2	-	-	-	<0.299	1.828	**-**	**50**
	กรดไนตริก (HNO_3) ppm	0.023	0.038	-	-	-	<0.001	0.207	**-**	**20**
17) ปล่อง NG Paint Remove (S18)	ฝุ่นละออง (Particulate matter) mg/m^3	0.4	1.4	0.6	1.40	1.0	0.4	**0.5**	**400**	**50**

หมายเหตุ : [1/]ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549 เรื่อง กำหนดค่าปริมาณสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน
[2/]อัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่อง ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่วงดำเนินการ โครงการผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)
ที่มา : ตรวจวัดโดยบริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2568



รูปที่ 3.4.1-5 ผลการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากปล่องของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568



รูปที่ 3.4.1-5 ผลการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากปล่องของโครงการ ระหว่างปี 2565–2568 (ต่อ)

3.4.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียง

(1) ระดับเสียงทั่วไป

โครงการดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป โดยตรวจวัดเป็นเวลา 7 วันต่อเนื่อง ในระหว่างวันที่ 22–29 เมษายน 2568 และวันที่ 24 มิถุนายน –1 กรกฎาคม 2568 โดยมีดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่ ค่า Leq 24 ชั่วโมง ค่า Lmax และค่า L90 ทำการตรวจวัดจำนวน 5 สถานี โดยแบ่งเป็นระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ จำนวน 4 สถานี และระดับเสียงบริเวณชุมชน จำนวน 1 สถานี ได้แก่ ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้ ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก และบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต (**รูปที่ 3.4.2-1**) โดยผลการตรวจวัดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.2-1** และ **รูปที่ 3.4.2-2** ถึง **รูปที่ 3.4.2-4** (**ภาคผนวก ค-4**) มีรายละเอียดต่อไปนี้

1) ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ

- ค่า Leq 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.4–67.1 เดซิเบลเอ
- ค่า Lmax มีค่าอยู่ในช่วง 80.5–96.8 เดซิเบลเอ
- ค่า L90 มีค่าอยู่ในช่วง 52.2–55.0 เดซิเบลเอ

จากผลตรวจวัดค่า Leq 24 ชั่วโมง และค่า Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

2) ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้

- ค่า Leq 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.4–67.1 เดซิเบลเอ
- ค่า Lmax มีค่าอยู่ในช่วง 80.5–96.8 เดซิเบลเอ
- ค่า L90 มีค่าอยู่ในช่วง 52.2–55.0 เดซิเบลเอ

จากผลตรวจวัดค่า Leq 24 ชั่วโมง และค่า Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

3) ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก

- ค่า Leq 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.4–67.1 เดซิเบลเอ
- ค่า Lmax มีค่าอยู่ในช่วง 80.5–96.8 เดซิเบลเอ
- ค่า L90 มีค่าอยู่ในช่วง 52.2–55.0 เดซิเบลเอ

จากผลตรวจวัดค่า Leq 24 ชั่วโมง และค่า Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

4) ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก

- ค่า Leq 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.4–67.1 เดซิเบลเอ
- ค่า Lmax มีค่าอยู่ในช่วง 80.5–96.8 เดซิเบลเอ
- ค่า L90 มีค่าอยู่ในช่วง 52.2–55.0 เดซิเบลเอ

จากผลตรวจวัดค่า Leq 24 ชั่วโมง และค่า Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ

5) ชุมชนวัดพืชนิมิต

- ค่า Leq 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 58.4–67.1 เดซิเบลเอ
- ค่า Lmax มีค่าอยู่ในช่วง 80.5–96.8 เดซิเบลเอ
- ค่า L90 มีค่าอยู่ในช่วง 52.2–55.0 เดซิเบลเอ

จากผลตรวจวัดค่า Leq 24 ชั่วโมง และค่า Lmax มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 70 และ 115 เดซิเบลเอ ตามลำดับ


ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ


ริมรั้วโครงการด้านทิศใต้


ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก


ริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันตก


บริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต

รูปที่ 3.4.2-1 การตรวจวัดระดับเสียง

ตารางที่ 3.4.2-1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ

สถานีตรวจวัด	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (dBA)		
		Leq 24 hr	Lmax	L90
ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ (บริเวณอาคาร DC1)	22–23/04/2568	69.8	91.3	59.7
	23–24/04/2568	69.7	91.9	64.2
	24–25/04/2568	68.9	88.3	59.1
	25–26/04/2568	67.8	90.2	59.8
	26–27/04/2568	65.2	89.6	57.2
	27–28/04/2568	65.5	75.3	54.1
	28–29/04/2568	68.2	87.1	56.5
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**65.2 – 69.8**	**75.3 – 91.9**	**54.1 – 68.8**
ริมรั้วโครงการฝั่งทิศใต้ (ติดกับบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด)	22–23/04/2568	66.1	93.0	57.7
	23–24/04/2568	65.9	97.5	56.9
	24–25/04/2568	66.6	97.3	56.3
	25–26/04/2568	66.2	97.5	57.2
	26–27/04/2568	66.1	98.8	58.4
	27–28/04/2568	65.8	94.2	56.4
	28–29/04/2568	66.0	102.3	55.4
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**65.8 – 66.6**	**93.0 – 102.3**	**55.4 – 58.4**
ริมรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันออก (ติดกับบริษัท ฟูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด)	22–23/04/2568	68.7	88.3	57.7
	23–24/04/2568	67.9	89.9	58.6
	24–25/04/2568	68.6	91.4	59.3
	25–26/04/2568	68.4	92.3	58.7
	26–27/04/2568	68.6	88.6	58.0
	27–28/04/2568	61.0	89.9	53.8
	28–29/04/2568	67.3	90.1	58.7
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**61.0 – 68.7**	**88.3 – 92.3**	**53.8 – 66.7**
ริมรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตก (บริเวณอาคาร Machine 2)	22–23/04/2568	67.6	84.3	58.2
	23–24/04/2568	67.8	85.6	58.4
	24–25/04/2568	68.0	84.4	58.7
	25–26/04/2568	67.7	86.7	58.1
	26–27/04/2568	67.6	84.8	58.0
	27–28/04/2568	67.5	84.9	57.9
	28–29/04/2568	67.4	87.3	56.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**67.4 – 68.0**	**83.4 – 87.3**	**56.6 – 58.7**
ชุมชนวัดพืชนิมิต	24–25/06/2568	51.7	90.0	42.7
	25–26/06/2568	57.9	90.5	43.1
	26–27/06/2568	51.6	93.8	43.1
	27–28/06/2568	50.9	89.7	44.6
	28–29/06/2568	52.9	90.3	44.9
	29–30/06/2568	51.6	78.0	44.8
	30/06–01/07/2568	52.8	90.8	46.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	**50.9 – 57.9**	**78.0 – 93.8**	**42.7 – 46.2**
ค่ามาตรฐาน[1/]		**70.0**	**115.0**	**-**

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการ พ.ศ. 2548
ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัดและบริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2567

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

ระดับเสียง	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)				
		ริมรั้วโครงการฝั่งทิศเหนือ (บริเวณอาคาร DC1)	ริมรั้วโครงการฝั่งทิศใต้ (ติดกับบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด)	ริมรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันออก (ติดกับบริษัท ฟูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด)	ริมรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตก (บริเวณอาคาร Machine 2)	ชุมชนวัดพีชนิมิต
ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr.)	**ครั้งที่ 1/2565**	68.8 – 69.3	64.8 – 66.3	60.9 – 68.5	63.7 – 65.1	52.1 – 55.7
	ครั้งที่ 2/2565	63.1 – 64.9	53.5 – 54.9	66.6 – 67.0	62.7 – 63.7	50.7 – 56.9
	ครั้งที่ 1/2566	67.9 – 69.0	60.9 – 64.6	64.2 – 68.7	62.6 – 63.6	50.0 – 57.7
	ครั้งที่ 2/2566	64.3 – 68.1	55.5 – 62.8	59.0 – 68.6	63.5 – 67.2	53.8 – 58.0
	ครั้งที่ 1/2567	57.5 – 68.2	54.6 – 62.4	61.9 – 70.5	59.9 – 65.3	51.3 – 53.1
	ครั้งที่ 2/2567	58.4 – 67.1	58.5 – 59.9	58.8 – 69.2	57.3 – 64.1	50.4 – 55.4
	ครั้งที่ 1/2568	65.2 – 69.8	65.8 – 66.6	61.0 – 68.7	67.4 – 68.0	50.9 – 57.9
	มาตรฐาน[1/]	70				
ระดับเสียงสูงสุด (Lmax)	**ครั้งที่ 1/2565**	86.9 – 91.6	87.3 – 100.6	82.2 – 96.3	78.9 – 94.1	82.5 – 88.0
	ครั้งที่ 2/2565	86.8 – 92.6	81.1 – 87.3	89.6 – 94.4	84.6 – 87.6	80.7 – 100.4
	ครั้งที่ 1/2566	87.4 – 105.3	85.3 – 99.2	87.3 – 105.7	80.4 – 101.5	77.7 – 103.8
	ครั้งที่ 2/2566	86.7 – 97.2	72.3 -93.6	83.9 – 94.9	87.6 – 102.4	80.6 – 89.5
	ครั้งที่ 1/2567	90.6 – 95.7	70.3 – 93.0	83.5 – 98.9	74.4 – 89.4	79.4 – 83.0
	ครั้งที่ 2/2567	80.5 – 96.8	79.7 – 91.5	86.2 – 98.6	84.3 – 94.5	79.8 – 92.6
	ครั้งที่ 1/2568	75.3 – 91.9	93.0 – 102.3	88.3 – 92.3	83.4 – 87.3	78.0 – 93.8
	มาตรฐาน[1/]	**115**				

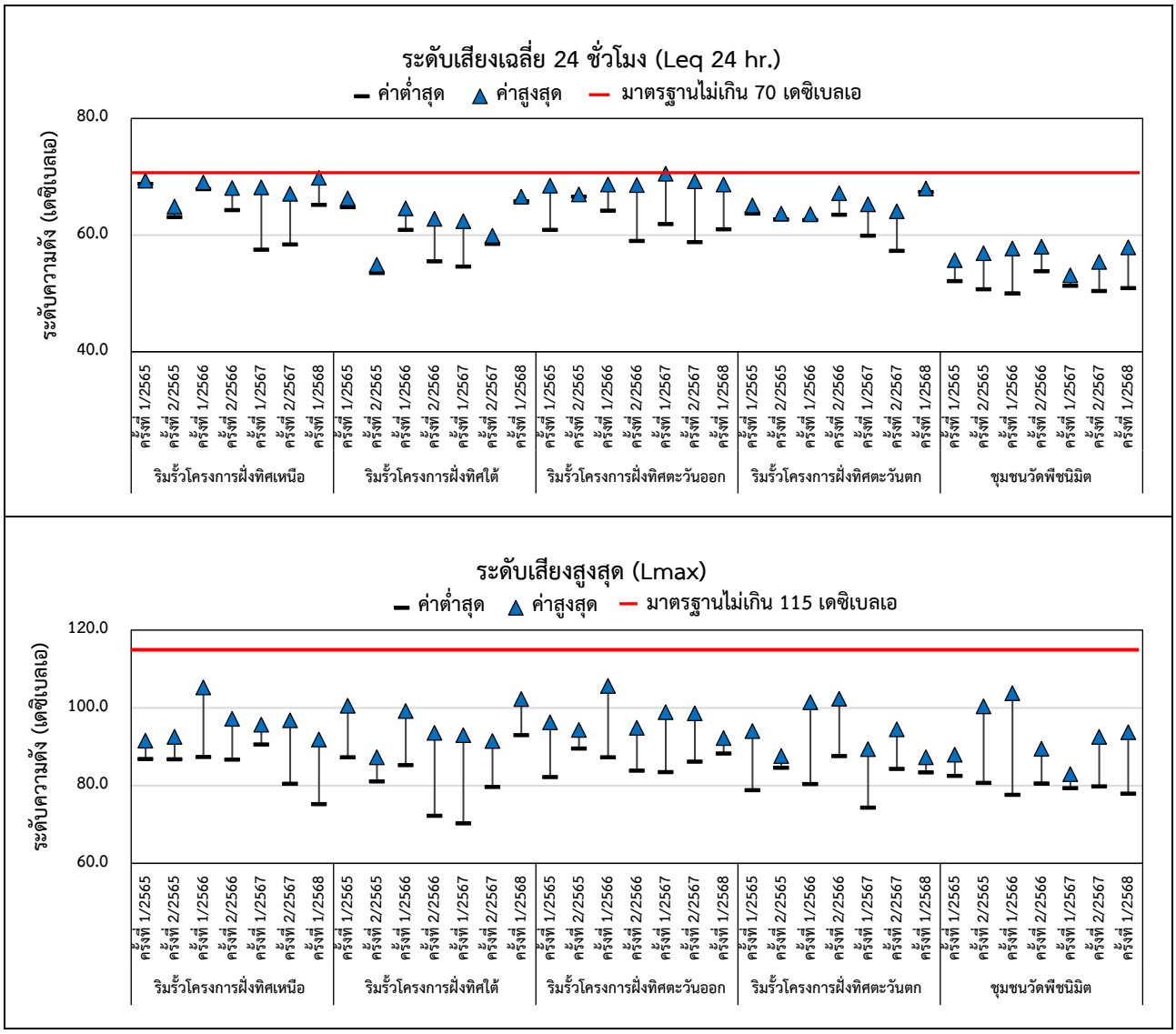
หมายเหตุ : [1/] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการ พ.ศ. 2548
ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัดและบริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2568

ตารางที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)

ระดับเสียง	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัดระดับเสียง (เดซิเบลเอ)				
		ริมรั้วโครงการด้านทิศเหนือ (บริเวณอาคาร DC1)	ริมรั้วโครงการฝั่งทิศใต้ (ติดกับบริษัท ยูเซ็น โลจิสติกส์ (ประเทศไทย) จำกัด)	ริมรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันออก (ติดกับบริษัท ฟูจิคูระ อิเล็กทรอนิกส์ (ประเทศไทย) จำกัด)	ริมรั้วโครงการฝั่งทิศตะวันตก(บริเวณอาคาร Machine 2)	ชุมชนวัดพีชนิมิต
ระดับเสียงพื้นฐาน (L90)	ครั้งที่ 1/2565	-	-	-	-	-
	ครั้งที่ 2/2565	54.3 – 55.8	45.1 – 47.5	56.6 – 57.8	53.1 – 53.7	44.3 – 46.1
	ครั้งที่ 1/2566	57.0 – 59.4	50.4 – 57.8	52.1 – 59.0	51.8 – 53.2	45.1 – 46.5
	ครั้งที่ 2/2566	57.5 – 67.2	49.3 – 61.3	50.7 – 65.7	55.3 – 66.9	46.4 – 49.4
	ครั้งที่ 1/2567	54.4 – 61.6	50.5 – 55.9	53.4 – 61.8	54.1 – 57.8	46.2 – 47.8
	ครั้งที่ 2/2567	52.2 – 55.0	52.2 – 55.0	52.2 – 55.0	52.2 – 55.0	43.6 – 45.6
	ครั้งที่ 1/2568	54.1 – 68.8	55.4 – 58.4	53.8 – 66.7	56.6 – 58.7	42.7 – 46.2
	มาตรฐาน[1/]	-*				

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการ พ.ศ. 2548
* ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) ยังไม่มีเกณฑ์มาตรฐานกำหนด

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัดและบริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2568



รูปที่ 3.4.2-2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

(2) ประเมินค่าระดับเสียงรบกวน

โครงการได้ดำเนินการประเมินค่าระดับเสียงรบกวนในพื้นที่ชุมชนวัดพีชนิมิต ระหว่างวันที่ 24 มิถุนายน –1 กรกฎาคม 2568 ในช่วงเวลากลางวัน (06.00-22.00 น.) และช่วงเวลากลางคืน (22.00-06.00 น.) พบว่า จากผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (**ภาคผนวก ค-5**) ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 10 เดซิเบลเอ ซึ่งค่าระดับเสียงรบกวนในช่วงเวลากลางวัน (ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง) และกลางคืน (ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที) ที่พบว่ามีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ดังนี้

1) วันที่ 25–26 มิถุนายน 2568 ช่วงเวลากลางวันเกิดขึ้นความถี่ 2 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 12.5 ของผลตรวจวัดทั้งหมดในช่วงเวลากลางวัน

2) วันที่ 28–29 มิถุนายน 2568 ช่วงเวลากลางวันเกิดขึ้นความถี่ 1 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6.3 ของผลตรวจวัดทั้งหมดในช่วงเวลากลางวัน

3) วันที่ 29–30 มิถุนายน 2568 ช่วงเวลากลางวันเกิดขึ้นความถี่ 2 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 12.5 ของผลตรวจวัดทั้งหมดในช่วงเวลากลางวัน

4) วันที่ 30 มิถุนายน–1 กรกฎาคม 2568 ช่วงเวลากลางวันเกิดขึ้นความถี่ 1 ครั้ง คิดเป็นร้อยละ 6.3 ของผลตรวจวัดทั้งหมดในช่วงเวลากลางวัน

จากการทวนสอบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต พบว่าระดับเสียงส่วนใหญ่มีค่าไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด เสียงรบกวนที่เกินเกณฑ์มาตรฐานเกิดขึ้นบางช่วงเวลาเท่านั้นดังนั้น จึงคาดว่าเสียงรบกวนไม่ได้มีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ ซึ่งอยู่ห่างจากชุมชนวัดพืชนิมิตไป 700 เมตร รายละเอียดค่าระดับเสียงรบกวนแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.2-2**

ตารางที่ 3.4.2-3 ค่าระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนวัดพืชนิมิต

วันที่ตรวจวัดและประเมิน	ค่าระดับเสียงรบกวน (dB(A))
ช่วงเวลากลางวัน (06.00-22.00 น.)	
24–25/06/2568	-6.8 – 9.0
25–26/06/2568	-6.4 – 15.4*
26–27/06/2568	-9.5 – 9.5
27–28/06/2568	-21.2 – 9.5
28–29/06/2568	-20.3 – 11.0*
29–30/06/2568	-11.1 – 11.5*
30/06–01/07/2568	-4.1 – 14.1*
ช่วงเวลากลางคืน (22.00-06.00 น.)	
24–25/06/2568	-15.5 – 6.2
25–26/06/2568	-14.6 – 9.6
26–27/06/2568	-15.6 – 9.2
27–28/06/2568	-8.7 – 9.9
28–29/06/2568	-7.1 – 6.2
29–30/06/2568	-11.8 – 5.3
30/06–01/07/2568	-15.5 – 9.4
ค่ามาตรฐาน[1/]	**10.0**

หมายเหตุ : [1/] ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

* ระดับเสียงรบกวนเกินมาตรฐานที่กำหนด

- ระดับเสียงรบกวน เกินกว่า 10 dB(A) ให้ถือว่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดเป็นเสียงรบกวน
- ระดับเสียงรบกวน น้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 dB(A) หรือมีค่าติดลบ ให้ถือว่าระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดไม่เป็นเป็นเสียงรบกวน
- โอกาสที่ค่าระดับเสียงขณะมีการรบกวนที่คำนวณได้มีผลเป็นลบ สามารถเกิดขึ้นได้โดยอาจมีสาเหตุดังนี้
- ใน 1 ชั่วโมงแหล่งกำเนิดเสียงเกิดเป็นระยะเวลาน้อยมาก หรือเกิดเสียงเป็นระยะเวลาสั้นๆและไม่บ่อยครั้ง
- ระดับเสียงของแหล่งกำเนิดและระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน มีค่าใกล้เคียงกัน

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท อีวีเอ็ม แลบบอราทอรี่ แอนด์ รีเสิร์ช จำกัด, 2568

3.4.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

โครงการดำเนินการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งของโครงการ เดือนละ 1 ครั้ง จำนวน 5 สถานี ได้แก่ บ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร บ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต น้ำระบายทิ้งจากหอหล่อเย็น (WW3) บ่อปรับค่ากรด-ด่างน้ำเสีย (WW4) และบ่อหน่วงน้ำฝนก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ซึ่งการตรวจวัดในระยะดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีรายละเอียด (**ภาคผนวก 3-6**) ดังนี้

(1) บ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids; TDS) ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids; TSS) ค่าซีโอดี (COD) ค่าบีโอดี (BOD) และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีรายละเอียดผลการตรวจวัด (**ภาคผนวก ค-6.1**) ดังนี้

- pH	มีค่าอยู่ในช่วง	7.7 – 8.0	
- TDS	มีค่าอยู่ในช่วง	374 – 470	mg/L
- TSS	มีค่าอยู่ในช่วง	21 – 50	mg/L
- COD	มีค่าอยู่ในช่วง	148 – 238	mg/L
- BOD	มีค่าอยู่ในช่วง	76 – 166	mg/L
- Oil & Grease	มีค่าอยู่ในช่วง	3 – 23	mg/L

จากผลตรวจวัดบ่อพักน้ำทิ้งจากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร พบว่า ดัชนีตรวจวัดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-1**

ตารางที่ 3.4.3-1 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร

ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด					
	pH	TDS (mg/L)	TSS (mg/L)	COD (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
มกราคม 2568	8.0	470	36	238	166	9
กุมภาพันธ์ 2568	7.9	374	50	216	137	23
มีนาคม 2568	7.9	460	27	211	115	9
เมษายน 2568	7.7	428	21	148	78	3
พฤษภาคม 2568	7.7	434	32	210	76	6
มิถุนายน 2568	8.0	382	32	198	94	6
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.7 – 8.0**	**374 – 470**	**21 – 50**	**148 – 238**	**76 – 166**	**3 – 23**
ค่ามาตรฐาน[1/]	**6.0-9.0**	**≤3,000**	**≤500**	**≤600**	**≤450**	**≤100**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2568

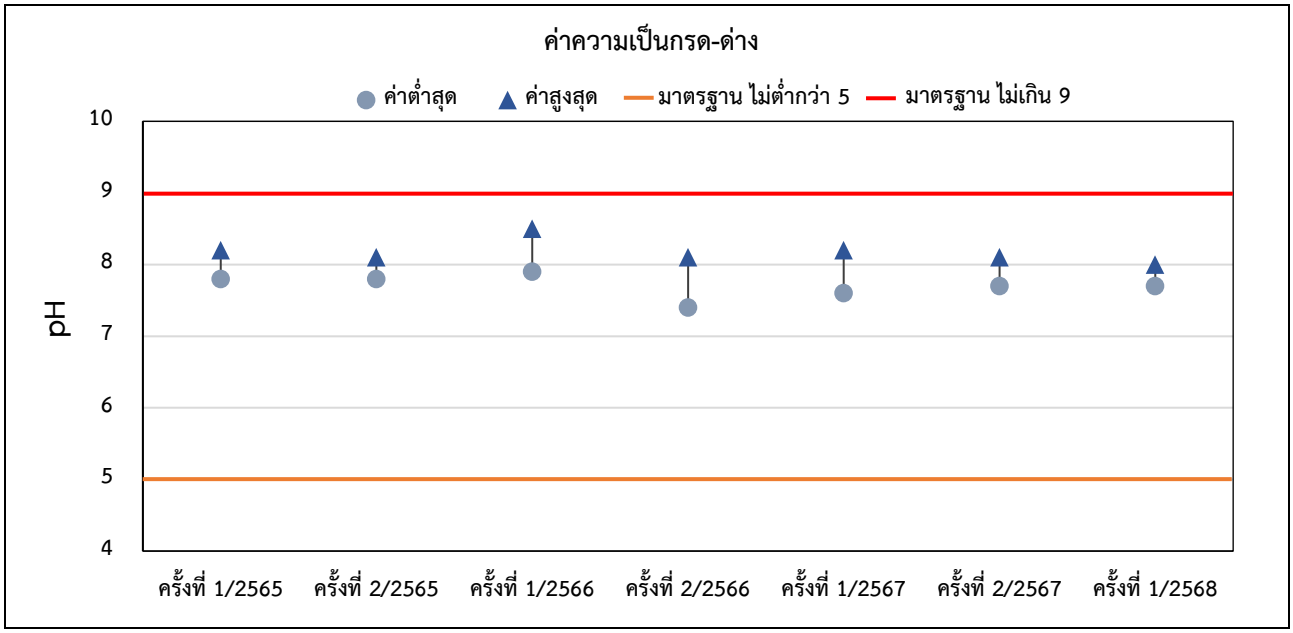
เมื่อเปรียบเทียบกับคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์กำหนดตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) และมีแนวโน้มคงที่ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-2** และ**รูปที่ 3.4.3-1**

ตารางที่ 3.4.3-2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

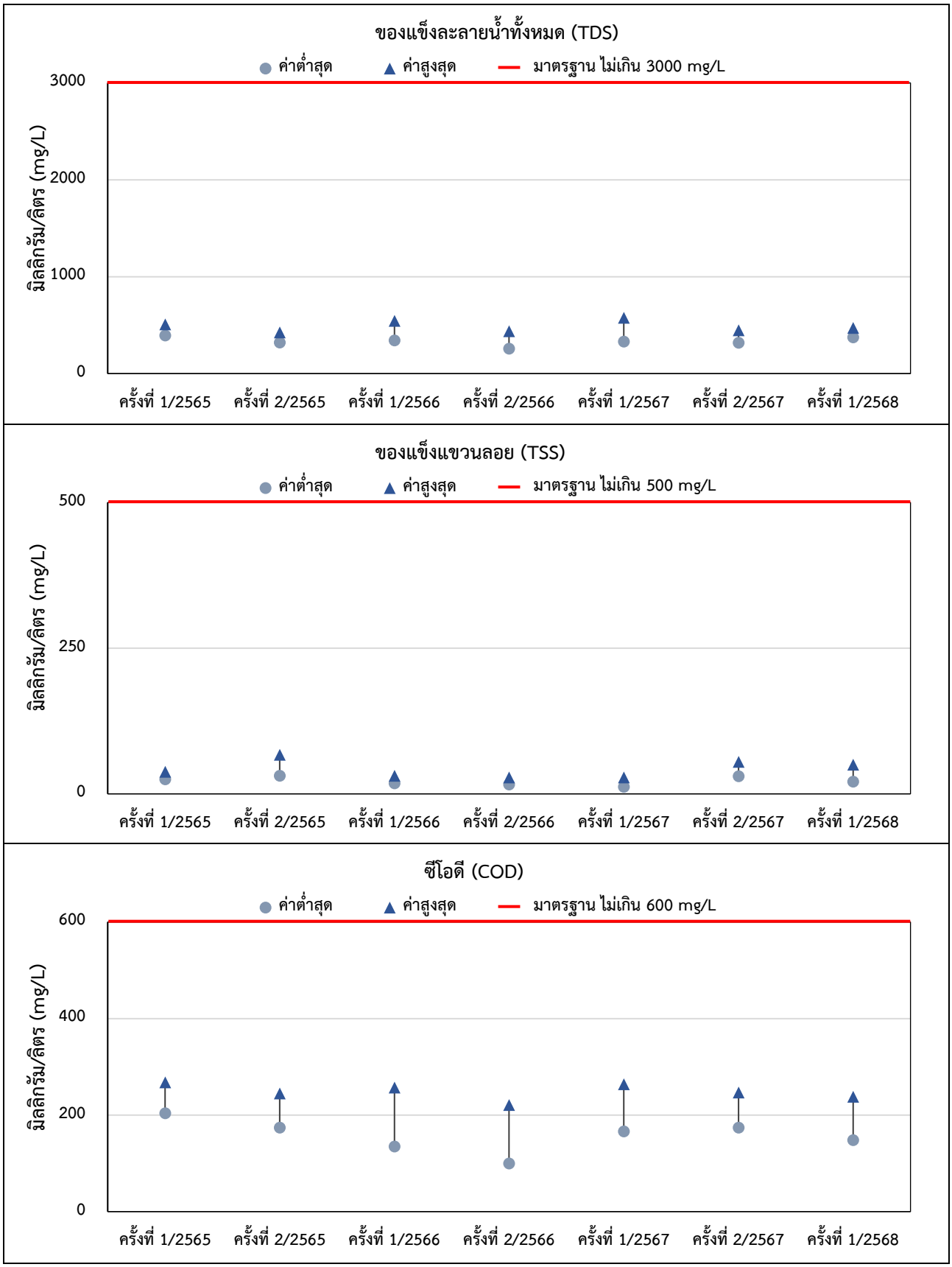
ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด					
	pH	TDS (mg/L)	TSS (mg/L)	COD (mg/L)	BOD (mg/L)	Oil & Grease (mg/L)
ครั้งที่ 1/2565	7.8–8.2	394–508	25–38	204–268	98–138	<2–4
ครั้งที่ 2/2565	7.8–8.1	320–426	31–67	174–245	55–154	<2–4
ครั้งที่ 1/2566	7.9–8.5	342–544	18–31	135–257	66–162	<2–8
ครั้งที่ 2/2566	7.4–8.1	258–438	16–28	100–221	40–166	3–7
ครั้งที่ 1/2567	7.6–8.2	330–576	12–28	166–264	55–126	2–8
ครั้งที่ 2/2567	7.7–8.1	318–446	30–55	174–247	74–144	<2–10
ครั้งที่ 1/2568	7.7–8.0	374–470	21–50	148–238	76–166	3–23
ค่ามาตรฐาน[1/]	**6.0-9.0**	**≤3,000**	**≤500**	**≤600**	**≤450**	**≤100**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

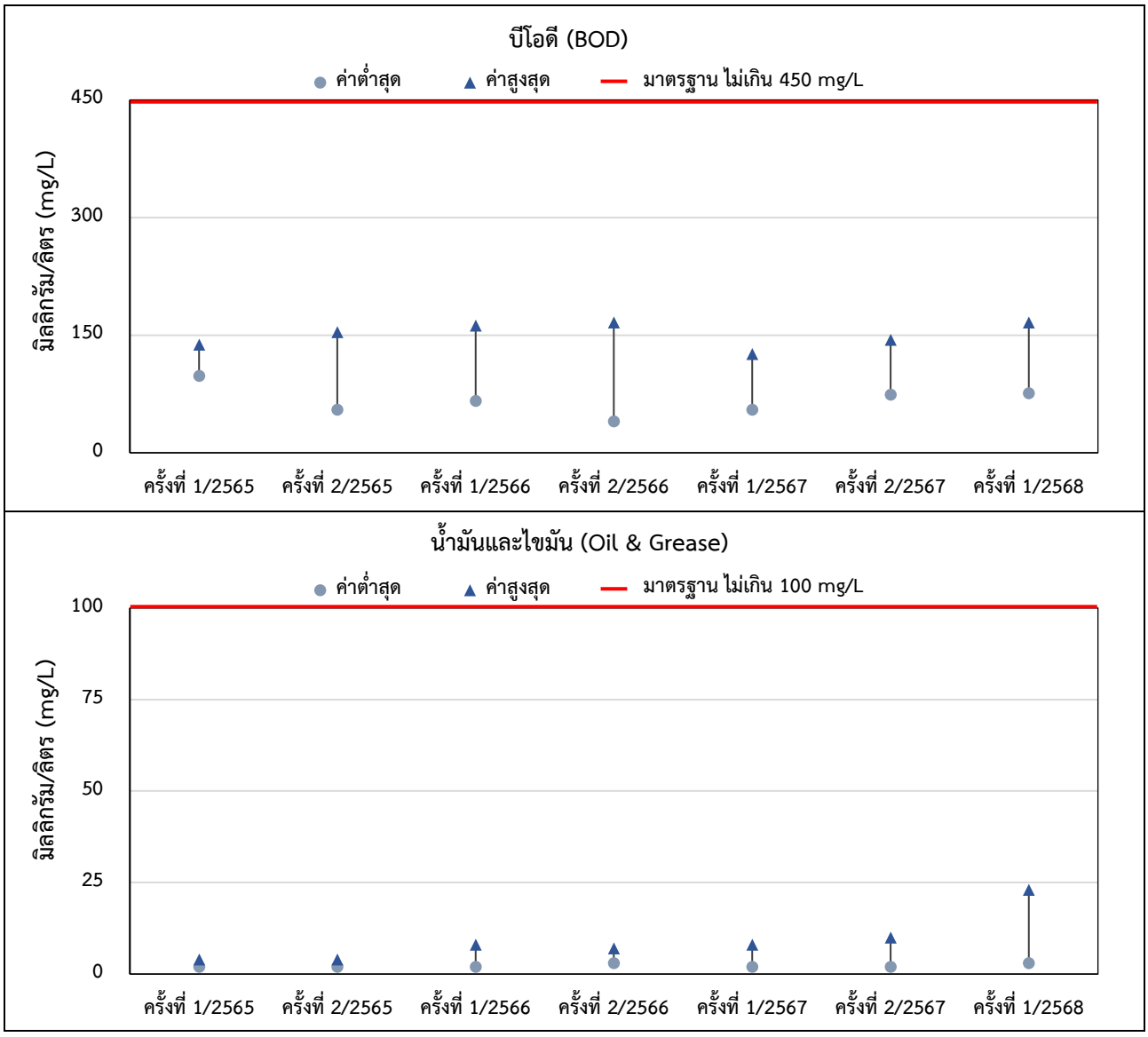
ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568



รูปที่ 3.4.3-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568



รูปที่ 3.4.3-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)



รูปที่ 3.4.3-1 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW1) จากอาคารสำนักงานและโรงอาหาร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)

(2) บ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ค่าซีโอดี (COD) ค่าบีโอดี (BOD) ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) นิเกิล (Ni) ไตรวาเลนต์โครเมียม (Cr^{3+}) เฮกซะวาเลนต์โครเมียม (Cr^{6+}) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) ตะกั่ว (Pb) สังกะสี (Zn) ไซยไนด์ (Cyanide) สี (Color) มีรายละเอียดผลการตรวจวัด (**ภาคผนวก ค-6.2**) ดังนี้

- pH	มีค่าอยู่ในช่วง	7.6 – 8.0	
- TDS	มีค่าอยู่ในช่วง	564 – 652	mg/L
- TSS	มีค่าอยู่ในช่วง	26 – 360	mg/L
- COD	มีค่าอยู่ในช่วง	101 – 520	mg/L
- BOD	มีค่าอยู่ในช่วง	35 – 197	mg/L
- Oil & Grease	มีค่าอยู่ในช่วง	<2 – 92	mg/L
- Ni	มีค่าเท่ากับ	<0.10 – 0.12	mg/L
- Cr^{3+}	มีค่าอยู่ในช่วง	<0.05 – 0.25	mg/L
- Cr^{6+}	มีค่าเท่ากับ	<0.01	mg/L
- Mn	มีค่าอยู่ในช่วง	<0.05 – 0.08	mg/L
- Cu	มีค่าอยุ่ในช่วง	<0.05 – 0.06	mg/L
- Pb	มีค่าเท่ากับ	<0.10	mg/L
- Zn	มีค่าอยู่ในช่วง	<0.05 – 0.22	mg/L
- Cyanide	มีค่าเท่ากับ	<0.05 – 51	mg/L
- Color (pH7)	มีค่าอยู่ในช่วง	<25 – 28	ADMI

จากผลตรวจวัดบ่อพักน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต พบว่า ดัชนีตรวจวัดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรม นวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-3**

ตารางที่ 3.4.3-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต

ดัชนีที่ตรวจวัด	ช่วงเวลาที่ตรวจวัด						มาตรฐาน
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	
pH	7.6	7.7	7.9	7.6	7.8	8.0	**6.0-9.0**
TDS (mg/L)	564	568	652	564	638	532	**≤3,000**
TSS (mg/L)	26	360	53	26	57	162	**≤500**
COD (mg/L)	101	520	156	101	163	312	**≤600**
BOD (mg/L)	35	197	58	35	67	134	**≤450**
Oil & Grease (mg/L)	<2	92	<2	<2	<2	51	**≤100**
Ni (mg/L)	<0.10	0.12	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	**≤1.0**
Cr^{3+} (mg/L)	<0.05	0.25	<0.05	<0.05	<0.05	0.15	**≤0.75**
Cr^{6+} (mg/L)	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	**≤0.25**
Mn (mg/L)	<0.05	0.08	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	**≤5.0**
Cu (mg/L)	<0.05	0.06	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	**≤1.0**
Pb (mg/L)	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	<0.10	**≤1.0**
Zn (mg/L)	<0.05	0.22	0.05	<0.05	<0.05	0.07	**≤5.0**
Cyanide (mg/L)	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.05	<0.005	**≤5.0**
Color (pH 7) (ADMI)	<25	<25	<25	<25	<25	28	**≤300**

หมายเหตุ : 1/ อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2568

เมื่อเปรียบเทียบผลตรวจวัดบ่อพักน้ำทิ้งจากกระบวนการผลิต ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 พบว่า ดัชนีตรวจวัดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-4**

ตารางที่ 3.4.3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต พ.ศ. 2565–2568

ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด															
	pH	TDS	TSS	COD	BOD	Oil & Grease	Ni	Cr^{3+}	Cr^{6+}	Mn	Cu	Pb	Zn	CN	Sulfate	Color (pH 7)
ครั้งที่ 1/2565																
มกราคม 2565	7.8	704	<10	163	48	<2	<0.1	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.1	<0.05	<0.05	4.8	141
กุมภาพันธ์ 2565	7.9	340	11	49	18	<2	<0.1	<0.05	0.01	<0.05	<0.05	<0.1	<0.05	<0.05	54	<25
มีนาคม 2565	7.9	932	33	35	13	<2	<0.1	<0.05	0.02	<0.05	<0.05	<0.1	<0.05	<0.05	162	<25
เมษายน 2565	8.0	820	<10	119	28	<2	<0.1	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.1	<0.05	<0.05	<0.2	<25
พฤษภาคม 2565	8.4	860	<10	95	44	<2	<0.1	<0.05	<0.01	<0.05	0.06	<0.1	<0.05	<0.05	<0.2	<25
มิถุนายน 2565	8.3	687	52	259	103	27	<0.1	<0.05	0.05	0.17	<0.05	<0.1	0.05	<0.05	74	<25
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.8–8.4**	**340–932**	**<10–52**	**49–259**	**13–103**	**<2–27**	**<0.05–0.05**	**<0.05–0.05**	**<0.05–0.05**	**<0.05 – 0.05**	**<0.05 – 0.05**	**<0.05 – 0.05**	**<0.05–0.05**	**<0.05**	**<0.2–162**	**<25–141**
ครั้งที่ 2/2565																
กรกฎาคม 2565	8.8	876	18	182	99	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	139	-
สิงหาคม 2565	8.4	866	72	249	74	<2	<0.10	0.06	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	141	-
กันยายน 2565	8.7	860	62	245	84	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	108	-
ตุลาคม 2565	8.0	718	25	170	73	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	138	-
พฤศจิกายน 2565	8.3	762	82	213	77	8	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	0.06	<0.05	-	-
ธันวาคม 2565	8.1	632	13	147	59	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	-
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**8.0–8.8**	**632–876**	**13–82**	**147–249**	**59–99**	**<2–8**	**<0.10**	**<0.05–0.06**	**<0.01**	**<0.05**	**<0.05–0.05**	**<0.10**	**<0.05–0.06**	**<0.05**	**108 – 141**	**-**
ครั้งที่ 1/2566																
มกราคม 2566	8.0	834	10	234	73	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.06	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
กุมภาพันธ์ 2566	7.6	726	24	171	75	<2	<0.10	0.06	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
มีนาคม 2566	7.7	744	24	221	78	3	<0.10	0.10	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
เมษายน 2566	7.9	622	27	77	14	<2	<0.10	<0.05	0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
พฤษภาคม 2566	8.2	602	20	148	64	17	<0.10	<0.05	0.01	0.06	<0.05	<0.10	0.09	<0.05	-	<25
มิถุนายน 2566	8.0	896	15	300	122	<2	<0.10	<0.05	0.02	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.6–8.2**	**602–896**	**10–27**	**77–300**	**14–122**	**<2–17**	**<0.10**	**<0.05–0.10**	**<0.01–0.002**	**<0.05–0.06**	**<0.05**	**<0.10**	**<0.05–0.09**	**<0.05**	**-**	**<25**
ครั้งที่ 2/2566																
กรกฎาคม 2566	7.8	1,104	88	198	101	13	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
สิงหาคม 2566	8.7	980	<10	180	60	<2	<0.10	<0.05	0.04	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
กันยายน 2566	7.7	808	22	194	93	5	<0.10	<0.05	<0.01	0.09	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	48
ตุลาคม 2566	7.9	776	34	135	54	12	<0.10	<0.05	<0.01	0.06	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
พฤศจิกายน 2566	7.5	688	400	395	129	16	<0.10	0.11	<0.01	0.06	<0.05	<0.10	0.14	<0.05	-	<25
ธันวาคม 2566	7.9	1,114	72	123	36	13	<0.10	<0.05	<0.01	0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.5–8.7**	**688–1,114**	**<10–400**	**123–395**	**36–129**	**<2–16**	**<0.10**	**<0.05–0.11**	**<0.01–0.04**	**<0.05–0.09**	**<0.05**	**<0.10**	**<0.05–0.14**	**<0.05**	**-**	**<25–48**
ค่ามาตรฐาน[1/]	**6.0-9.0**	**≤3,000**	**≤500**	**≤600**	**≤450**	**≤100**	**≤1.0**	**≤0.75**	**≤0.25**	**≤5.0**	**≤1.0**	**≤1.0**	**≤5.0**	**≤5.0**	**≤1.0**	**≤300**
หน่วย	**-**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**ADMI**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

ตารางที่ 3.4.3-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อพักน้ำทิ้ง (WW2) จากกระบวนการผลิต พ.ศ. 2565–2568

ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด															
	pH	TDS	TSS	COD	BOD	Oil & Grease	Ni	Cr^{3+}	Cr^{6+}	Mn	Cu	Pb	Zn	CN	Sulfate	Color (pH 7)
ครั้งที่ 1/2567																
มกราคม 2567	8.2	1,002	23	61	27	6	<0.10	<0.05	<0.01	0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
กุมภาพันธ์ 2567	7.7	862	65	253	143	17	<0.10	0.06	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
มีนาคม 2567	8.0	320	43	159	70	<2	<0.10	<0.05	0.08	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
เมษายน 2567	8.2	586	75	363	122	20	<0.10	<0.05	0.01	<0.05	<0.05	<0.10	0.05	<0.05	-	26
พฤษภาคม 2567	7.7	494	61	276	82	71	<0.10	<0.05	<0.01	0.05	<0.05	<0.10	0.05	<0.05	-	39
มิถุนายน 2567	7.8	1,024	103	351	125	24	<0.10	<0.05	<0.01	0.05	<0.05	<0.10	0.09	<0.05	-	<25
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.7–8.2**	**320–1,024**	**23–103**	**61–363**	**27–143**	**<2–71**	**<0.10**	**<0.05–0.06**	**<0.01–0.08**	**<0.05–0.05**	**<0.05**	**<0.10**	**<0.05–0.09**	**<0.05**	**-**	**<25–39**
ครั้งที่ 2/2567																
กรกฎาคม 2567	7.8	544	56	229	120	23	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
สิงหาคม 2567	8.0	566	48	207	112	17	<0.10	0.07	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
กันยายน 2567	7.9	592	<10	218	110	<2.0	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
ตุลาคม 2567	7.3	534	72	443	137	42	<0.10	0.06	<0.01	<0.05	0.07	<0.10	0.07	<0.05	-	<25
พฤศจิกายน 2567	7.6	558	98	495	194	48	<0.10	0.16	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	0.06	<0.05	-	33
ธันวาคม 2567	7.5	736	98	278	102	32	<0.10	0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	0.05	<0.05	-	<25
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.3–8.0**	**534–736**	**<10–98**	**207–495**	**102–194**	**<2–48**	**<0.10**	**<0.05–0.16**	**<0.01**	**<0.05**	**<0.05–0.07**	**<0.10**	**<0.05–0.07**	**<0.05**	**-**	**<25–33**
ครั้งที่ 1/2568																
มกราคม 2568	7.6	564	26	101	35	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
กุมภาพันธ์ 2568	7.7	568	360	520	197	92	0.12	0.25	<0.01	0.08	0.06	<0.10	0.22	<0.05	-	<25
มีนาคม 2568	7.9	652	53	156	58	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
เมษายน 2568	7.6	564	26	101	35	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
พฤษภาคม 2568	7.8	638	57	163	67	<2	<0.10	<0.05	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	<0.05	<0.05	-	<25
มิถุนายน 2568	8.0	532	162	312	134	51	<0.10	0.15	<0.01	<0.05	<0.05	<0.10	0.07	<0.05	-	<25
ค่าต่ำสุด – ค่าสูงสุด	**7.6 – 7.9**	**564 – 652**	**26 – 360**	**101 – 520**	**35 – 197**	**<2 – 92**	**<0.10 – 0.12**	**<0.05 – 0.25**	**<0.01**	**<0.05 – 0.08**	**<0.05 – 0.06**	**<0.10**	**<0.05 – 0.22**	**<0.05**	**-**	**<25**
ค่ามาตรฐาน[1/]	**6.0-9.0**	**≤3,000**	**≤500**	**≤600**	**≤450**	**≤100**	**≤1.0**	**≤0.75**	**≤0.25**	**≤5.0**	**≤1.0**	**≤1.0**	**≤5.0**	**≤5.0**	**≤1.0**	**≤300**
หน่วย	**-**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**ADMI**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

(3) น้ำระบายทิ้งจากหอหล่อเย็น (WW3) มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) โดยตรวจวัดทั้งหมด 4 จุด ได้แก่ อาคาร DC 1 อาคาร DC 2 อาคาร DC 3 และอาคาร DC 4 ซึ่งมีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้

- จุดที่ 1 อาคาร DC 1 TDS มีค่าอยู่ในช่วง 220–300 mg/L
- จุดที่ 2 อาคาร DC 2 TDS มีค่าอยู่ในช่วง 230–404 mg/L
- จุดที่ 3 อาคาร DC 3 TDS มีค่าอยู่ในช่วง 252–366 mg/L
- จุดที่ 4 อาคาร DC 4 TDS มีค่าอยู่ในช่วง 200–306 mg/L

จากผลตรวจวัดน้ำระบายทิ้งจากหอหล่อเย็น (**ภาคผนวก ค-6.3**) พบว่า TDS ของทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-5**

ตารางที่ 3.4.3-5 ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) จากหอหล่อเย็น (WW3)

ครั้งที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด				
	อาคาร DC1	อาคาร DC2	อาคาร DC3	อาคาร DC4	อาคาร DC5
ครั้งที่ 1/2568					
มกราคม 2568	300	404	366	306	-
กุมภาพันธ์ 2568	220	308	258	222	-
มีนาคม 2568	270	286	302	270	-
เมษายน 2568	296	230	252	200	-
พฤษภาคม 2568	284	280	252	242	-
มิถุนายน 2568	266	246	256	202	-
ค่ามาตรฐาน[1/]	**≤3,000 mg/L**				

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2568

เมื่อเปรียบเทียบผลตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมดจากน้ำระบายทิ้งจากหอหล่อเย็น ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรม นวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) และมีแนวโน้มคงที่ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-6**

ตารางที่ 3.4.3-6 ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) จากหอหล่อเย็น (WW3) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

ครั้งที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด				
	อาคาร DC1	อาคาร DC2	อาคาร DC3	อาคาร DC4	อาคาร DC5
ครั้งที่ 1/2565					
มกราคม 2565	326	416	402	370	<50
กุมภาพันธ์ 2565	224	342	330	256	<50
มีนาคม 2565	240	332	324	296	392
เมษายน 2565	288	372	428	344	398
พฤษภาคม 2565	334	352	322	390	-
มิถุนายน 2565	226	226	270	250	-
ครั้งที่ 2/2565					
กรกฎาคม 2565	312	240	430	270	-
สิงหาคม 2565	198	282	254	240	-
กันยายน 2565	154	202	194	248	-
ตุลาคม 2565	176	236	232	196	-
พฤศจิกายน 2565	246	262	120	232	-
ธันวาคม 2565	332	344	272	344	-
ครั้งที่ 1/2566					
มกราคม 2566	494	472	412	328	-
กุมภาพันธ์ 2566	336	322	328	402	-
มีนาคม 2566	266	314	316	308	-
เมษายน 2566	534	300	286	308	-
พฤษภาคม 2566	282	284	300	320	-
มิถุนายน 2566	298	288	296	352	-
ครั้งที่ 2/2566					
กรกฎาคม 2566	448	310	288	316	-
สิงหาคม 2566	342	276	334	220	-
กันยายน 2566	268	276	328	260	-
ตุลาคม 2566	214	188	234	188	-
พฤศจิกายน 2566	274	240	300	230	-
ธันวาคม 2566	382	336	296	284	-
ค่ามาตรฐาน[1/]	**≤3,000 mg/L**				

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

ตารางที่ 3.4.3-6 ผลการตรวจวัดค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) จากหอหล่อเย็น (WW3) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)

ครั้งที่ตรวจวัด	บริเวณที่ตรวจวัด				
	อาคาร DC1	อาคาร DC2	อาคาร DC3	อาคาร DC4	อาคาร DC5
ครั้งที่ 1/2567					
มกราคม 2567	342	368	404	305	-
กุมภาพันธ์ 2567	376	346	400	348	-
มีนาคม 2567	294	274	294	250	-
เมษายน 2567	328	262	282	298	-
พฤษภาคม 2567	324	252	254	258	-
มิถุนายน 2567	394	342	400	264	-
ครั้งที่ 2/2567					
กรกฎาคม 2567	400	282	300	242	-
สิงหาคม 2567	226	194	252	186	-
กันยายน 2567	208	164	174	130	-
ตุลาคม 2567	224	206	238	210	-
พฤศจิกายน 2567	324	530	306	238	-
ธันวาคม 2567	274	264	300	244	-
ครั้งที่ 1/2568					
มกราคม 2568	300	404	366	306	-
กุมภาพันธ์ 2568	220	308	258	222	-
มีนาคม 2568	270	286	302	270	-
เมษายน 2568	296	230	252	200	-
พฤษภาคม 2568	284	280	252	242	-
มิถุนายน 2568	266	246	256	202	-
ค่ามาตรฐาน[1/]	**≤3,000 mg/L**				

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

(4) บ่อปรับค่ากรด-ด่างน้ำเสีย (WW4) ของน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) และค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ซึ่งมีรายละเอียดลการตรวจวัด (**ภาคผนวก ค-6.4**) ดังนี้

- pH มีค่าอยู่ในช่วง 7.4 – 9.0
- TDS มีค่าอยู่ในช่วง <50 – 720 mg/L

จากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อปรับค่ากรด-ด่างน้ำเสีย (**ภาคผนวก ค-6.4**) พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-7**

ตารางที่ 3.4.3-7 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. (WW4)

ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	
	pH	TDS (mg/L)
มกราคม 2568	8.1	720
กุมภาพันธ์ 2568	9.0	224
มีนาคม 2568	8.4	560
เมษายน 2568	7.9	460
พฤษภาคม 2568	7.4	<50
มิถุนายน 2568	8.1	326
ค่ามาตรฐาน[1/]	**5.5-9.0**	**≤3,000 mg/L**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2568

เมื่อเปรียบเทียบผลตรวจคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรม นวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) และมีแนวโน้มคงที่ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-8**

ตารางที่ 3.4.3-8 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. (WW4) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	
	pH	TDS (mg/L)
ครั้งที่ 1/2565		
มกราคม 2565	8.1	680
กุมภาพันธ์ 2565	8.4	692
มีนาคม 2565	8.0	1,536
เมษายน 2565	7.9	274
พฤษภาคม 2565	8.3	526
มิถุนายน 2565	8.3	546
ครั้งที่ 2/2565		
กรกฎาคม 2565	7.9	572
สิงหาคม 2565	3.9*	524
กันยายน 2565	8.2	364
ตุลาคม 2565	7.7	338
พฤศจิกายน 2565	8.5	426
ธันวาคม 2565	8.4	384
ครั้งที่ 1/2566		
มกราคม 2566	8.1	630
กุมภาพันธ์ 2566	8.1	447
มีนาคม 2566	8.4	421
เมษายน 2566	**12.9***	**10,040***
พฤษภาคม 2566	8.2	410
มิถุนายน 2566	8.1	448
ครั้งที่ 2/2566		
กรกฎาคม 2566	**2.3***	938
สิงหาคม 2566	**10.4***	1,071
กันยายน 2566	8.3	486
ตุลาคม 2566	**4.4***	404
พฤศจิกายน 2566	8.1	324
ธันวาคม 2566	8.6	400
ค่ามาตรฐาน[1/]	**5.5-9.0**	**≤3,000 mg/L**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

ตารางที่ 3.4.3-8 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากน้ำล้างระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำและน้ำระบายทิ้งจากระบบ R.O. (WW4) ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 (ต่อ)

ครั้งที่ตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัด	
	pH	TDS (mg/L)
ครั้งที่ 1/2567		
มกราคม 2567	8.1	576
กุมภาพันธ์ 2567	8.1	480
มีนาคม 2567	7.5	<50
เมษายน 2567	8.2	426
พฤษภาคม 2567	7.9	478
มิถุนายน 2567	8.4	560
ครั้งที่ 2/2567		
กรกฎาคม 2567	8.3	440
สิงหาคม 2567	8.1	250
กันยายน 2567	8.0	326
ตุลาคม 2567	8.2	380
พฤศจิกายน 2567	8.6	470
ธันวาคม 2567	8.1	1,130
ครั้งที่ 1/2568		
มกราคม 2568	8.1	720
กุมภาพันธ์ 2568	9.0	224
มีนาคม 2568	8.4	560
เมษายน 2568	7.9	460
พฤษภาคม 2568	7.4	<50
มิถุนายน 2568	8.1	326
ค่ามาตรฐาน[1/]	**5.5-9.0**	**≤3,000 mg/L**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

(5) บ่อหน่วงน้ำฝนก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH) ค่าของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TSS) ค่าซีโอดี (COD) ค่าบีโอดี (BOD) ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) นิเกิล (Ni) ไตรวาเลนต์โครเมียม (Cr^{3+}) เฮกซะวาเลนต์โครเมียม (Cr^{6+}) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) ตะกั่ว (Pb) และสังกะสี (Zn) ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 16 พฤษภาคม 2568 มีรายละเอียดผลการตรวจวัดดังนี้

- pH	มีค่าเท่ากับ	8.2	
- TDS	มีค่าเท่ากับ	308	mg/L
- TSS	มีค่าเท่ากับ	14	mg/L
- COD	มีค่าเท่ากับ	61	mg/L
- BOD	มีค่าเท่ากับ	12	mg/L
- Oil & Grease	มีค่าเท่ากับ	<2	mg/L
- Ni	มีค่าเท่ากับ	<0.1	mg/L
- Cr^{3+}	มีค่าเท่ากับ	<0.05	mg/L
- Cr^{6+}	มีค่าเท่ากับ	<0.01	mg/L
- Mn	มีค่าเท่ากับ	0.20	mg/L
- Pb	มีค่าเท่ากับ	<0.10	mg/L
- Zn	มีค่าเท่ากับ	<0.05	mg/L
- Cu	มีค่าเท่ากับ	<0.05	mg/L

จากผลตรวจวัดบ่อหน่วงน้ำฝนก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร (**ภาคผนวก ค-6.5**) พบว่า ดัชนีตรวจวัดทั้งหมดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข) และเมื่อเปรียบเทียบผลตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อหน่วงน้ำฝนก่อนปล่อยลงรางระบายน้ำของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568 พบว่า มีแนวโน้มคงที่รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.3-9**

ตารางที่ 3.4.3-9 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งจากบ่อหน่วงน้ำฝนของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

บริเวณที่ตรวจวัด	ดัชนีที่ตรวจวัด												
	pH	TDS	TSS	COD	BOD	Oil & Grease	Ni	Cr^{3+}	Cr^{6+}	Mn	Cu	Pb	Zn
ครั้งที่ 1/2565													
มิถุนายน 2565	8.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
กรกฎาคม 2565	9.3*	364	52	110	13	20	<0.10	<0.05	<0.01	0.23	<0.05	<0.10	<0.05
ครั้งที่ 2/2565	7.8	382	<10	69	9	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.18	<0.05	<0.10	<0.05
ครั้งที่ 1/2566	8.3	426	<10	<40	<4	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.19	<0.05	<0.10	<0.05
ครั้งที่ 2/2566	8.3	338	19	41	7	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.19	<0.05	<0.10	<0.05
ครั้งที่ 1/2567	8.4	386	12	85	16	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.22	<0.05	<0.10	<0.05
ครั้งที่ 2/2567	8.0	248	26	72	27	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.22	<0.05	<0.10	<0.05
ครั้งที่ 1/2568	8.2	308	14	61	12	<2	<0.10	<0.05	<0.01	0.20	<0.05	<0.10	<0.05
ค่ามาตรฐาน[1/]	**6.0-9.0**	**≤3,000**	**≤500**	**≤600**	**≤450**	**≤100**	**≤1.0**	**≤0.75**	**≤0.25**	**≤5.0**	**≤1.0**	**≤1.0**	**≤5.0**
หน่วย	**-**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**

หมายเหตุ : [1/] อ้างอิงประกาศของระเบียบปฏิบัติการระบายน้ำเสียจากโรงงานอุตสาหกรรมภายในเขตอุตสาหกรรมนวนคร ปทุมธานี (ฉบับแก้ไข)
- หมายถึง ในมาตรการ EIA ไม่ได้กำหนดให้ตรวจวัดพารามิเตอร์ดังกล่าว

ที่มา : บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยบริษัท ศูนย์วิเคราะห์น้ำ จำกัด, 2565–2568

3.4.4 คุณภาพน้ำใต้ดิน

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ปีละ 2 ครั้ง บริเวณบ่อสังเกตการณ์น้ำใต้ดิน ซึ่งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้มีการตรวจวัดจำนวน 3 จุด ได้แก่ บ่อ DSC NV_MW 01 บริเวณด้านหลังอาคาร ASSY PAINTING บ่อ DSC NV_MW 02 บริเวณด้านหลังอาคาร Painting และบ่อ DSC NV_MW 03 บริเวณด้านหลังอาคาร Machine 2 โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride) โครเมียม (Cr) ตะกั่ว (Pb) นิเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) อลูมิเนียม (Al) สังกะสี (Zn) และค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ครั้งที่ 1/2568 โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568 (**รูปที่ 3.4.4-1**) พบว่า ดัชนีการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3.4.4-1** (**ภาคผนวก ค-7**)



DSC NV_MW 01



DSC NV_MW 02



DSC NV_MW 03

รูปที่ 3.4.4-1 การเก็บตัวอย่างน้ำใต้ดิน

3.4.5 คุณภาพดิน

โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพดิน ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้มีการตรวจวัดคุณภาพของดินบนที่ความลึก 30 เซนติเมตร และดินล่าง (ดินที่ระดับน้ำใต้ดิน) โดยมีดัชนีตรวจวัด ได้แก่ ไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) เมทิลีนคลอไรด์ (Methylene Chloride) โครเมียม (Cr) ตะกั่ว (Pb) นิเกิล (Ni) แมงกานีส (Mn) ทองแดง (Cu) อลูมิเนียม (Al) สังกะสี (Zn) และค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH)

จากการตรวจวัดคุณภาพดิน ครั้งที่ 1/2568 โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2568 พบว่า ดัชนีการตรวจวัดทั้งหมดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.5-1** (**ภาคผนวก ค-7**)

ตารางที่ 3.4.4-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	Xylene	Toluene	Methylene Chloride	Cr	Pb	Ni	Mn	Cu	Al	Zn	pH
ครั้งที่ 1/2565											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.31	ND	0.12	ND	6.79
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.02	ND	ND	ND	6.56
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	4.21
ครั้งที่ 2/2565											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	0.04	ND	0.98	0.01	11.82	0.20	6.87
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	0.01	ND	0.82	ND	1.98	0.06	6.57
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.15	ND	0.14	ND	6.85
ครั้งที่ 1/2566											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	0.02	ND	0.03	ND	5.57	0.01	4.90
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.22	ND	1.24	0.01	6.64
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.74	ND	6.65
ครั้งที่ 2/2566											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.29	ND	0.44	0.07	6.51
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	0.32	ND	0.90	ND	0.39	0.15	6.53
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.82	ND	0.31	0.03	6.65
ครั้งที่ 1/2567											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	0.18	0.05	12.89	ND	4.77	0.96	5.01
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	0.15	ND	4.78	ND	0.35	0.07	6.53
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	0.16	ND	1.55	ND	0.13	0.07	6.59
ครั้งที่ 2/2567											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.10	ND	0.35	0.06	6.72
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	0.32	ND	0.90	ND	0.39	0.15	6.55
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	ND	ND	1.28	ND	0.30	0.01	6.67
ครั้งที่ 1/2568											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	0.015	0.061	1.406	ND	7.100	0.140	6.16
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	ND	ND	0.070	ND	1.260	0.021	6.73
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	0.021	ND	0.092	ND	1.650	0.035	7.29
ค่ามาตรฐาน	**24.00**	**5.00**	**6.00**	**6.00**	**4.00**	**5.00**	**33.00**	**-**	**-**	**10.00**	**-**
หน่วย	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**mg/L**	**-**	**-**	**mg/L**	**-**

หมายเหตุ : ND คือ Not detected หมายถึง ตรวจแล้วไม่พบค่า (detection limit of Standard curve at 0.1 ppb)
มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559
การตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินใช้วิธี Test Methods of Evaluating Solid Waste, Physical/ Chemical Methods (SW-846) ขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency, USEPA)

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2565–2567

ตารางที่ 3.4.5-1 ผลการวิเคราะห์คุณภาพดิน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	Xylene	Toluene	Methylene Chloride	Cr	Pb	Ni	Mn	Cu	Al	Zn	pH
ครั้งที่ 1/2565											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	5.16	ND	105.90	6.14	1,833.31	28.14	8.28
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	15.02	15.08	9.39	129.84	18.57	20,512.43	45.77	7.99
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	11.60	14.25	5.22	194.52	28.53	14,151.01	59.77	7.67
ครั้งที่ 2/2565											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	1.71	ND	1.11	1.84	82.03	5.28	8.03
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	1.61	ND	14.58	2.28	429.04	6.01	6.66
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	1.37	ND	5.12	1.03	413.09	2.94	6.51
ครั้งที่ 1/2566											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	ND	0.56	ND	4.53	ND	7.03	0.21	3.89
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	ND	0.16	ND	5.28	ND	420.52	1.25	7.51
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	0.02	ND	2.45	ND	85.28	0.62	8.12
ครั้งที่ 2/2566											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	6.84	20.26	3.25	343.39	60.37	5,726.96	139.94	8.95
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	0.59	16.37	1.37	106.59	21.25	5,108.54	50.86	8.57
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	9.62	ND	146.62	12.43	1,075.90	68.87	8.75
ครั้งที่ 1/2567											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	16.63	24.51	8.11	501.25	54.09	9,047.14	179.80	7.75
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	13.00	26.30	14.61	219.81	27.11	14,871.77	88.33	6.92
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	9.33	16.36	1.53	249.34	346.44	3,770.42	147.44	7.96
ครั้งที่ 2/2567											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	6.44	18.67	3.31	347.22	55.67	5,680.72	144.63	8.67
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	0.57	17.57	3.23	112.35	20.38	5,152.44	60.33	8.51
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	ND	8.78	ND	132.48	12.43	1,084.69	71.25	8.73
ครั้งที่ 1/2568											
บ่อ DSC NV_MW 01	ND	ND	ND	4.113	3.977	2.950	60.98	10.359	6,930.33	24.795	6.62
บ่อ DSC NV_MW 02	ND	ND	ND	4.183	14.400	2.961	51.60	3.174	7,118.42	9.761	7.06
บ่อ DSC NV_MW 03	ND	ND	ND	3.265	1.592	1.439	29.69	1.654	2,987.17	16.358	6.73
ค่ามาตรฐาน	**210.00**	**520.00**	**210.00**	**640.00**	**750.00**	**41,000.00**	**32,000.00**	**-**	**-**	**1,000.00**	**-**
หน่วย	**mg/kg**	**mg/kg**	**mg/kg**	**mg/kg**	**mg/kg**	**mg/kg**	**mg/kg**	**-**	**-**	**mg/kg**	**-**

หมายเหตุ : ND คือ Not detected หมายถึง ตรวจแล้วไม่พบค่า (detection limit of Standard curve at 0.1 ppb)
มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดเกณฑ์การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน การตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน การแจ้งข้อมูล รวมทั้งการจัดทำรายงานผลการตรวจสอบคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน และรายงานเสนอมาตรการควบคุมและการลดการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน พ.ศ. 2559
การตรวจสอบคุณภาพดินใช้วิธี ASTM International

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตรวจวัดโดยศูนย์วิศวกรรมพลังงานและสิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์, 2565–2567

3.4.6 การจัดการของเสีย

โครงการได้ดำเนินการรวบรวมข้อมูลปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการของโครงการ โดยของเสียประเภทขยะมูลฝอยทั่วไปจะถูกรวบรวมไว้เพื่อส่งให้ห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ.พี.เอ็น รีไซเคิล ดำเนินการเข้าเก็บขนเพื่อนำไปฝังกลบที่หลุมฝังกลบขยะที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขต่อไป โดยจากการตรวจสอบพบว่าห้างหุ้นส่วนจำกัด เจ.พี.เอ็น รีไซเคิล ได้นำขยะมูลฝอยไปกำจัดที่บ่อขยะของบริษัท บางปะอิน เวสต์ เมเนจเมนท์ จำกัด ขณะที่วัสดุที่ไม่ใช้แล้วประเภทของเสียอันตราย และของเสียไม่อันตราย โครงการได้ดำเนินการขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อขอนำออกไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมตลอดระยะเวลาดำเนินการ

จากการรวบรวมข้อมูลปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการในครั้งที่ 1/2568 ช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 มีของเสียประเภทขยะมูลฝอยทั่วไปที่เกิดจากกิจกรรมของโครงการประมาณ 113,085 กิโลกรัม (**ภาคผนวก ค-8**) นอกจากนี้ วัสดุที่ไม่ใช้แล้วประเภทของเสียอันตรายมีปริมาณประมาณ 59,539 กิโลกรัม และของเสียไม่อันตรายมีปริมาณประมาณ 5,520 กิโลกรัม (**ภาคผนวก ข-25**) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.6-1** และ**ตารางที่ 3.4.6-6** ดังนี้

(1) ของเสียประเภทกากของเสียอันตราย ประกอบด้วย

- เถ้าจากการหลอมอลูมิเนียม ส่งกำจัดทั้งหมด 29,109 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 48.89 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- วัสดุปนเปื้อน ส่งกำจัดทั้งหมด 1,900 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 3.19 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- ภาชนะปนเปื้อน ส่งกำจัดทั้งหมด 200 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 0.34 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- เบ้าหลอม ส่งกำจัดทั้งหมด 1,730 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 2.91 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- ผงฝุ่นจากกระบวนการขัด ส่งกำจัดทั้งหมด 21,900 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 36.78 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- กากสี ส่งกำจัดทั้งหมด 4,700 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 7.89 ของปริมาณของเสียทั้งหมด

(2) ของเสียประเภทวัสดุไม่อันตราย ประกอบด้วย

- ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย ส่งกำจัดทั้งหมด 5,510 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 99.82 ของปริมาณของเสียทั้งหมด
- หลอดไฟ ส่งกำจัดทั้งหมด 10 กิโลกรัม คิดเป็นร้อยละ 0.18 ของปริมาณของเสียทั้งหมด

ตารางที่ 3.4.6-1 ปริมาณของเสียที่โรงงานส่งไปกำจัดภายนอกโรงงาน ช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

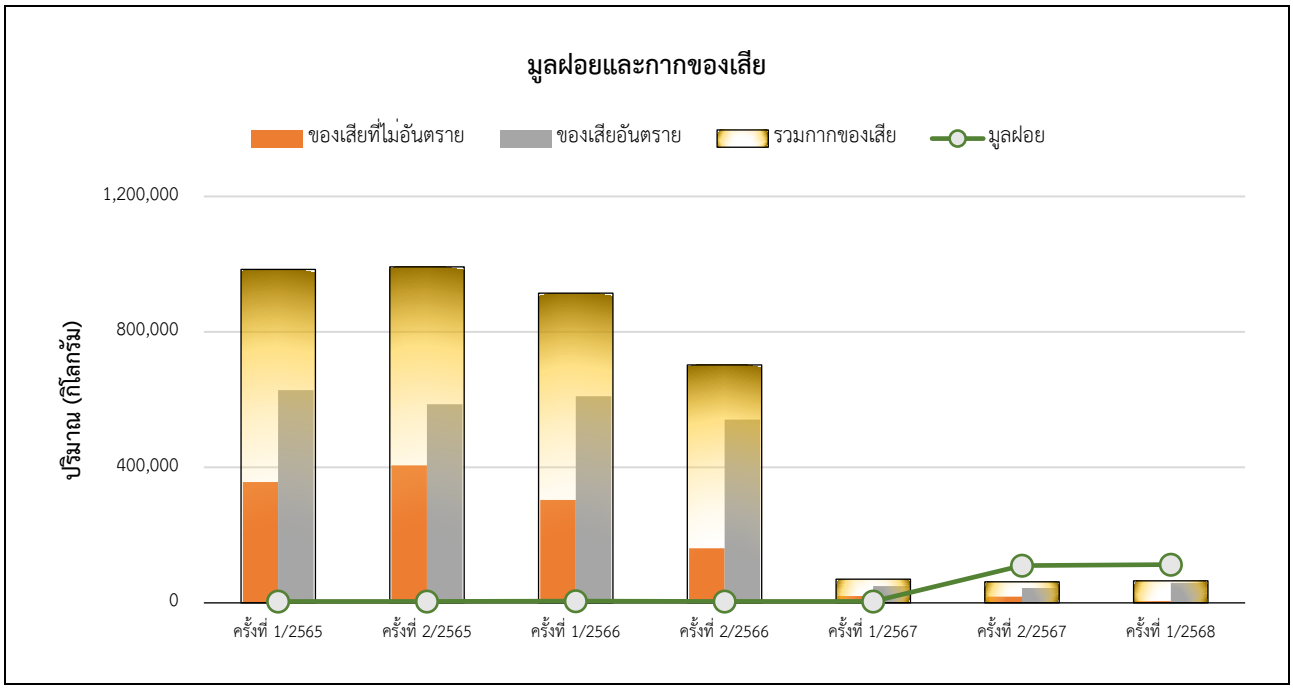
ประเภทวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	รหัสของเสีย	ปริมาณ (กิโลกรัม)	สัดส่วน (%)
กากของเสียอันตราย			
1. เถ้าจากการหลอมอลูมิเนียม	10 03 09	29,109	48.89
2. วัสดุปนเปื้อน	15 02 02	1,900	3.19
3. ภาชนะปนเปื้อน	15 01 10	200	0.34
4. เบ้าหลอม	10 10 07	1,730	2.91
5. ผงฝุ่นจากกระบวนการขัด	12 01 14	21,900	36.78
6. กากสี	08 01 13	4,700	7.89
รวม		**59,539**	
กากของเสียไม่อันตราย			
1. ตะกอนจากระบบบำบัดน้ำเสีย	19 08 14	5,510	99.82
2. หลอดไฟ	16 02 15	10	0.18
รวม		**5,520**	
รวมของเสียทั้งหมด		**62,165**	**100.0**

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2568

ตารางที่ 3.4.6-2 ปริมาณมูลฝอยและกากของเสียที่เกิดขึ้นของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

ครั้งที่	มูลฝอย (กิโลกรัม)	ปริมาณกากของเสีย (กิโลกรัม)		
		ของเสียที่ไม่อันตราย	ของเสียอันตราย	รวมกากของเสีย
ครั้งที่ 1/2565	4,120	356,899	627,622	984,521
ครั้งที่ 2/2565	4,463	405,850	586,186	992,036
ครั้งที่ 1/2566	5,000	304,320	610,112	914432
ครั้งที่ 2/2566	4,470	161,090	541,390	702,480
ครั้งที่ 1/2567	4,400	19,900	50,075	69,975
ครั้งที่ 2/2567	110,145	18,000	44,165	62,165
ครั้งที่ 1/2568	113,085	5,520	59,539	65,060

ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร), 2565–2568



รูปที่ 3.4.6-1 ปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสียของโครงการ ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

3.4.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(1) ตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน

โครงการทำการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยจะทำการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน (WBGT, °C) แสงสว่าง และคุณภาพอากาศในช่วงที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน บริเวณเตาหลอมของอาคาร DC1 ถึง DC5 ปีละ 2 ครั้ง ซึ่งการตรวจวัดครั้งที่ 1/2568 โครงการดำเนินการเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**ภาคผนวก ค-9**) สรุปได้ดังนี้

1) ตรวจสอบค่าความร้อน

โครงการทำการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน (WBGT, °C) ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน บริเวณเตาหลอมของอาคาร DC1 ถึง DC5 ซึ่งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้กำหนดให้มีการตรวจวัดบริเวณเตาหลอมทุกเตา โดยจากผลการตรวจวัดความร้อน จำนวน 39 จุด (**รูปที่ 3.4.7-1**) พบว่า มีค่าดัชนีความร้อน จำนวน 21 จุดตรวจเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เมื่อเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานตามประกาศกฎกระทรวงแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 โดยกำหนดงานปานกลางให้มีค่าดัชนีความร้อนไม่เกิน 32.0 องศาเซลเซียส รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.7-1**

ทั้งนี้ โครงการได้มีการแก้ไขโดยการจัดหาพัดลมที่ช่วยระบายอากาศ จัดหาน้ำหวานเพื่อลดความร้อนให้กับพนักงาน รวมถึงได้กำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้ามาในพื้นที่ทำงานทุกครั้ง โดยกำหนดประเภทการแต่งกายของแต่ละประเภทงาน สำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานบริเวณพื้นที่เตาหลอมต้องสวม

ใส่ชุดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หน้ากากป้องกันแสงและความร้อนชนิดครอบเต็มใบหน้า ถุงมือหนัง รองเท้านิรภัย หมวกนิรภัย ชุดกันความร้อน ผ้าปิดจมูก ปลอกขา เป็นต้น



บริเวณ DC1 เตาหลอม Y5



บริเวณ DC2 เครื่อง 110-DC5-0004



บริเวณ Finishing เครื่องฝุ่นยิงทราย 140-I5-0007



บริเวณ Finishing Line Buff 140-BF-0018



บริเวณ PT Line Dip


บริเวณ MC1 1/2 Line Suzuki 2 เครื่อง 110-TC-0061

รูปที่ 3.4.7-1 ตัวอย่างการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
อาคาร DC1 (Diecast 1)									
เตาหลอม Y-1	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	29.9	**33.1***	**32.1***	-	-	**33.6***
เตาหลอม Y-2	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	30.5	**33.1***	**32.4***	**34.1***	-	**32.7***
เตาหลอม Y-3	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	**32.6***	**32.9***	**34.4***	-	**34.3***
เตาหลอม Y-4	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.8	**33.1***	**32.2***	**33.1***	**35.3***	-	**33.0***
เตาหลอม Y-5	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	-	-	**33.7***	-	31.9
เตาหลอม Y-6	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	-	-	**33.4***	-	31.4
เตาหลอม Y-7	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	-	-	**-**	-	**32.6***
เตาหลอม Y-8	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	-	-	**-**	-	31.7
เตาหลอม Y-9	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	-	-	**33.3***	-	**33.2***
เตาหลอม Y-10	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	-	-	-	**-**	-	**32.7***
เครื่อง 110-DC1-0020	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 110-DC1-0019	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	31.2	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC1-0005	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.5	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC1-0002	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	29.5	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC1-0015	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	29.8	-	-	-	-	-
เครื่อง Diecasting No.4	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**33.1***	-
เครื่อง Diecasting No.6	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	29.9	-
เครื่อง Diecasting No.16	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	31.1	-	-	-	-
เครื่อง Diecasting No.18	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	30.5	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 110-DC1-0014	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.8	-	-	-
เครื่อง 110-DC3-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	31.2	-	-	-
เตาหลอม 111-PL4-0007	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.1***	-
เตาหลอม 110-DC4-0005	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.1***	-
เตาหลอม 110-PL-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**33.8***	-
เครื่อง 110-DC4-0002	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**33.7***	**33.8***	-
เครื่อง 110-DC4-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.0***	-
เครื่อง 110-DC4-0006	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**34.1***	**34.0***	-
เครื่อง 110-DC4-0008	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.3***	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 110-DC4-0009	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**33.7***	31.6
เครื่อง 110-DC4-0011	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.0***	-
เครื่อง 110-DC4-0012	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.1***	-
อาคาร DC2 (Diecast 2)									
เตาหลอม Y-1	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	**33.9***	30.2	**32.6***	**32.8***	**33.9***	**34.7***	-
เตาหลอม Y-2	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	31.1	31.4	**32.2***	**32.3***	**34.7***	**34.0***	-
เตาหลอม Y-3	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.6***	-
เตาหลอม Y-4	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	-	-	**34.9***	**34.5***	-
เตาหลอม Y-1 Zone B	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**34.0***	-
เตาหลอม Y-2 Zone B	- ควบคุมเครื่องจักร - เดินตรวจเช็กเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**35.0***	-
เครื่อง 110-DC2-0007	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 110-DC2-0013	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.3	29.5	30.8	-	**33.8***	-	-
เครื่อง 110-DC2-0014	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC2-0017	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	31.0	-	-	-	-	**33.7***	-
เครื่อง Diecasting No.16	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	31.2	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC2-0016	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.8	-	-	-
เครื่อง 110-DC2-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	31.2	-	-	-
เครื่อง 110-DC3-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**33.8***	-	-
เครื่อง 110-DC1-0012	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**32.5***	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 110-DC1-0015	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**34.3***	**34.4***	-
เครื่อง 110-DC2-0012	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**32.7***	-	-
เครื่อง 110-DC1-0076	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**-**	**34.2***	-
เครื่อง 110-DC3-0005	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**-**	**32.6***	-
อาคาร DC3 (Diecast 3)									
เตาหลอม Y-1	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	**33.0***	31.3	-	-	-	-	-
เตาหลอม Y-2	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	**32.9***	31.2	-	-	-	-	-
เตาหลอม Y-3	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	**33.3***	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC3-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	30.4	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC3-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	31.6	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC3-0012	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	30.5	31.5	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 110-DC3-0007	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.7	-	33.4	-
เครื่อง 110-DC3-0008	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.5	-	-	-
เครื่อง 110-DC1-0012	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	**33.3***	-
เครื่อง Diecast No.7	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	31.9	-	-	-	-	-	-
เครื่อง Diecasting No.5	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	31.2	-	-	-	-
อาคาร DC4 (Diecast 4)									
เตาหลอม Y-1	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.4	31.0	**33.5***	**33.6***	-	-	-
เตาหลอม Y-2	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	**32.6***	31.5	**33.4***	**33.4***	-	-	-
เตาหลอม Y-3	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.8	30.8	**33.3***	**33.5***	-	-	-
เตาหลอม Y-4	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.2	30.9	**33.1***	**32.7***	-	-	-
เตาหลอม Y-5	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	**32.1***	31.3	**32.8***	**32.7***	-	-	-
เตาหลอม Y-6	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.8	31.3	**33.2***	**32.3***	-	-	-
เตาหลอม Y-7	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.5	31.4	**33.1***	**33.1***	-	-	-
เตาหลอม Y-8	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	30.9	31.3	**33.8***	**33.2***	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เตาหลอม Y-9	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	**32.9***	31.9	**33.0***	**33.5***	-	-	-
เตาหลอม Y-10	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.6	31.7	**33.5***	30.3	-	-	-
เครื่อง 110-DC4-0001	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.2	-	-	-
เครื่อง 110-DC4-0010	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC4-0002	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.3	-	-	-
เครื่อง 110-DC4-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.2	-	-	-
เครื่อง Diecast No.4	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.7	-	31.0	-	-	-	-
เครื่อง Diecast No.12	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.7	-	-	-	-	-	-
เครื่อง Diecast No.26	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	30.7	26.7	-	-	-	-	-
เครื่อง Diecasting No.2	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	31.2	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
อาคาร DC5 (Diecast 5)									
เตาหลอม Y-1	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	31.2	30.1	**32.7***	**32.7***	-	**34.0***	**32.7***
เตาหลอม Y-2	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	-	30.1	**33.1***	**33.0***	-	**34.3***	**32.3***
เตาหลอม Y-3	- ควบคุมเครื่องจักร	งานปานกลาง	30.7	30.0	**33.1***	**32.5***	-	**34.6***	**33.5***
เครื่อง 110-NC5-0001	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	29.9	30.5	-	**33.9***	-
เครื่อง 110-NC5-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.3	-	30.4	30.1	-	**33.2***	30.2
เครื่อง 110-DC-0002	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-DC-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.4	-	-	-	-	-	-
เครื่อง 110-ฎC5-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	30.7
Machine 1 Line C	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	31.3	-	-	-	-	-	-
Machine - Taiho									
Machine - Taiho	- ควบคุมเครื่องจักร - นำชิ้นงานเข้าออกเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	30.7	-	29.5	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง 190-TC-0003	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	29.0	-	-	29.9
เครื่อง 130-TC-0075	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	29.3	-
MC 1									
Line A5 150TC-0016	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกจากเครื่อง - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	30.7	-
Logistic	- ขับโฟล์คลิฟท์ - ตรวจเช็กชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	29.6	31.3
Line Pan Oil เครื่อง 130-JE-0028	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกจากเครื่อง - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	30.3
Line Suzuki 2 เครื่อง 110-TC-0061	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกจากเครื่อง - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	30.5
MC 2									
เครื่อง 110-TC-0061	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	28.7	-	-	-
MC 4									
MC 4	- ควบคุมเครื่องจักร - นำชิ้นงานเข้าออกเครื่อง	งานปานกลาง		-	-	30.3	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
Line 6X TC-0063	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	28.5	-	-	-
New DC									
เครื่อง 110-DC1-0002	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานที่ออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.7	-	-	-
เครื่อง 110-DC2-0019	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.5	**34.1***	-	-
เครื่อง 110-DC4-0010	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	31.0	-	-	-
เครื่อง 110-DC3-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**32.9***	32.0	-
Finishing									
Finishing	- ขัดแต่งชิ้นงาน - จัดเรียง เคลื่อนย้ายงาน	งานปานกลาง	-	-	31.6	-	-	-	
เครื่อง Buff 140-BF-0018	- ขัดแต่งชิ้นงาน - จัดเรียง เคลื่อนย้ายงาน	งานปานกลาง	-	-	-	30.9	-	-	30.6
เครื่อง Buff 140-BF-0015	- ขัดแต่งชิ้นงาน - จัดเรียง เคลื่อนย้ายงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	31.2	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
เครื่อง Buff 140-BF-0016	- ขัดแต่งชิ้นงาน - จัดเรียง เคลื่อนย้ายงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	30.2	-
เครื่องยิงฝุ่นทราย 140-I5-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกจากเครื่อง - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	**32.2***	-	-
เครื่องยิงฝุ่นทราย 140-I5-0006	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกจากเครื่อง - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	31.5	-
เครื่องยิงฝุ่นทราย 140-I5-0007	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกจากเครื่อง - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	30.4
PT									
Line Check หลังพ่น	- ตรวจเช็คชิ้นงาน - จัดเรียงชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	27.6	27.2	28.4	28.5	27.0
Line Dip	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานเข้า-ออกเตาอบ - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	30.7	30.2	30.5	-	30.7
Line Ping	- ยืน พ่นสี	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	28.7	-
โรง Box	- เรียงกล่อง - เคลื่อนย้านกล่อง	งานปานกลาง	-	-	30.7	-	-	-	-
Buff พื้นที่ภายใน	- ขัดชิ้นงาน - จัดเรียงชิ้นงาน - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	30.5	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
Selfeeder เครื่อง S.F.D	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานเข้า-ออกเครื่อง	งานปานกลาง	-	-	30.5	-	-	-	-
Machine 4 Line GX 130-TC-0004	- ควบคุมเครื่องจักร - นำชิ้นงานเข้า-ออกเครื่องจักร - ตรวจชิ้นงาน	งานปานกลาง	31.0	-	-	-	-	-	-
Logistic	- ขับโฟล์คลิฟท์ - ตรวจเช็กชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	29.1	-	-	-
MC-1 เครื่อง 130-TC-0080	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกเครื่องจักร - ตรวจชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	29.6	-	-
Machine-Delta									
เครื่อง 190-TC-0011	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกเครื่องจักร - ตรวจชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	29.3	-	-
เครื่อง 190-TC-0019	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกเครื่องจักร - ตรวจชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	30.1
เครื่อง 190-JE-0006	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะชิ้นงานออกเครื่องจักร - ตรวจชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	29.3	-
CKB									
Line Machine Line GX เครื่อง 130-TC-0054	- ควบคุมเครื่องจักร - เคาะเศษชิ้นงานออกจากเครื่อง - ตรวจสอบชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	30.4	-	-

ตารางที่ 3.4.7-1 ผลการตรวจวัดค่าดัชนีความร้อน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ลักษณะงาน	ภาระงาน	ค่าดัชนีความร้อน, WBGT (°C)						
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568
Line M/C GX (130-TC-0012)	- ควบคุมเครื่องจักร - ป้อนชิ้นงานออกเครื่องจักร - เคลื่อนย้ายชิ้นงาน	งานปานกลาง	-	-	-	-	-	-	29.5
มาตรฐาน[1/]			32.0						

หมายเหตุ : [1/] กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559,
WBGT = อุณหภูมิเป็นองศาเซลเซียสเวทบัลป์โกลบ (Web bulb globe temperature)
มาตรฐานอ้างอิง (การเผาผลาญพลังงานในร่างกาย)
- งานเบา หมายถึง งานที่ทำเกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกาย ไม่เกิน 200 กิโลแคลอรี่/ ชั่วโมง เทียบมาตรฐาน = 34 °C
- งานปานกลาง หมายถึง งานที่ทำเกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน 200-350 กิโลแคลอรี่/ ชั่วโมง เทียบมาตรฐาน = 32 °C
- งานหนัก หมายถึง งานที่ทำเกิดการเผาผลาญอาหารในร่างกายเกิน 350 กิโลแคลอรี่/ ชั่วโมง เทียบมาตรฐาน = 30 °C

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2567

2) แสงสว่างในพื้นที่ทำงาน

โครงการทำการตรวจวัดความเข้มแสงบริเวณพื้นที่ทำงาน ปีละ 2 ครั้ง โดยโครงการดำเนินการตรวจวัดแสงสว่างแบบพื้นที่ (Area Measurement) และตรวจวัดแสงสว่างแบบใช้สายตามองเฉพาะจุด (Spot Measurement) ซึ่งได้ดำเนินการตรวจวัดครั้งที่ 1/2568 ช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2568 (**รูปที่ 3.4.7-2**) โครงการดำเนินการตรวจวัดแสงสว่างแบบพื้นที่ (Area Measurement) และตรวจวัดแสงสว่างแบบใช้สายตามองเฉพาะจุด (Spot Measurement)



รูปที่ 3.4.7-2 ตัวอย่างการตรวจวัดความเข้มแสงในบริเวณพื้นที่การทำงาน

จากการตรวจวัดระดับความเข้มแสงแบบพื้นที่ (Area Measurement) ช่วงเวลากลางวัน จำนวน 22 จุดตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้ง 22 จุด และในช่วงเวลากลางคืนตรวจวัดระดับความเข้มแสงจำนวน 10 จุดตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

นอกจากนี้ การตรวจวัดแสงสว่างแบบใช้สายตามองเฉพาะจุดช่วงเวลากลางวัน จำนวน 273 จุดตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 271 จุด และมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 5 จุด และในช่วงเวลากลางคืนตรวจวัดระดับความเข้มแสง จำนวน 148 จุดตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับค่ามาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 ผลการตรวจวัดความเข้มแสงบริเวณที่ทำงานดังแสดงใน**ตารางที่ 3.4.7-2**

ตารางที่ 3.4.7-2 ผลการตรวจวัดความเข้มแสงบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

ครั้งที่ตรวจวัด	การตรวจวัด	ช่วงเวลา	จำนวนจุดตรวจวัด	ผลการตรวจวัด			
				ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน		ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน	
				จำนวน	ร้อยละ	จำนวน	ร้อยละ
1/2565	Area Measurement	กลางวัน	27	27	100.0	0	0.0
		กลางคืน	8	6	75.0	2	25.0
	Spot Measurement	กลางวัน	216	209	96.8	7	3.2
		กลางคืน	140	135	96.4	5	3.6
2/2565	Area Measurement	กลางวัน	26	25	96.2	1	3.8
		กลางคืน	8	7	87.5	1	12.5
	Spot Measurement	กลางวัน	228	213	93.4	15	6.6
		กลางคืน	144	140	97.2	4	2.8
1/2566	Area Measurement	กลางวัน	26	25	96.2	1	3.8
		กลางคืน	6	6	100.0	0	0.0
	Spot Measurement	กลางวัน	226	219	96.9	7	3.1
		กลางคืน	134	130	97.0	4	3.0
2/2566	Area Measurement	กลางวัน	22	22	100.0	0	0.0
		กลางคืน	11	11	100.0	0	0.0
	Spot Measurement	กลางวัน	222	214	96.4	8	3.6
		กลางคืน	133	128	96.2	5	3.8
1/2567	Area Measurement	กลางวัน	24	24	100.0	0	0.0
		กลางคืน	12	12	100.0	0	0.0
	Spot Measurement	กลางวัน	223	223	100.0	0	0.0
		กลางคืน	151	151	100.0	0	0.0
2/2567	Area Measurement	กลางวัน	22	22	100.0	0	0.0
		กลางคืน	12	12	100.0	0	0.0
	Spot Measurement	กลางวัน	264	259	98.1	5	1.9
		กลางคืน	145	143	98.6	2	1.4
1/2568	Area Measurement	กลางวัน	22	22	100.0	0	0.0
		กลางคืน	10	10	100.0	0	0.0
	Spot Measurement	กลางวัน	273	271	99.27	2	0.73
		กลางคืน	148	148	100.0	0	0.0

หมายเหตุ : มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 135 ตอนพิเศษ 39 ง วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2561

* ผ่านเกณฑ์มาตรฐานในช่วงเวลากลางวันแต่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานในช่วงกลางคืน

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2568

3) คุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่การทำงาน

ทางโครงการตรวจวัดสภาพแวดล้อมคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่การทำงาน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน โดยได้กำหนดการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในอาคาร ได้แก่

- อาคาร DC1-DC5 จำนวน 5 จุด โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้(Respirable Dust) ละอองน้ำมัน (Oil Mist) และคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)

- อาคาร Machine 1 จำนวน 1 จุด โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้(Respirable Dust) และละอองน้ำมัน (Oil Mist)

- อาคาร Machine 2-3 จำนวน 2 จุด โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) ละอองน้ำมัน (Oil Mist) และโครเมียม (Chromium)

- อาคาร Decorate จำนวน 1 จุด โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้(Respirable Dust) และละอองน้ำมัน (Oil Mist)

- อาคาร New Product จำนวน 2 จุด โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) และอนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust)

- อาคาร Painting จำนวน 1 จุด โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ อนุภาคทุกขนาดที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Inhalable Dust) อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้(Respirable Dust) ละอองน้ำมัน (Oil Mist) ไซลีน (Xylene) โทลูอีน กรดไนตริก (Nitric Acid) แอมโมเนีย (Ammonia) ไซยาไนด์ (Cyanide) กรดโครมิก (Chromic Acid) และกรดแอซีติก (Acetic Acid)

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่การทำงาน (**รูปที่ 3.4.7-3**) พบว่า ทุกดัชนีที่มีการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560 มาตรฐาน NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health, 2007) และมาตรฐาน OSHA (Occupational Safety & Health Administration, 2019) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.7-3**



การเก็บตัวอย่างฝุ่นละอองรวม



การเก็บตัวอย่างฟูมของอะลูมิเนียม



การเก็บตัวอย่างละอองน้ำมัน



การเก็บตัวอย่างสารเคมี





การเก็บตัวอย่างก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

รูปที่ 3.4.7-3 ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่การทำงาน

ทั้งนี้ โครงการไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดโครเมียม (Chromium) ภายในอาคาร Machine 2 และกรดโครมิก (Chromic Acid) ภายในอาคาร Painting เนื่องจากไม่มีการใช้งานสารดังกล่าวในกระบวนการผลิตแล้ว นอกจากนี้ สำหรับดัชนีอนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) บริเวณอาคาร DC1-DC5 อาคาร Machine 1-3 อาคาร Decorate อาคาร New Product และอาคาร Painting โครงการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตัวบุคคลกับพนักงานที่ปฏิบัติงานในอาคารดังกล่าว ดังนั้น ผลการตรวจวัดจะอยู่ในส่วนของดำเนินการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตัวบุคคลแทน

โครงการได้ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศติดตัวบุคคลให้กับพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในอาคาร DC1-DC5 อาคาร RM และอาคาร PC (**รูปที่ 3.4.7-4**) มีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ได้ดำเนินการตรวจวัด ฝุ่นอลูมิเนียม (Aluminum fume) ของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในอาคาร DC1-DC5 อีกทั้งตรวจวัด ไซลีน (Xylene) โทลูอีน (Toluene) อนุภาคขนาดเล็กที่อาจสูดเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจได้ (Respirable Dust) และกรดโครมิก (Chromic acid) ของพนักงานที่ปฏิบัติงานภายในอาคาร Painting เพิ่มเติม ซึ่งผลการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560 มาตรฐาน NIOSH (National Institute for Occupational Safety and Health, 2007) และมาตรฐาน OSHA (Occupational Safety & Health Administration, 2019) แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.7-4**




การเก็บตัวอย่างสารเคมี




การเก็บตัวอย่างก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

รูปที่ 3.4.7-4 ตัวอย่างการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตัวบุคคล

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
1. Die cast 1												
- เตาหลอม (Y-1)	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	8.3	<0.04	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-2)	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	<0.04	-	-	1.2	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-4)	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.031	-	-	15.0
	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	<0.010	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	8.3	<0.04	-	-	-	<0.04	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-5)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
- เตาหลอม (Y-8)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
- เตาหลอม (Y-9)	Total dust	mg/m^3	-	-	0.117	-	<0.03	-	-	-	-	15.0
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	<0.010	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	<0.010	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม & DC ACD-12 Y-7	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.030	-	-	-	15.0
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.010	-	-	5.00	-
- เครื่อง 110 -DC1-0016	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- เครื่อง 110-DC1-0007	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม No3	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.1	Carbon monoxide	ppm	-	-	<0.04	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.2	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.4	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.161	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	<0.04	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.7	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	-	-	-	-	<0.010	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	2.830	-	-	-	-	<0.417	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.212	-	-	-	-	0.125	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	<0.04	-	-	-	-	<0.04	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.17	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.993	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	<0.030	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- Die casting No.19	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	2.830	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.212	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	<0.04	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-DC1-0020	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	3.263	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	0.132	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	<0.04	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.5 (เครื่อง 110-DC1-0005)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.123	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	<0.04	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting (110-DC4-0002)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.787	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.292	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
2. Die cast 2												
- เตาหลอม (Y-1)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	<0.010	<0.010	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	0.2	-	0.1	<0.04	<0.04	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-2)	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	<0.010	-	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	0.1	<0.04	-	0.9	0.1	<0.04	<0.04	50.0	35.0	50.0
- Die cast No.13	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.448	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.534	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
- Die cast No.16	Carbon monoxide	ppm	-	-	<0.04	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-DC2-0015	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.417	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	0.864	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.010	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	<0.04	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง Die casting	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-DC2-0003	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.802	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	<0.04	50.0	35.0	50.0

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- เครื่อง 110-DC2-0010	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	1.4710.	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	294	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	<0.04	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-DC2-0013	Oil mist	mg/m^3	1.239	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.575	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	<0.04	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No.7 (เครื่อง 110-DC2-0007)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.250	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	<0.04	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting (110-DC1-0019)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.120	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting (110-DC1-0019)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.267	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting (110-DC1-0005)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	<0.417	<0.417	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.267	0.290	0.725	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	<0.010	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	<0.04	<0.04	50.0	35.0	50.0
Die cast 2 Zone A (New DC)												
- Die casting (110-DC1-0002)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.601	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.295	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting (110-DC3-0004)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.601	<0.417	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.295	0.117	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	<0.010	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	<0.04	-	50.0	35.0	50.0
Die cast 2 Zone B (New DC)												
- Die casting (110-DC1-0002)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.325	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	<0.04	50.0	35.0	50.0
Die cast 2 Zone C (DC5 เก่า)												
- เตาหลอม (Y-1)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
- เตาหลอม (Y-2)	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.93	-	-	-	-	15.0
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	<0.010	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	0.1	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-3)	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.030	0.376	-	-	15.0
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	<0.010	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	<0.04	<0.04	50.0	35.0	50.0
- Die casting (110-NC5-0004)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	1.296	-	<0.417	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.241	-	0.571	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	0.1	-	<0.04	50.0	35.0	50.0
Die cast 2 Zone C (Mold MTN)												
- Die casting (110-DC3-0008)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.773	-	<0.417	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.249	-	<0.030	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	<0.010	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	0.1	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting 2 (Mold MTN)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.417	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	0.087	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.010	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	<0.04	-	50.0	35.0	50.0
3. Die cast 3												
- เตาหลอม (Y-2)	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	8.8	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-1)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	<0.04	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-DC3-0008	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die casting No7	Aluminum fume	mg/m^3	0.0002	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	0.958	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.521	-	-	-	0.146	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง Die casting No.12	Oil mist	mg/m^3	-	<0.4	-	-		-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	0.058	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	1.3	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-DC1-0012	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.474	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.263	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	<0.04	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die cast No.8	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.246	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	0.6	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die cast No.12	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	2.676	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.299	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
4. Die cast 4												
- เตาหลอม (Y-7)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Total dust	mg/m^3	-	-	0.272	-	-	-	-	-	-	15.0
- เตาหลอม (Y-8)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	<0.010	-	-	-	5.00	-
	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.083	-	-	-	-	15.0
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	2.0	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม (Y-9)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
- เครื่อง 110-TR4-0069	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
- Die cast No6	Oil mist	mg/m^3	0.704	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	1.056	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	0.001	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
- Die cast No7	Carbon monoxide	ppm	<0.04	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม Y-5	Aluminum fume	mg/m^3	0.001	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Total dust	mg/m^3	0.881	-	-	0.117	-	-	-	-	-	15.0
	Carbon monoxide	ppm	0.3	-	-		-	-	-	50.0	35.5	50.0
- เตาหลอม Y-7	Aluminum fume	mg/m^3	0.001	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	<0.04	-	-	-	50.0	35.5	50.0
- เครื่อง 110-DC4-0001	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม Y-2	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-
- เตาหลอม Y-3	Carbon monoxide	ppm	<0.04	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เตาหลอม Y-10	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Total dust	mg/m^3	0.136	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
- เตาหลอม Y-4	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
	Total dust	mg/m^3	-	<0.04	-	-	-	-	-	-	-	15.0
- เครื่อง Die casting No.12	Oil mist	mg/m^3	1.776	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.164	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	0.1	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง 110-TC4-0026	Aluminum fume	mg/m^3	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	0.819	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	0.241	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	<0.04	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die cast No.2	Carbon monoxide	ppm	-	-	<0.04	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die cast No.5	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.889	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.148	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
- Die casting (เครื่อง 110-DC4-0002)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.125	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	2.9	-	-	-	50.0	35.0	50.0
5. Die cast 5												
- เตาหลอม (Y-1)	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	0.1	-	0.8	1.9	-	-	-	50.0	35.0	50.0
	Total dust	mg/m^3	<0.030	0.057	-	-	-	-	-	-	-	15.0
- เตาหลอม (Y-2)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.0
- เครื่อง 110-NC4-0004	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- เครื่อง110-DC5-0004	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- เตาหลอม (Y-3)	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	<0.04	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
	Total dust	mg/m^3	-	-	0.960	<0.030	-	-	-	-	-	15.0
- เครื่อง 110-NC5-0004	Oil mist	mg/m^3	2.616	2.522	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.191	0.348	-	0.032	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	<0.010	<0.010	-	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	0.3	<0.04	-	<0.04	-	-	-	50.0	35.0	50.0

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- Die cast No.1	Carbon monoxide	ppm	-	-	0.2	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
- Die cast No.4	Oil mist	mg/m^3	-	-	2.148	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.088	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	5.00	-
6. Machine 1												
- Line Kawasaki (110-TC-0068)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- เครื่อง 110-TC-0064	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- เครื่อง 110-TC-0070	Oil mist	mg/m^3	0.862	-	2.589	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	1.045	-	0.580	-	-	-	-	15.0	10.0	15.0
- เครื่อง 110-TC-0065	Oil mist	mg/m^3	-	0.708	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	0.104	-	-	-	-	-	15.0	10.0	15.0
- จุดอัดเศษ	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	<0.417	-	5.00	5.00
Machine 1 Zone A												
- Line B2 (150-TC-0019)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.144	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	1.346	-	-	-	5.00	5.00
- Line A3 (130-TC-0088)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.910	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
Machine 1 Zone B-1												
- Line A3 (110-TC-0019)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	2.594	-	<0.417	-	5.00	5.00
- Line A4 (110-NC-0057)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
- Line A4 (130-TC-0080)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	1.321	-	-	-	5.00	5.00
- Line A5 (190-TC-0004)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
- Line A5 (150-TC-0016)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
Machine 1 Zone B-2												
- Line B4 (130-TC-0053)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.500	-	5.00	5.00
- Line B5 (130-TC-0051)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	1.111	-	-	-	5.00	5.00
- Line C5 (150-TC-0003)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
- Line C (150-TC-0005)	Oil Mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
7. Machine 2												
- Line Suzuki (130-NC-0059)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line A5 (130-TC-0081)	Oil mist	mg/m^3	1.538	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.983	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line C-5 (130-TC-0002)	Oil mist	mg/m^3	-	0.250	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	<0.030	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- เครื่อง 130-TC-0079	Oil mist	mg/m^3	-	-	<0.4	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.178	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- Zone (Line A2) เครื่อง 110-TC-0031	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	4.333	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.248	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Zone B-1 (Line A3) เครื่อง 110-TC-0076	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	1.202	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.189	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Zone B-2 (Line B4) เครื่อง 130-TC-0060	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.117		-	-	-	-	5.00	5.00
- Zone B-2 (Line B5) เครื่อง 110-NC-0054	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.553		-	-	-	-	5.00	5.00
- Line A2 (เครื่อง 130-TC-0082)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.036	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line B4 เครื่อง 130-TC-0053	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.091	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line C3 (เครื่อง 130-TC-0072)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
- บริเวณอัดเศษกลึง	Oil mist	mg/m^3	-	-	3.100	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
Machine 2 Taiho							-					
- Line A (130-TC-0081)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	2.192	-	5.00	5.00
- Line B (130-TC-0089)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
- Line C (190-TC-0001)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	<0.417	-	5.00	5.00
- จุดยิงทราย	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.159	-	-	-	-	15.0
	Respirable dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.091	-	-	-	-	-
Machine 2 Delta								-				
- Line A Case Chasis Assy (190-TC-0011)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
- Line A Case Chasis Assy (190-TC-0013)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-	-	-	5.00	5.00
- Line C (190-TC-0012)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
- Line C (190-TC-0018)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	1.582	-	5.00	5.00
- จุดยิงทราย	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	1.142	-	-	15.0
	Respirable dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.152	-	-	-
8. Machine 3												
- เครื่อง 180-TC-0002	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Chromium	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	0.50	1.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- (180-TC-0002)	Oil mist	mg/m3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- เครื่อง 150-NC-0007	Oil mist	mg/m3	1.810	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- เครื่อง 150-NC-0006	Oil mist	mg/m3	-	1.091	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- บ่อชุบ	Chromium	mg/m^3	<0.10	<0.010	-	-	-	-	-	-	0.50	1.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.214	0.750	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- Line A (เครื่อง 130-TC-0086)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.354	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line D (เครื่อง 110-TC-0010)	Oil mist	mg/m3	-	-	2.041	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- จุดยิงทราย	Total dust	mg/m^3	-	-	0.215	0.132	-	-	-	-	-	15.0
	Respirable dust	mg/m^3	-	-	-	0.048	-	-	-	-	-	-
9. Machine 3 (SFD)												
- เครื่อง 110-DR-0088	Oil mist	mg/m3	-	-	3.163	-	-	-	-	-	5.00	5.00
10. Machine 3 (Sel.)												
- เครื่อง 110-DR-0133	Oil mist	mg/m3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
11. MC3 (CKB)												
- Line Machine GX (130-TC-0058)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	1.167	-	-	-	5.00	5.00
- Line Machine GX (150-TC-0012)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
- Line Machine GX (150-TC-0015)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-		-	5.00	5.00
- Line Cover Crank Case Line 1 (150-TC-0013)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
- จุดอัดเศษ	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.708	-	-	-	5.00	5.00
- Line ขัด (130-SF-0001)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.072	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Mold Production	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	0.522	-	5.00	5.00
12. Machine 4 (CKB)												
- เครื่อง 130-TC-0058	Oil mist	mg/m3	-	-	4.250	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
- อัดเศษกลึง	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.073	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
13. Mold Production												
- เครื่อง 170-ML-0007	Oil mist	mg/m3	-	-	2.840	-	-	-	-	-	5.00	5.00
14. Decorate												
- Decorate	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.030	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
- Line 1	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- Line 2	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line Decorate Diecast 4 (110-TC4-0031)	Oil mist	mg/m^3	2.429	2.444	-	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.214	0.361	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
15. New Product												
- Line Buff (No.6)	Aluminum dust	mg/m^3	0.158	1.611	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- ยิงทราย	Aluminum dust	mg/m^3	0.294	0.400	-	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
16. Painting												
- ห้องพ่นสี	Xylene	ppm	<0.005	0.043	0.006	1.324	0.102	<0.005	15.422	100	100	100
	Toluene	ppm	0.185	0.206	<0.017	2.376	1.168	<0.017	17.022	200	100	200
	Total dust	mg/m^3	0.818	0.409	2.159	0.147	0.491	0.298	<0.030	-	-	15.0
- ชุบ Auto	Nitric acid	ppm	0.008	0.023	0.007	0.023	0.007	<0.001	0.006	2.00	2.00	2.00
	Ammonia	ppm	<0.2	<0.2	<0.299	<0.299	0.983	<0.299	<0.299	50.0	25.0	50.0
- Dipping line	Xylene	ppm	0.088	<0.005	<0.005	0.035	0.024	<0.005	<0.005	100	100	100
	Toluene	ppm	0.437	<0.017	0.047	0.228	0.081	<0.017	<0.017	200	100	200
	Acetic acid	ppm	0.012	0.455	0.026	0.466	0.189	0.334	0.026	10.0	10.0	10.0
	Oil mist	mg/m^3	-	2.750	3.141	<0.417	0.008	<0.417	<0.417	-	5.00	5.00
	Cyanide	mg/m^3	0.066	0.012	0.007	0.013	-	0.023	0.021	-	5.00	5.00
- ห้องเก็บสี	Xylene	ppm	<0.005	<0.005	0.049	<0.005	0.062	<0.005	<0.005	100	100	100
	Toluene	ppm	0.180	<0.017	0.215	<0.017	0.206	<0.017	<0.017	200	100	100
- ห้องผสมสี	Xylene	ppm	0.059	0.098	2.213	2.032	0.908	<0.005	3.951	100	100	100
	Toluene	ppm	0.402	0.273	5.683	2.977	1.414	<0.017	7.875	200	100	200
- Line ขัดสี	Aluminum dust	mg/m^3	0.156	1.136	0.267	0.0125	-	0.089	0.204	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- บ่อชุบ	Chromium	mg/m^3	-	-	-	<0.001	-	-	-	-	-	-
	Chromic acid	mg/m^3	-	-	-	-	-	0.0003	-	-	0.0002	0.0005
- Line Swing Arm (130-TC-0064)	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.030	-	-	15.0
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	1.100	-	5.00	5.00
- Line Swing Arm (130-TC-0065)	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.88	0.179	-	-	-	15.0
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	<0.417	-	-	5.00	5.00
17. Mold Production Daitec												
- เครื่อง EDM (เครื่อง 170-EDM-0014)	Kerosene	mg/m^3	-	-	<0.500	<0.500	<0.500	-	<0.500	-	100	-
- เครื่อง 170-NC-00132	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	<0.417	-		-	5.00	5.00
- ห้องกราไฟต์	Total dust	mg/m^3	-	-	0.061	0.220	0.632	-	0.066	-	-	15.0
- Line SF 100-DR-0147	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.030	-	-	15.0
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	1.100	-	5.00	5.00
18. PKB												
- Press (เครื่อง 160-PR-0010)	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.750	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- Press (เครื่อง 160-PR-0015)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.417	-	5.00	5.00
- Machine (เครื่อง 180-ML-0002)	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.958	-	-	-	-	-	5.00	5.00
- Machine (เครื่อง 160-TC-0004)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	0.727	-	5.00	5.00
- Press (เครื่อง 160-PR-0013)	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
- เครื่อง 160-CT-0001	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.708	-	-	-	5.00	5.00
19. Assy												
- Step Holder (Assy-3)	Total dust	mg/m^3	-	-	3.083	-	-	-	-	-	-	15.0
- Assy PT (Assy-10)	Total dust	mg/m^3	-	-	0.271	-	0.413	-	-	-	-	15.0

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- Assy 2W	Total dust	mg/m^3	-	-	-	0.040	-	-	<0.030	-	-	15.0
- Step Holder	Total dust	mg/m^3	-	-	-	0.040	-	-		-	-	15.0
- Assembly No.1	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	0.111	-	<0.030	-	-	15.0
20. RM												
- รถยก (บริเวณจุดขนถ่าย)	Carbon monoxide	ppm	-	-	<0.04	-	-	-	0.1	50.0	35.0	50.0
- Store RM	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	-	<0.04	50.0	35.0	50.0
21. Barrel												
- บ่อชุบ Chromium	Chromium	mg/m^3	-	-	<0.010	-	-	-	-	-	-	-
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.147	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- ยิงทราย	Total dust	mg/m^3	-	-	0.086	-	-	-	-	-	-	15.0
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.086	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Alodine	Nitric acid	ppm	0.027	0.012	0.012	0.015	0.018	<0.001	0.007	2.00	2.00	2.00
	Ammonia	ppm	<0.2	<0.2	<0.299	0.345	0.942	<0.299	<0.299	50.0	25.0	50.0
22. Line SFD												
- เครื่อง 110-DR-0148	Oil mist	mg/m^3	-	-	3.235	-	-	-	-	-	5.00	5.00
	Total dust	mg/m^3	-	-	0.235	-	-	-	-	-	-	15.0
- เครื่อง 110-DR-0076	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Total dust	mg/m^3	-	-	-	0.095	-	-	-	-	-	15.0
- เครื่อง 110-DR-0009	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	-	0.088	-	-	-	5.00	5.00
	Total dust	mg/m^3	-	-	-	-	1.053	-	-	-	-	15.0
23. Finishing												
- Buff (เครื่อง 140-BF-0046)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.275	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Buff (เครื่อง 140-BE-0018)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	1.125	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Line ยิงทราย	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.283	0.211	-	0.133	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- เครื่องยิงทราย Tochu (140-I5-005)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.030	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Decorate No.8	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.159	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Decorate (เครื่อง 110-TC-0022	Oil mist	mg/m^3	-	-	1.372	-	-	-	-	-	5.00	5.00

ตารางที่ 3.4.7-3 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการวิเคราะห์							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
- Line Decorate	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	0.222	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
- Baby	Total dust	mg/m^3	-	-	0.664	-	-	-	-	-	-	15.0
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.664	-	-	-	-	15.0 (Inhalable)	10.0 (Inhalable)	15.0 (Inhalable)
24. Mold Production												
- เครื่อง 170-GD-0016	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจากัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 198 ง วันที่ 3 สิงหาคม 2560
[2/] NIOSH = National Institute for Occupational Safety and Health. (2007)
[3/] OSHA = Occupational Safety & Health Administration. (2019)

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2568

ตารางที่ 3.4.7-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตัวบุคคล ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการตรวจวัด							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
1. อาคาร Die cast 1												
- บริเวณเตาหลอมและเครื่อง Die cast	Carbon monoxide	ppm	< 0.04	<0.04	<0.04	1.2	<0.04	<0.04	0.1	50.0	35.0	50.0
			0.1	-	<0.04	<0.04	-		<0.04			
	Aluminum fume	mg/m^3	< 0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	5.00	-
	Aluminum dust	mg/m^3	0.094	0.084	0.203	0.082	0.070	-	0.073	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
- Decorate	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.010	-	5.00	-
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	-	<0.025	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
2. อาคาร Die cast 2												
- บริเวณเตาหลอมและเครื่อง Die cast	Carbon monoxide	ppm	< 0.04	<0.04	<0.04	<0.04	<0.04	<0.04	<0.04	50.0	35.0	50.0
			0.1	-	<0.04	<0.04	0.1	-	0.1			
	Aluminum fume	mg/m^3	< 0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	5.00	-
	Aluminum dust	mg/m^3	0.177	0.451	0.166	0.183	0.188	-	0.525	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
							0.185		<0.025			
							0.164		0..146			
- บริเวณ Mold MTN	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.010		-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	<0.04		50.0	35.0	50.0
3. อาคาร Die cast 3												
- บริเวณเตาหลอมและเครื่อง Die cast	Carbon monoxide	ppm	< 0.04	<0.04	0.1	<0.04	-	-	-	50.0	35.0	50.0
			0.3	-	-	<0.04						
	Aluminum fume	mg/m^3	< 0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Aluminum dust	mg/m^3	0.048	0.252	0.099	0.033	-	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
4. อาคาร Die cast 4												
- บริเวณเตาหลอมและเครื่อง Die cast	Carbon monoxide	ppm	< 0.04	<0.04	<0.04	1.4	-	-	-	50.0	35.0	50.0
			0.1	-	<0.04	2.0	-	-	-			
	Aluminum fume	mg/m^3	< 0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	-	-	-	5.00	-
	Aluminum dust	mg/m^3	0.112	0.114	0.089	<0.025	-	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
5. อาคาร Die cast 5												
- บริเวณเตาหลอมและเครื่อง Die cast	Carbon monoxide	ppm	0.1	<0.04	0.1	1.9	-	<0.04	-	50.0	35.0	50.0
			0.1	-	<0.04	<0.04						
	Aluminum fume	mg/m^3	< 0.010	<0.010	<0.010	<0.010	-	<0.010	-	-	5.00	-
	Oil mist	mg/m^3	-	-	-	<0.417	-	-	-	-	5.00	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.051	0.069	0.042	<0.025	-	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
6. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Painting	Xylene	ppm	< 0.005	0.061	1.151	0.728	<0.005	<0.005	<0.005	100	100	100
			0.085	-	0.027	<0.005	0.046	0.024				
	Toluene	ppm	0.213	0.341	2.620	6.917	0.032	0.022	<0.017	200	100	200
			0.540	-	0.092	<0.017	0.358	0.039				
	Respirable dust	mg/m^3	0.127	0.091	0.136	0.059	0.214	-	<0.025	-	-	5.00
	Aluminum dust	mg/m^3	0.075	-	0.167	0.091	0.122	< 0.025	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
							0.036	0.025				
	Chromic acid	mg/m^3	-	-	-	0.0003	0.00029	0.0003		-	0.50	1.00

ตารางที่ 3.4.7-4 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตัวบุคคล ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ดัชนีวิเคราะห์	หน่วย	ผลการตรวจวัด							มาตรฐาน[1/]	มาตรฐาน[2/]	มาตรฐาน[3/]
			ครั้งที่ 1/2565	ครั้งที่ 2/2565	ครั้งที่ 1/2566	ครั้งที่ 2/2566	ครั้งที่ 1/2567	ครั้งที่ 2/2567	ครั้งที่ 1/2568			
	Chromium	mg/m^3	-	-	-	-	<0.01	<0.010	-	-	0.0002	0.005
7. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Machine 1,2	Aluminum dust	mg/m^3	0.083	0.161	0.167	<0.025	0.091	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
			< 0.025	0.167	0.120	0.073	-					
8. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Machine 3	Chromic acid	mg/m^3	< 0.001	0.0001	-	-	-	-	-	-	0.0002	0.005
	Aluminum dust	mg/m^3	0.076	0.073	-	0.151	0.066	<0.025	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
	Respirable dust	mg/m^3	-	-	0.170	-	-	-	-	-	-	5.00
9. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Machine 4 (CKB)	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	<0.025	-	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
10. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร New Product	Aluminum dust	mg/m^3	0.105	1.611	-	-	-	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
			0.087	0.133	-	-	-	-	-			
11. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Decorate	Aluminum dust	mg/m^3	< 0.025	0.089	-	-	-	-	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
12. พนักงานคนขับรถยกในอาคาร RM	Carbon monoxide	ppm	< 0.04	<0.04	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
13. พนักงานคนขับรถยกในอาคาร PC	Carbon monoxide	ppm	0.2	<0.04	-	-	-	-	-	50.0	35.0	50.0
14. พนักงานคนขับรถยก Logistic	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	<0.04	-	-	50.0	35.0	50.0
15. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Barrel	Chromic acid	mg/m^3	-	-	0.0004	-	-	-	0.0006	-	0.0002	0.005
	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.353	-	-	-	0.080	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
			-	-	0.065	-	-	-	-			
16. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Finishing	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	0.085	0.157	0.055	<0.025	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
					0.087	0.088						
					0.073	0.030						
					0.053	-						
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	<0.04	-	-	-	50.0	35.0	50.0
17. พนักงานปฏิบัติงาน Machine 2 Taiho (Line F) -เครื่องยิงทราย 110-IS-0007	Respirable dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	0.110	-	-	-	5.0 (Respirable)
18. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร Machine 1 Zone A (Line A2) -เครื่อง 130-JE-0023	Aluminum dust	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.025	-	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)	5.0 (Respirable)
19. พนักงานปฏิบัติงานภายในอาคาร New DC (เครื่อง Diecasting)	Aluminum fume	mg/m^3	-	-	-	-	-	<0.010	-	-	5.00	-
	Carbon monoxide	ppm	-	-	-	-	-	<0.04	-	50.0	35.0	50.0

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 134 ตอนพิเศษ 198 ง วันที่ 3 สิงหาคม 2560
[2/] NIOSH = National Institute for Occupational Safety and Health. (2007)
[3/] OSHA = Occupational Safety & Health Administration. (2019)

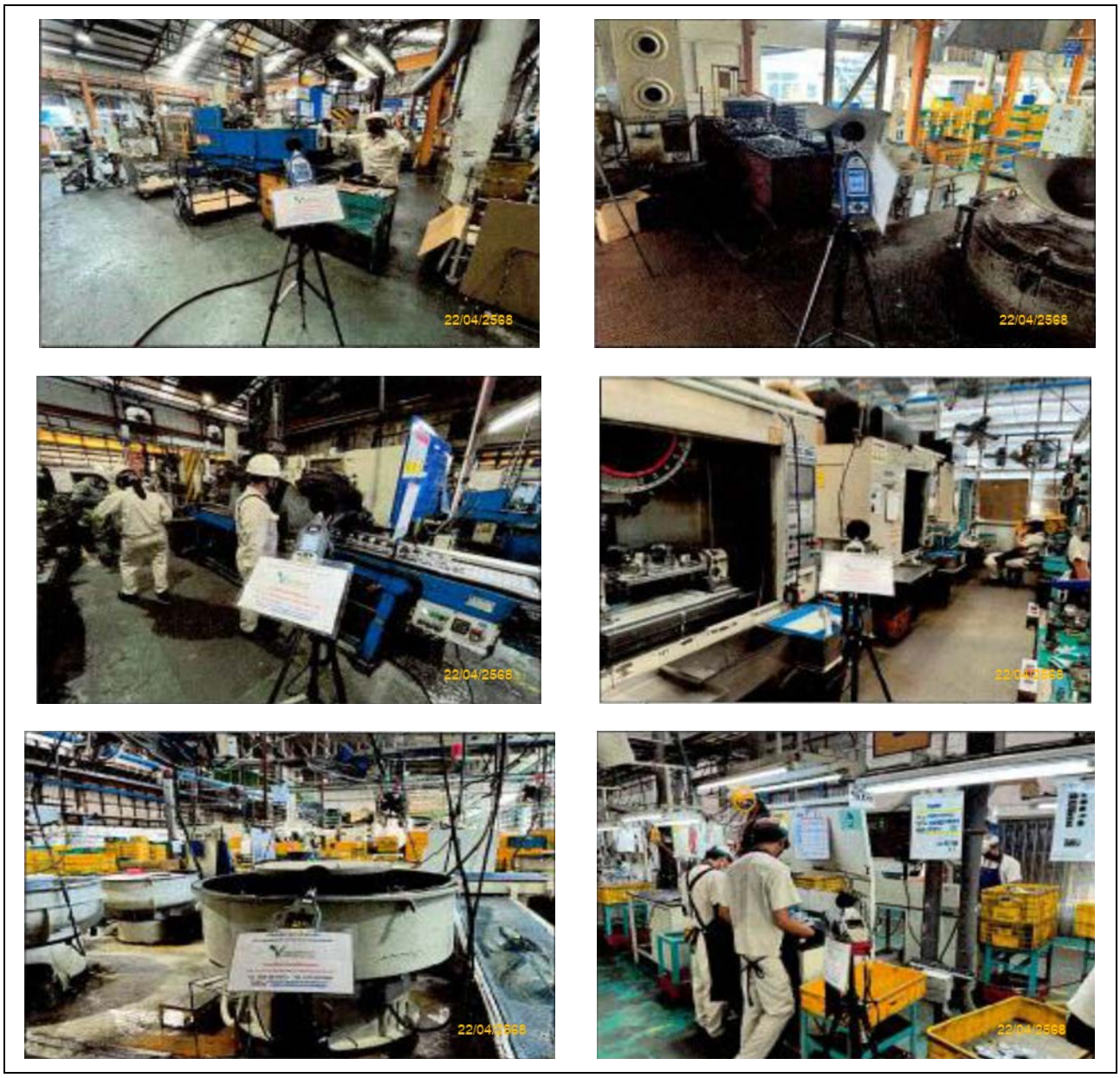
ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2568

4) ระดับเสียงในบริเวณพื้นที่การทำงาน

โครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่การทำงาน ปีละ 2 ครั้ง ในช่วงที่มีการดำเนินโครงการ โดยมีดัชนีการตรวจวัด ได้แก่ ระดับเสียงทั่วไป (Leq 8 ชม.) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ดำเนินการตรวจวัดภายในอาคาร DC1–DC5 บริเวณเครื่องพ่นขัดผิวภายในอาคาร MC2- MC4 บริเวณ Mold Maintenance บริเวณ Finishing (Line Buff และLine baby) บริเวณเครื่องเจาะภายในอาคาร Selffeeder บริเวณเครื่องเจียระไนภายในอาคาร Decorate บริเวณ Barrel (เครื่อง Barrel) บริเวณ PKB (เครื่อง Press) และบริเวณปั๊มลมในอาคาร Painting

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ จำนวน 22 จุดตรวจวัด (**รูปที่ 3.4.7-5**) พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย Leq 8 ชั่วโมง จำนวน 12 จุด มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน เมื่อเทียบกับมาตรฐานประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดไว้ไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ทุกจุดตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 ที่กำหนดไว้ไม่เกิน 115 เดซิเบล (เอ) (สำหรับระดับเสียงดังต่อเนื่องแบบคงที่) รายละเอียดผลการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่การทำงานแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.7-5**

ทั้งนี้ ทางโครงการได้มีการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคลตลอดเวลาที่เข้าปฏิบัติงาน ได้แก่ ปลั๊กลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 เดซิเบลเอ อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการกำหนดให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงดังส่วนบุคคลตลอดเวลาที่เข้าปฏิบัติงาน ได้แก่ ปลั๊กลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ



รูปที่ 3.4.7-5 ตัวอย่างการตรวจวัดระดับเสียงในบริเวณพื้นที่ทำงาน

ตารางที่ 3.4.7-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป (Leq 8 ชม.) บริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1-2566		ครั้งที่ 2-2566		ครั้งที่ 1-2567		ครั้งที่ 2-2567		ครั้งที่ 1-2568	
	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.
1. อาคาร DC 1														
- เตาหลอม/หน้าเตาหลอม	-	-	-	-	102.4	86.6	-	-	-	-	110.7	89.3	-	-
- หน้าเตาหลอม Y1	-	-	100.1	81.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y3	-	-	-	-	-	-	-	-	111.1	80.3	-	-	-	-
- หน้าเตาหลอม Y4	106.7	86.6	-	-	-	-	104.4	85.2	-	-	-	-	-	-
- หน้าเตาหลอม Y7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103.9	83.8
- เครื่อง 110-DC1-0001	-	-	-	-	-	-	100.6	91.6	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC1-0017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC1-0020	107.6	90.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC1-0019	-	-	103.0	88.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting	-	-	-	-	101.2	88.4	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecast-3 No.3	-	-	-	-	-	-	-	-	126.5	84.9	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting No.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.0	82.3	-	-
2. อาคาร DC 2														
- หน้าเตาหลอม	-	-	-	-	100.9	86.2	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y2	107.3	89.0	108.0	87.2	-	-	107.2	87.5	121.7	89.4	-	-	101.0	88.1
- เตาหลอม Y3	-	-	-	-	-	-	-	-	118.3	86.5	-	-	-	-
- หน้าเตาหลอม Y-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103.2	85.6	-	-
- เครื่อง 110-DC1-0012	-	-	-	-	-	-	-	-	108.1	87.6	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting 110-DC1-0016	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102.0	87.4	-	-
- เครื่อง 110-DC1-0020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.9	92.2
- เครื่อง 110-DC2-0007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC2-0008	-	-	-	-	-	-	106.7	90.1	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC2-0012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.6	89.7	-	-
- เครื่อง 110-DC2-0013	-	-	-	-	-	-	-	-	107.6	90.8	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC2-0015	110.6	93.7	-	-	-	-	-	-	109.6	89.0	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC2-0016	-	-	99.6	88.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting 017	-	-	-	-	102.0	86.0	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting 110-DC3-0004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106.3	87.0	108.4	90.3
- เครื่อง Diecasting 110-DC3-0005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.9	91.1
3. อาคาร DC 3														
- เตาหลอม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y-1	102.4	85.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y-3	-	-	102.7	87.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecast-3 No.4	-	-	113.6	87.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting No.7	-	-	-	-	103.3	87.2	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC1-0012	-	-	-	-	-	-	102.1	88.1	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC3-0003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป (Leq 8 ชม.) บริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1-2566		ครั้งที่ 2-2566		ครั้งที่ 1-2567		ครั้งที่ 2-2567		ครั้งที่ 1-2568	
	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.
- เครื่อง 110-DC3-0004	99.0	88.4	113.6	87.3	-	-	-	-	113.8	87.6	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC3-0007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.7	83.0
- เครื่อง 110-DC3-0008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105.4	93.3	-	-
4. อาคาร DC 4														
- หน้าเตาหลอม	-	-	-	-	103.2	84.6	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y4	103.3	83.2	103.5	83.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y5	-	-	-	-	-	-	110.4	85	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง Diecasting No.4	-	-	-	-	99.6	86.5	105.7	83.7	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC4-0002	-	-	-	-	-	-	95.1	86.2	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC4-0003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104.1	83.4
- เครื่อง 110-DC4-0009	101.7	86.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-TC4-0013	-	-	93.7	83.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-TC4-0031	-	-	97.8	81.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. อาคาร DC 5														
- หน้าเตาหลอม	-	-	-	-	107.6	87.6	-	-	-	-	-	-	-	-
- เตาหลอม Y2	94.5	83.9	100.7	85.5	-	-	-	-	99.5	84.8	-	-	98.6	86.8
- เตาหลอม Y3	97.9	86.3	-	-	-	-	106.3	86.1	-	-	100.7	85.3	-	-
- เครื่อง Diecasting No.4	-	-	-	-	109.4	88.2	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-DC5-0002	-	-	105.0	84.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 350J-110-DC5-0003	-	-	-	-	-	-	106.5	87.7	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-NC5-0004	-	-	-	-	-	-	-	-	100.5	89.3	-	-	95.7	86.3
- เครื่อง 110-NC5-0005	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.4	83.4	-	-
6. อาคาร NEW PRODUCTION														
- Line Buff No.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line Buff	107.9	88.7	97.0	87.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. อาคาร MOLD MAINTENANCE														
- MOLD MAINTENANCE	99.0	84.0	102.6	85.6	95.3	81.6	-	-	109.5	85.5	-	-	-	-
- Mold MTV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.2	82.1	-	-
- MOLD MTN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.6	81.4
8. อาคาร MC 1														
- Line D (110-TC-0064)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 110-TC-0061	96.9	84.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.8	83.0
- เครื่อง 110-TC-0004	-	-	100.7	86.8	-	-	-	-	-	-	-	-		
- MC1 1/1 Line A3	-	-	-	-	-	-	-	-	113.1	90.4	-	-		
- MC1 1/1 Line B5	-	-	-	-	-	-	-	-	102.9	82.3	-	-		
- MC1 1/1 Line C2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.7	83.4		
- MC1 1/1 Line Pan Oil (130-JE-0028)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107.4	80.2
- MC1 1/2 Line A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.2	82.4		
9. อาคาร MC 2														

ตารางที่ 3.4.7-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป (Leq 8 ชม.) บริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1-2566		ครั้งที่ 2-2566		ครั้งที่ 1-2567		ครั้งที่ 2-2567		ครั้งที่ 1-2568	
	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.
- Line Toyota (130-TC-0073)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 110-TC-0008	94.5	86.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 150-TC-0005	-	-	100.4	86.1	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 190-TC-0003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	85.8
- Line Toyota (130-JE-0017)	-	-	99.8	85.8	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Zone B1 (Line A4) เครื่อง 110-TC-0057)	-	-	-	-	102.4	84.3	-	-	-	-	-	-		
- Zone B2 (Line B4) เครื่อง 130-NC-0057)	-	-	-	-	99.7	86.1	-	-	-	-	-	-		
- Zone B2 เครื่อง TC02	-	-	-	-	-	-	107.4	82.9	-	-	-	-		
- Zone A (Line C-1) เครื่อง 130-TC-0070)	-	-	-	-	102.6	86.4	-	-	-	-	-	-		
- Zone A เครื่อง TC27	-	-	-	-	-	-	98.7	85.8	-	-	-	-		
- Delta เครื่อง 190-TC-0011	-	-	-	-	-	-	-	-	104.9	82.1	-	-		
- Taiho เครื่อง OP-60	-	-	-	-	-	-	-	-	114.4	83.2	-	-		
- เครื่อง MC Line C 130-TC-0056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.6	86.0		
10. อาคาร MC 3 (Thiho)														
- อาคาร MC 3 (Thiho)	103.7	87.5	101.3	**90.8***	-	-	-	-	-	-	-	-		
- Thiho Line 4	-	-	-	-	104.5	57.9	-	-	-	-	-	-		
- Taibo Line B	-	-	-	-	-	-	97.9	85.7	-	-	-	-		
- MC Delta เครื่อง MC Line C 190-TC-0018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92.6	76.3		
11. MC 4														
- เครื่อง 130-TC-0065	-	-	-	-	92.6	80.7	-	-	-	-	-	-		
12. อาคาร SELFFEEDER														
- เครื่อง 110-DR-0107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่องจักรขณะทำงาน 110-DR-0134	101.7	82.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 110-DR-0125	-	-	100.4	83.1	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 110-DR-0080	-	-	-	-	-	-	100.4	81.8	-	-	-	-		
13. อาคาร DECORATE														
- อาคาร DECORATE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่องจักร 110-SB4-0001	93.4	84.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่อง 110-TC4-0031	-	-	104.3	83.9	-	-	-	-	-	-	-	-		
- เครื่องเจียร	-	-	-	-	97.4	84.6	-	-	-	-	-	-		
14. อาคาร PAINTING														
- Line ขัดสี	99.6	79.7	97.8	81.8	97.4	80.3	98.6	84.6	109.8	79.4	98.0	85.2	97.3	84.3
15. Finishing														
- Line Buff	-	-	-	-	98.2	86.2	98.4	85.9	-	-	99.6	86.6		
- Line Baby	-	-	-	-	97.3	86.1	-	-	-	-	-	-		
- Line Decorate	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.1	86.1		
- Line Decorate No.5	-	-	-	-	-	-	101.1	85.5	-	-	-	-		
- Line Decorate No.6	-	-	-	-	-	-	-	-	109.0	86.8	-	-	102.3	88.2

ตารางที่ 3.4.7-5 ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป (Leq 8 ชม.) บริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565–2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1-2566		ครั้งที่ 2-2566		ครั้งที่ 1-2567		ครั้งที่ 2-2567		ครั้งที่ 1-2568	
	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.	L_{max}	Leq 8 ชม.
- เครื่อง 140-BF-0015	-	-	-	-	-	-	-	-	116.7	92.6	-	-		
- เครื่อง 140-BF-0018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.6	86.3
16. Barrel														
- เครื่อง Barrel	-	-	-	-	111.2	92.0	109.8	88.7	-	-	109.7	97.4		
- เครื่อง 140-TC-0002	-	-	-	-	-	-	-	-	112.3	85.1	-	-		
- เครื่อง 110-BR-0005	-	-	-	-	-	-	-	-	110.4	92.6	-	-		
- เครื่อง 110-BR-0013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.3	87.7
- บ่อชุบ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101.6	88.6	113.5	90.1
17. Selffeeder														
- Selffeeder	-	-	-	-	97.3	79.8	-	-	-	-	-	-		
18. PKB														
- เครื่อง Press	-	-	-	-	97.7	78.4	103.9	83.8	-	-	-	-		
- เครื่อง 160-PR-0010	-	-	-	-	-	-	-	-	104.2	79.7	-	-		
- เครื่อง Press 160-PR-0014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90.2	78.9		
- เครื่อง Press 160-PR-0015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	109.9	85.4
19. NC														
- เครื่อง 110-OC3-0004	-	-	-	-	-	-	108.0	88.8	-	-	-	-		
20. Swing Arm (PT)	-	-	-	-	-	-	-	-	101.9	81.9	100.2	85.4	98.6	84.7
21. CKB														
- CKB	-	-	-	-	-	-	-	-	103.4	83.0	109.2	86.3		
- GX 130-TC-0058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.8	82.3
มาตรฐาน	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]	**115.0**[2/]	**85.0**[1/]

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561
[2/] กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559
ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565-2568

5) ระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคล (Noise Dose)

การตรวจวัดปริมาณเสียงสะสมติดตัวพนักงานในพื้นที่ทำงาน โครงการดำเนินการตรวจวัดพนักงานทุกคนที่มีความเสี่ยงหรือสัมผัสเสียงดัง ในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง (TWA 8 hr.) จำนวน 22 จุด (**รูปที่ 3.4.7-6**) พบว่า มีจำนวน 13 จุดตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามมาตรฐาน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกค้าได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันไม่เกิน 85.0 เดซิเบลเอ และระดับเสียงสูงสุด มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.4.7-6**



รูปที่ 3.4.7-6 ตัวอย่างการตรวจวัดระดับเสียงสะสมติดตัวพนักงาน

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้มีการกำหนดบริเวณพื้นที่การเฝ้าระวังเสียงดังและการเฝ้าระวังการได้ยิน การกำหนดมาตรการในการควบคุมเสียงดัง เช่น การออกแบบด้านวิศวกรรม การบริหารจัดการ จัดหา PPE ให้กับพนักงานเพื่อลดการสัมผัสเสียงดังในขณะที่ปฏิบัติงาน และการอบรมให้ความรู้กับพนักงาน รวมทั้งโครงการมีการกำหนดให้พนักงานที่ทำงานบริเวณที่เกี่ยวกับเสียง ความร้อน และสารเคมี มีการหมุนเวียนหรือสับเปลี่ยนหน้าที่การปฏิบัติงานโดยกำหนดให้พนักงานทำงานในบริเวณดังกล่าวไม่เกิน 15 นาที นอกจากนี้ โครงการได้กำหนดให้พนักงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลตลอดเวลาที่เข้าปฏิบัติงาน เช่น ปลั๊กลดเสียง ที่ครอบหูลดเสียง เป็นต้น พร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันติดไว้ให้เห็นชัดเจน และจัดให้มีการผลัดเปลี่ยนพนักงานสลับกัน

ทำงานเป็นระยะๆ เพื่อลดการสัมผัสเสียงดัง โดยกำหนดให้พนักงานปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังไม่เกิน 15 นาที และได้จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ปีละ 1 ครั้ง (**ภาคผนวก ข-32**)

6) การจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map)

การจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) ในพื้นที่ทั้งหมดจนถึงรั้วของโครงการ ตรวจวัด 1 ปี หลังจากโครงการเปิดดำเนินการส่วนเพิ่มกำลังการผลิต และทบทวนแนวเส้นเสียงจาก Noise Contour ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิตซึ่งอาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลงไป โดยโครงการได้จัดทำแผนที่ระดับเสียง Noise Contour Map ครั้งล่าสุด (ครบกำหนด 3 ปี) เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 พบว่าระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าอยู่ในช่วง 50–94 เดซิเบลเอ โดยพื้นที่ภายนอกอาคารโรงงานมีระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ สำหรับระดับเสียงภายในอาคารโรงงานมีระดับเสียงอยู่ที่ 67–94 เดซิเบลเอ รายละเอียดแสดงดัง (**ภาคผนวก ค-9**)

(2) การตรวจสุขภาพของพนักงาน โดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์

โครงการมีกำหนดตรวจสุขภาพพนักงานทุกคนต่อเนื่องเป็นประจำปีละ 1 ครั้ง กำหนดให้พนักงานทุกคนทำการตรวจวัดสุขภาพทั่วไป และ X-Ray ปอด พนักงานที่ทำงานสายปฏิบัติการ รวมถึงทำการตรวจการได้ยินและตรวจวัดสายตา นอกจากนี้พนักงานในส่วนการผลิตที่มีสารสัมผัสสารเคมีโดยตรง ต้องได้รับการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ ซึ่งจะทำการตรวจวัดระดับคาร์บอกซีฮีโมโกลบิน (CO-Hb) ในเลือด รวมถึงสารเคมี อาทิเช่น อลูมิเนียม โครเมียม โทลูอีน และไซลีน ในเลือดและปัสสาวะ โดยโครงการได้ดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ 5,7 ตุลาคม 2567 (**ภาคผนวก ค-10**) ซึ่งส่วนใหญ่มีผลตรวจสุขภาพปกติ สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการวางแผนจะดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม 2568 (**ภาคผนวก ข-28**)

ตารางที่ 3.4.7-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคลบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1/2566		ครั้งที่ 2/2566		ครั้งที่ 1/2567		ครั้งที่ 2/2567		ครั้งที่ 1/2568	
	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)
Diecast 1														
- Diecast 1	-	-	-	-	106.1	**85.3***	-	-	-	-	391.7	**90.9***	-	-
- (110-DC1-0014)	769.0	**93.9***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DC1-0017)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DC1-0019)	-	-	337.6	**90.3***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DC1-0081)	-	-	-	-	-	-	107.1	**85.3***	-	-	-	-	-	-
- (110-DC4-0003)	-	-	-	-	-	-	-	**-**	-	-	-	-	115.9	**85.6***
Diecast 2														
- Diecast 2	-	-	-	-	128.4	**86.1***	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DC2-0007)	-	-	-	-	-	-	-	-			-	-	-	-
- (110-DC2-0012)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86.0	84.3	-	-
- (110-DC2-0015)	-	-	-	-	-	-	-	-	340.6	90.3	-	-	-	-
- (110-DC2-0016)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DC2-0008)	-	-	-	-	-	-	85.4	84.3	-	-	-	-	-	-
- (110-DC2-0013)	-	-	-	-	-	-	-	-	61.1	82.9	-	-	-	-
- (110-DC1-0016)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128.2	**86.1***	-	-
- (110-DC1-0020)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	442.3	**91.5***
- New DC (110-DC3-0004)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143.9	**86.6***	180.5	**87.6***
- (110-DC3-0005)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	83.2	**84.2***
- DC3 (110-DC3-0007)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367.1	**90.6***	195.1	**87.9***
- DC5 (110-NC5-0004)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	44.6	81.5
Diecast 3														
- (110-DC3-0003)	787.4	**94.0***	325.2	**90.1***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Diecast 3	-	-	-	-	110.2	**85.4***	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DC1-0012)	-	-	-	-	-	-	702.8	**93.5***	473.6	**91.8**	-	-	-	-
- Diecast NO.3	-	-	-	-	-	-	-	-	688.4	**93.3**	-	-	-	-
Diecast 4														
- (110-DC4-0009)	523.7	**92.2***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-TC4-0013)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- No. 4	-	-	375.4	**90.7***	-	-	303.9	**89.9***	-	-	-	-	-	-
- Diecast 4	-	-	-	-	114.2	**85.6***	-	-	-	-	-	-	-	-
Diecast 5														
- (110-NC4-0003)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-NC5-0004)	422.4	**91.3***	-	-	-	-	-	-	277.8	**89.4***	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคลบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1/2566		ครั้งที่ 2/2566		ครั้งที่ 1/2567		ครั้งที่ 2/2567		ครั้งที่ 1/2568	
	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)
- (110-TC4-0030)	-	-	299.4	**89.8***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Diecast 5	-	-	-	-	117.7	**85.7***	-	-	-	-	-	-	-	-
- No.2	-	-	-	-	-	-	61.5	82.9	-	-	-	-	-	-
MC 1														
- Line D (110-TC-0064)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- MC 1 (110-DR-0052)	1,236	**95.9***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- MC 1 (110-TC-0058)	-	-	135.9	**86.3***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- MC 1 (110-TC-0058)	-	-	135.9	**86.3***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- MC 1/1 Line A1	-	-	-	-	-	-	-	-	152.5	86.8	-	-	-	-
- MC 1/1 Line B4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.6	79.7	-	-
- MC 1/1 Line Pan Oil เครื่อง 130-JE-0028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135.3	**86.3***
- MC 1/2 Line A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83.2	84.2	-	-
- MC 1/2 Line A5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147.1	**86.7***	-	-
- MC 1/2 Line B5	-	-	-	-	-	-	-	-	113.5	85.5	-	-	-	-
- MC 1/2 Line B2	-	-	-	-	-	-	-	-	576.0	92.6	-	-	-	-
- MC 1/2 Suzuki 2 เครื่อง 110-TC-0061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94.6	84.8
- MC 1/2 Line Hitachi Export Part 110-TC-0085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222.7	**88.5***
MC 2														
- (110-TC-0067)	292.6	**89.7***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line Toyota (130-TC-0073)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line Bracket Oil Filter (130-TC-0084)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (150-TC-0002)	-	-	291.9	**89.7***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Zone A (Line C1) 130-TC-0070	-	-	-	-	126	**86.0***	-	-	-	-	-	-	-	-
- Zone A เครื่อง TC27	-	-	-	-	-	-	224.9	**88.5***	-	-	-	-	-	-
- Zone B เครื่อง TC76	-	-	-	-	-	-	483.1	**91.8***	-	-	-	-	-	-
- Zone B1 (Line A4) 110-TC-0057	-	-	-	-	262.4	**89.2***	-	-	-	-	-	-	-	-
- Zone B2 (Line B4) 130-NC-0057	-	-	-	-	136.8	**86.4***	-	-	-	-	-	-	-	-
- Zone B2 เครื่อง TC02	-	-	-	-	-	-	235.1	**88.7***	-	-	-	-	-	-
- Taiho เครื่อง OP-60	-	-	-	-	-	-	-	-	435.1	**91.4**	-	-	-	-
- Taiho 130-TC-0059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127.3	**86.0***	-	-
- Taiho 190-TC-0003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	935.4	**94.7***
- Delta เครื่อง 190-TC-0011	-	-	-	-	-	-	-	-	76.9	**83.9**	-	-	-	-
- Delta เครื่อง 190-TC-0018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.7	81.7	-	-
MC 3														
- (150-NC-0006)	739.3	**93.7***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line Export (150-TC-0011)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 3.4.7-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคลบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1/2566		ครั้งที่ 2/2566		ครั้งที่ 1/2567		ครั้งที่ 2/2567		ครั้งที่ 1/2568	
	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)
- MC 3 (Thiho)	723.5	**93.6***	722.8	**93.6***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line GANSIN	-	-	732.3	**93.6***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line A (เครื่องล้างจาน)	-	-	-	-	216.5	**88.4***	-	-	-	-	-	-	-	-
- S.F.D (110-DR-0133)	-	-	-	-	43.6	81.4	-	-	-	-	-	-	-	-
- Taiho Line B	-	-	-	-	-	-	782.4	**93.9***	-	-	-	-	-	-
- CKB Line Machine Line GX เครื่อง 130-TC-0054	-	-	-	-	-	-	-	-	128.8	**86.1**	-	-	-	-
MC 4														
- เครื่อง 130-TC-0065	-	-	-	-	62.6	83.0	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line GX TC 0063	-	-	-	-	-	-	172.4	**87.4***	-	-	-	-	-	-
PT														
- หน้าห้องพ่น	65.4	83.2	72.9	83.6	17.2	77.4	34.5	80.4	74.6	83.7	141.4	**86.5***	-	-
- Alodine	-	-	-	-	116.4	**85.7***	-	-	-	-	-	-	-	-
- Swing Arm	-	-	-	-	-	-	-	-	**52.4**	**82.2**	220.9	**88.4***	214.0	**88.3***
- หน้าห้องเย็น	-	-	-	-	-	-	-	-	**-**	**-**	-	**-**	**29.0**	**79.6**
S.F.D.														
- (110-DR-0107)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- (110-DR-0028)	283.7	**89.5***	150.7	**86.8***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- S.F.D.	-	-	-	-	44.8	81.5	-	-	-	-	-	-	-	-
- NB Buff (Line 2)	-	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-	-
- 110-DR-0132	-	-	-	-	-	-	15.8	77.0	-	-	-	-	-	-
S.F.D. (GT)														
- (110-DR-0080)	-	-	-	-	-	-	36.6	80.6	-	-	-	-	-	-
S.F.D. (PKB)														
- (110-PR-0125)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.7	76.0	-	-
- (110-DR-0147)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.3	75.9
NEW PRODUCTION														
- NP Buff	658.1	**93.2***	623.5	**92.9***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NP Baby No.11	571.6	**92.6***	509.3	**92.1***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NP Barrel No.3	274.8	**89.4***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NP Alodine (110-IS-0009)	108.2	**85.3***	163.6	**87.1***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- NP Barrel (110-BR-0005)	-	-	271.1	**89.3***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Decorate														
- เจียร No.1	235.2	**88.7***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Line 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- เครื่อง 110-TC4-0031	-	-	113.8	**85.6***	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Assy														
- Assy Step Holders	82.1	84.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Assy 2 W	-	-	-	-	17.3	77.4	11.6	75.6	11.7	75.7	17.2	77.4	5.6	72.5

ตารางที่ 3.4.7-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงสะสมที่ตัวบุคคลบริเวณพื้นที่ทำงาน ระหว่างปี พ.ศ. 2565-2568

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด													
	ครั้งที่ 1/2565		ครั้งที่ 2/2565		ครั้งที่ 1/2566		ครั้งที่ 2/2566		ครั้งที่ 1/2567		ครั้งที่ 2/2567		ครั้งที่ 1/2568	
	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)	ปริมาณการสัมผัสเสียงสะสม (%)	TWA 8 ชม. (dBA)
- Assy PT	-	-	-	-	15.2	76.8	-	-	-	-	-	-	-	-
- Assy MC 180-ML-0002	-	-	-	-	-	-	12.6	76.0	-	-	-	-	-	-
- Assy MC 160-CT-0004	-	-	-	-	-	-	-	-	72.6	83.6	-	-	-	-
- Assy MC NV-700-00830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66.2	83.2	-	-
- Assy MC (4W) 160-GD-0001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98.7	84.9
New DC														
- (110-DC3-0004)	-	-	-	-	-	-	91.9	84.6	174.2	**87.4***	-	-	-	-
Finishing														
- Buff	-	-	-	-	109.4	**85.4***	-	-	-	-	415.8	**91.2***	-	-
- Buff 140-BF-0015	-	-	-	-	-	-	221.9	**88.5***	286.5	**89.6***	-	-	-	-
- Buff 140-BF-0018	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157.2	**87.0***
- Decorate	-	-	-	-	139.1	**86.4***	-	-	-	-	683.7	**93.3***	-	-
- Decorate No.5	-	-	-	-	-	-	**165.8**	**87.2***	-	-	-	-	-	-
- Decorate No.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225.9	**88.5***
- Decorate No.65	-	-	-	-	-	-	-	-	**839.0**	**94.2***	-	-	-	-
- Bady	-	-	-	-	112.5	**85.5***	-	-	**323.8**	**90.1***	420.9	**91.2***	161.7	**87.1***
- Barrel	-	-	-	-	129.6	**86.1***	-	-	-	-	618.4	**92.9***	-	-
- Barrel (110-BR-C013)	-	-	-	-	-	-	290.2	**89.6***	-	-	-	-	290.6	**89.6***
- Barrel (110-BR-0005)	-	-	-	-	-	-	-	-	999.9	**95.0***	-	-	-	-
- PKB Press	-	-	-	-	88.7	84.5	-	-	-	-	-	-	-	-
- Mold Prod	-	-	-	-	55.6	82.5	-	-	-	-	-	-	-	-
- No. 11	-	-	-	-	-	-	892.6	**94.5***	-	-	-	-	-	-
- Akxtime	-	-	-	-	-	-	315.7	**90.0***	-	-	-	-	-	-
- Alodine	-	-	-	-	-	-	-	-	**58.1**	**82.6***	70.5	83.5	87.0	84.4
PKB														
- Press 160-PR-0012	-	-	-	-	-	-	63.1	83.0	-	-	-	-	-	-
- Press 160-PR-0015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188.8	**87.8***
- S.F.D เครื่อง 110-DR-0107	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9	74.5	-	-	-	-
- Press 160-PR-0010	-	-	-	-	-	-	-	-	86.7	84.4	-	-	-	-
- Press 160-PR-0014											72.7	83.6	-	-
CKB														
- Line Machine GX 130-TC-0058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46.8	81.7
มาตรฐาน[1/]	**85.0**													

หมายเหตุ : [1/] ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561
* ผลตรวจวัดมีค่าเกินกว่าค่ามาตรฐานกำหนด

ที่มา : ตรวจวัดโดย บริษัท วีแคร์ เอ็นไวรอนเมนท์ เซอร์วิส จำกัด, 2565–2568

(3) บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ/ เหตุผิดพลาดในระหว่างการดำเนินโครงการ

โครงการดำเนินการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ/เหตุผิดพลาด ตลอดระยะดำเนินการ มีการสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น และได้มีการดำเนินการแก้ไข รวมถึงให้คำแนะนำชี้แจงและอบรมแก่พนักงานในการปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุไม่ให้เกิดขึ้นต่อไป โดยสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 (**ภาคผนวก ค-11**) พบว่า เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่ไม่ร้ายแรงจนต้องหยุดงาน แสดงดัง**ตารางที่ 3.4.7-7**

ตารางที่ 3.4.7-7 สถิติอุบัติเหตุจากการทำงานในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

วันที่เกิดเหตุ	แผนก	ประสบอุบัติเหตุ
11/05/2568	Melting	รถเข็นล้ม ทำให้ชิ้นงานบาดแขนด้านขวา
19/06/2568	Diecast 1	ค้อนกระแทกนิ้วชี้มือซ้าย

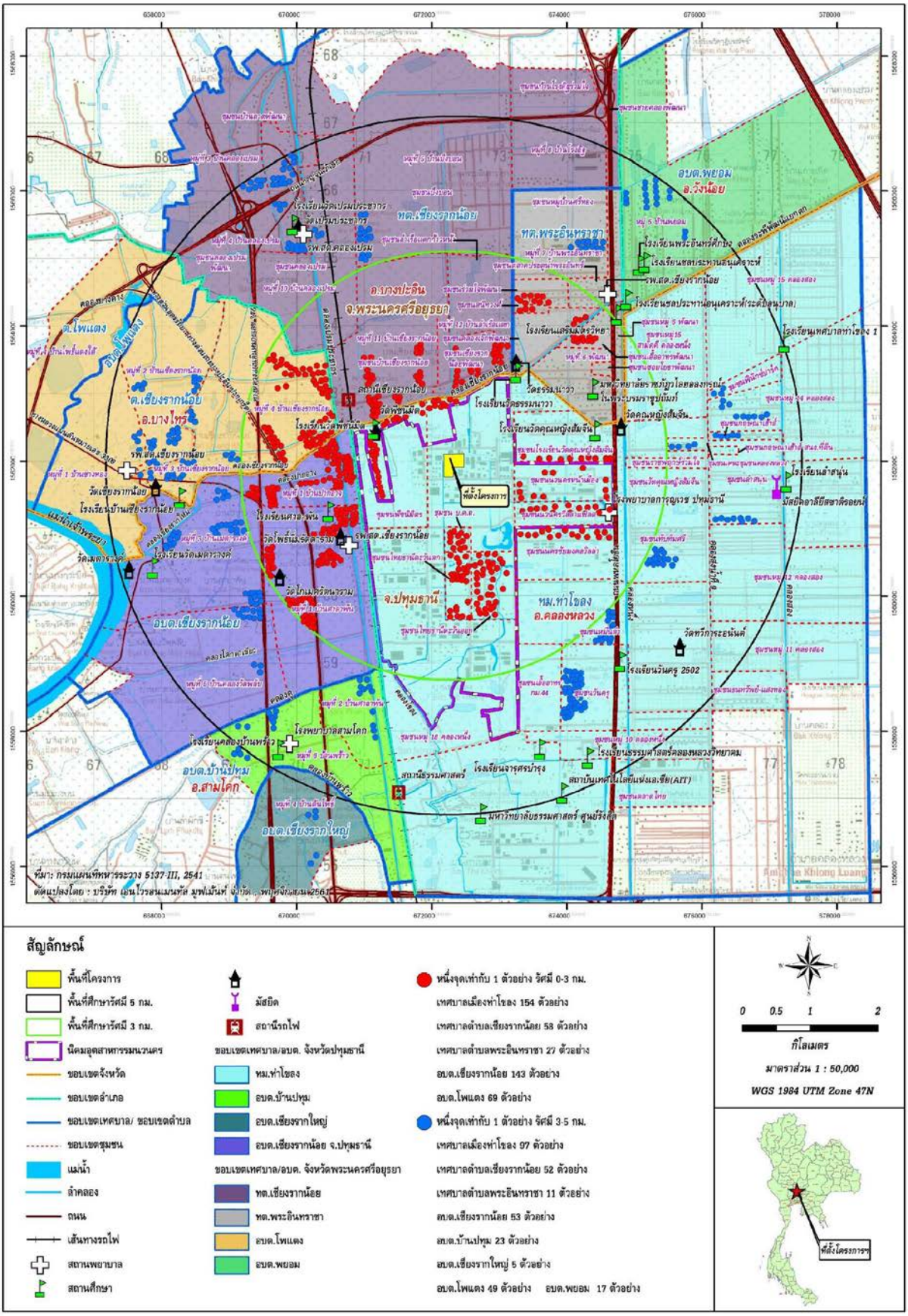
ที่มา : บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่), 2568

3.4.8 ระบบป้องกันอัคคีภัย

โครงการได้กำหนดนโยบายและมาตรการต่าง ๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นต่ออาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน มีการแต่งตั้งคณะบริหารงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยมีเจ้าหน้าที่ต่าง ๆ กำกับควบคุมดูแลงานด้านความปลอดภัย เพื่อประสิทธิภาพในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของบริษัทฯ ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด โดยมีการกำหนดแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในด้านการป้องกันอัคคีภัย ได้แก่ ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยและซ้อมปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน กรณีเพลิงไหม้ ปีละ 1 ครั้ง และตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยต่าง ๆ เช่น ถังดับเพลิง สายฉีดน้ำดับเพลิง ระบบเครื่องสูบน้ำ สัญญาณไฟฉุกเฉิน ป้ายทางออกฉุกเฉิน ทางหนีไฟ เป็นต้น เดือนละ 1 ครั้ง (**รูปที่ 2-50**) โดยโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 ร่วมกับสำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง (**ภาคผนวก ค-12**) สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการวางแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปีในช่วงเดือนพฤศจิกายน–ธันวาคม 2568 (**ภาคผนวก ข-28**)

3.4.9 เศรษฐกิจและสังคม

ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด ได้กำหนดให้ทำการสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (**รูปที่ 3.4.9-1**) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการวางแผนดำเนินการสำรวจข้อมูลในช่วงเดือนพฤศจิกายน–ธันวาคม 2568 โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการดำเนินการ



รูปที่ 3.4.9-1 ตำแหน่งเก็บตัวอย่างการสำรวจความคิดเห็นของประชาชน
โดยรอบพื้นที่โครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ในระยะดำเนินการ โดยมีมาตรการฯ ที่ต้องปฏิบัติตาม ประกอบด้วย มาตรการทั่วไป ด้านคุณภาพอากาศ ด้านเสียง ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน ด้านการคมนาคม ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม ด้านจัดการของเสีย ด้านสังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ด้านสุนทรียภาพ และด้านสุขภาพ พบว่า ในระยะดำเนินการช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 โครงการได้ดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการในการบางส่วนที่โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติได้ในปัจจุบัน คือ มาตรการด้านสังคม-เศรษฐกิจ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ในหัวข้อการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากอยู่ระหว่างการรอตอบกลับจากหน่วยงานราชการ อย่างไรก็ตามโครงการต้องจะดำเนินการตามมาตรการฯ ดังกล่าวให้ครบถ้วนสมบูรณ์ และนำเสนอความคืบหน้าในรายงานฯ ฉบับต่อไป

4.2 สรุปผลการปฏิบัติมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินของโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ระหว่างเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 มีรายละเอียดดังนี้

4.2.1 ด้านคุณภาพอากาศ

(1) คุณภาพอากาศในบรรยากาศ พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(2) คุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด ตรวจวัดจำนวน 16 ปล่อง จากจำนวนทั้งหมด 18 ปล่อง เนื่องจากไม่ได้เปิดการทำงาน 1 ปล่อง คือ ปล่อง Electric Oven 2 (S17) ยกเลิกการใช้งาน 1 ปล่อง คือ ปล่องจากเตาหลอม อาคาร DC3 โดยพบว่า ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศจากแหล่งกำเนิด มีค่าอยู่ในเกณฑ์ค่าควบคุมอัตราการระบายมลพิษทางอากาศที่ระบายออกจากปล่องฯ ตามที่ระบุในรายงาน EIA และค่ามาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2549

4.2.2 ด้านเสียง

(1) ระดับเสียงริมรั้วโครงการ พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(2) ระดับเสียงบริเวณชุมชน พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4.2.3 ด้านคุณภาพน้ำทิ้ง พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4.2.4 ด้านคุณภาพน้ำใต้ดิน พบว่า ผลการตรวจวัดไม่อยู่ในเกณฑ์ปนเปื้อน

4.2.5 ด้านคุณภาพดิน พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

4.2.6 ด้านการจัดการของเสีย พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการและประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2566 อย่างเคร่งครัด

4.2.7 ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ดังนี้

(1) ความร้อนในสถานประกอบการ พบว่า ตามมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด จำนวน 22 จุด แต่โครงการดำเนินการตรวจวัด จำนวน 39 จุด พบว่า จำนวน 21 จุดตรวจวัดมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตาม โครงการได้จัดให้มีมาตรการลดผลกระทบดังกล่าวกับพนักงาน และควรปรับปรุงการระบายอากาศภายในอาคารให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดต่อไป

(2) แสงสว่างในสถานประกอบการ พบว่า ผลการตรวจวัดระดับความเข้มแสงแบบพื้นที่ (Area Measurement) ช่วงเวลากลางวันตรวจวัด จำนวน 22 จุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด และในช่วงกลางคืนตรวจวัด จำนวน 10 จุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดทุกจุด สำหรับการตรวจวัดแบบใช้สายตามองเฉพาะจุด (Spot Measurement) พบว่า โครงการดำเนินการตรวจวัดเวลากลางวัน จำนวน 273 จุด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 271 จุด และมีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน จำนวน 2 จุด และในช่วงเวลากลางคืนตรวจวัดระดับความเข้มแสง จำนวน 148 จุดตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกจุดตรวจวัด

(3) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในสถานประกอบการ ได้แก่ คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ทำงาน และคุณภาพอากาศติดตัวบุคคล พบว่า ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

(4) ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ ได้แก่ การตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) และระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยในแต่ละวันตามเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (TWA) พบว่า

- ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr.) บริเวณพื้นที่ทำงาน พบว่าส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามเกณฑ์มาตรฐาน โดยมาตรฐานฯ กำหนดให้ระดับเสียงทั่วไป 8 ชั่วโมง บริเวณพื้นที่การทำงานต้องมีค่าไม่เกิน 85.0 เดซิเบล(เอ)

- ผลการตรวจวัดระดับเสียงที่ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยในแต่ละวันตามเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง (TWA) โดยพบว่าส่วนใหญ่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดโดยมาตรฐานฯ กำหนดให้ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวันไม่เกิน 85.0 เดซิเบล(เอ)

- การดำเนินการจัดทำแผนที่ระดับเสียง (Noise Contour Map) โครงการได้โครงการทบทวนการทำแผนที่ระดับเสียง Noise Contour Map ครั้งล่าสุด (ครบกำหนด 3 ปี) เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2567 พบว่า ระดับเสียงบริเวณพื้นที่โครงการมีค่าอยู่ในช่วง 50–94 เดซิเบล(เอ) โดยพื้นที่ภายนอกอาคารโรงงานมีระดับเสียงไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) สำหรับระดับเสียงภายในอาคารโรงงานมีระดับเสียงอยู่ที่ 67–94 เดซิเบล(เอ)

(5) การตรวจสุขภาพของพนักงาน โครงการได้มีการตรวจสุขภาพของพนักงาน แบ่งเป็นการตรวจสุขภาพทั่วไป และตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงของพนักงานโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ โดยครั้งล่าสุดได้ดำเนินการตรวจ

สุขภาพเมื่อวันที่ 5,7 ตุลาคม 2567 ซึ่งผลการตรวจสุขภาพทั่วไปและการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงส่วนใหญ่มีความปกติ สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการวางแผนจะดำเนินการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในช่วงเดือนตุลาคม

(6) การรวบรวมสถิติภาวะเจ็บป่วย และการตรวจสุขภาพประจำปี โครงการมีการรวบรวมสถิติภาวะเจ็บป่วยและการตรวจสุขภาพประจำปี

(7) บันทึกสาเหตุ จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ ความเสียหายต่อทรัพย์สินและการแก้ไขปัญหาเมื่อเกิดอุบัติเหตุ พร้อมกับรวบรวมความเสียหายที่เกิดขึ้นกับโรงงานและการทำงาน โครงการได้บันทึกข้อมูลดังกล่าวทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ โดยสถิติอุบัติเหตุจากการทำงานในช่วงเดือนมกราคม–มิถุนายน 2568 พบว่า มีอุบัติเหตุเกิดขึ้น จำนวน 1 ครั้ง ซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่ไม่ร้ายแรงจนต้องหยุดงาน

4.2.8 ด้านการป้องกันและระงับอัคคีภัย พบว่า โครงการได้ฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการประจำปีครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2567 ร่วมกับสำนักงานเทศบาลเมืองท่าโขลง

4.2.9 ด้านสังคม-เศรษฐกิจ พบว่า โครงการได้ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นของประชาชนในชุมชนโดยรอบโครงการในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยใช้แบบสอบถามในการสัมภาษณ์ตัวแทนครัวเรือน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการใกล้เคียงทุกปี สำหรับปี พ.ศ. 2568 โครงการวางแผนดำเนินการสำรวจข้อมูลในช่วงเดือนพฤศจิกายน–ธันวาคม 2568 โดยใช้แบบสอบถามประกอบการสัมภาษณ์เป็นเครื่องมือในการดำเนินการ นอกจากนี้ โครงการยังอยู่ในระหว่างการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.3 บทสรุป

จากการรวบรวมข้อมูลผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ในระยะดำเนินการ พบว่า ส่วนใหญ่โครงการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด แต่ยังมีผลตรวจวัดที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ดังนั้น โครงการควรมีการปรับปรุงการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด และในกรณีที่พบว่ามีผลตรวจวัดเกินค่ามาตรฐานที่กำหนด โครงการควรหาแนวทางป้องกันและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวที่เกิดขึ้น เพื่อมิให้ส่งผลต่อพนักงานที่ปฏิบัติงาน สถานประกอบการข้างเคียง และชุมชนใกล้เคียงได้ และเพื่อให้การดำเนินงานของโครงการมีความครบถ้วนสมบูรณ์ตามที่กำหนดไว้ต่อไป ดังนั้น สามารถสรุปรายละเอียดมาตรการที่โครงการยังไม่สามารถปฏิบัติหรืออยู่ในระหว่างการดำเนินการ ดังนี้

4.3.1 มาตรการที่ทางโครงการยังไม่สามารถปฏิบัติได้

- การจัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์เสนอหน่วยงานอนุมัติอนุญาต โดยยังอยู่ในในระหว่างประสานอุตสาหกรรมจังหวัดและเตรียมข้อมูลเพื่อจัดทำรายงาน

- การจัดตั้งคณะกรรมการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) โดยยังอยู่ในระหว่างรอการดำเนินการ

4.3.2 มาตรการที่ทางโครงการอยู่ในระหว่างการดำเนินการ

- ไม่มี

4.3.3 มาตรการที่ต้องติดตามครั้งต่อไป

- การตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปี 2568
- การฝึกซ้อมตามแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568
- การสำรวจข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของครัวเรือนประชาชน ผู้นำชุมชน/ผู้นำท้องถิ่น หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และสถานประกอบการโดยรอบพื้นที่โครงการภายในรัศมี 5 กิโลเมตร และชุมชนที่เป็นจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2568

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก-1
สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณาเห็นชอบต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/ ๑ ๓ ๒ ๗ ๙

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส ๑๐๑๐.๓/๔๗๘๗ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6010/411 ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๒

๒. สำเนาหนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6010/435 ลงวันที่ ๙ กันยายน ๒๕๖๒

๓. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑๐๑/๕๙/๓ หมู่ที่ ๒๐ เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ที่บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้แจ้งผลการพิจารณาคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๒ มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตั้งอยู่ที่เลขที่ ๑๐๑/๕๙/๓ หมู่ที่ ๒๐ เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี และต่อมาบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ได้มอบหมายและมอบอำนาจให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด จัดทำและเสนอรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑ และรายงานฯ ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒ ให้สำนักงานนโยบายฯ ดำเนินการตามขั้นตอนการพิจารณารายงาน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้เสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับแก้ไขเพิ่มเติมดังกล่าว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรมและระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ ๔๑/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ตั้งอยู่ที่เลขที่

๑๐๑/๕๙/๓...

๑๐๑/๕๙/๓ หมู่ที่ ๒๐ เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และให้ประสานบริษัทที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานที่ได้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดเรียงตามลำดับการพิจารณา จำนวน ๑ ฉบับ และรายงานฉบับสมบูรณ์ที่ได้แก้ไขเพิ่มเติมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนดแล้ว จำนวน ๑ ฉบับ พร้อมทั้งจัดทำแผ่นบันทึกข้อมูลในรูปแบบ Portable Document Format (PDF File) จำนวน ๑ แผ่น และ ๘ แผ่น ตามลำดับ เสนอต่อสำนักงานนโยบายฯ ภายในเวลา ๑ เดือน เพื่อใช้เป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป และหากได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาตแล้ว ขอความร่วมมือส่งสำเนาใบอนุญาตพร้อมเงื่อนไขให้สำนักงานนโยบายฯ ทราบด้วย ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

สุโข อุบลทิพย์

(นายสุโข อุบลทิพย์)
รองเลขาธิการฯ รักษาราชการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมะลิวรรณ์ เทศจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๔
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยแฟนตินทอง 38 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 02-1569397 โทรสาร 02-1569319 มือถือ: 089-7747682 , 0943378...
Website : www.envimove-thai.com อีเมล์ : envimove@gmail.com

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 12449 วันที่ 20 ส.ค. 62
เวลา 13.53 ผู้รับ

Envimove/PE6010/411

20 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 1880 วันที่ 20 ส.ค. 2562
เวลา 15.12

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กลุ่มงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 448 วันที่ 20 ส.ค. 2562
เวลา 16.53 ผู้รับ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 1 จำนวน 18 ชุด

ตามที่บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ได้นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรม นวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานไปแล้วนั้น ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 13/2562 เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2562 มีมติไม่ให้ความเห็นชอบรายงานฯ โดยให้บริษัทฯ แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหัวข้อ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดให้ครบถ้วน

ในการนี้บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ได้มอบหมายให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการดังกล่าว และได้ดำเนินการจัดเตรียมรายงานผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อดำเนินการตามกระบวนการพิจารณารายงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมะลิวรรณ์ เทศจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.
WWW.ENVIMOVE-THAI.COM

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 49/81 หมู่ 8 ซอยพฤษดินทอง 38 ถนนติวานนท์ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ 02-1569397 โทรสาร 02-1569319 มือถือ: 089-7747682 , 0943378282
Website : www.envimove-thai.com อีเมล์ : envimove@gmail.com

Envimove/PE6010/435

9 กันยายน 2562

เรื่อง ขอนำส่งรายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของบริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร)

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 19504 วันที่ ๑๙ ก.ย. ๒๕๖๒
เวลา 13.44 ผู้รับ

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานชี้แจงเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 จำนวน 18 ชุด

ตามที่บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ได้นำเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรม นวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามขั้นตอนการพิจารณารายงานไปแล้วนั้น ทางสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอุตสาหกรรม และสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 38/2562 วันที่ 28 สิงหาคม 2562 มีความเห็นให้บริษัทฯ แก้ไขเพิ่มเติมตามแนวทาง รายละเอียด ประเด็นหัวข้อ ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ รวมทั้งความเห็นของฝ่ายเลขานุการฯ กำหนดให้ครบถ้วน

ในการนี้บริษัท ไดชิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ได้มอบหมายให้บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการดังกล่าว และได้ดำเนินการจัดเตรียมรายงานผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอนำส่งรายงานมาพร้อมกับหนังสือฉบับนี้ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยเพื่อดำเนินการตามกระบวนการพิจารณารายงานต่อไป

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เลขที่ 2070 วันที่ ๑๙ ก.ย. 2562
เวลา 15.06 ผู้รับ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

กลุ่มงานอุตสาหกรรม
เลขที่ 490 วันที่ ๑๙ ก.ย. 2562
เวลา 10.16 ผู้รับ

สำเนาถูกต้อง

(นางสาวมะลิวรรณ์ เทศจำปา)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)
กรรมการผู้จัดการ
บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.
www.envimove-thai.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์

ตั้งอยู่ที่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 เขตอุตสาหกรรมนวนคร ถนนพหลโยธิน
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี
ที่บริษัท ไดซิน จำกัด (สำนักงานใหญ่นวนคร) ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงชื่อ K. Bunnay .....
(นางกนกรัตน์ บุนนาค)
ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน
บริษัท ไดซิน จำกัด

ลงชื่อ .....
(นางสาวปรีดาภรณ์ วัฒนรัตน์)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

ลงชื่อ .....
(นายพงศกร สง่าผล)
บุคคลธรรมดาผู้มีสิทธิจัดทำรายงาน

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด

บริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด
ENVIRONMENTAL MOVEMENT CO.,LTD.
envi move WWW.ENVIMOVE-THAI.COM
กันยายน 2562

สำเนาถูกต้อง

ภาคผนวก ก-2
ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) และ ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ร.ง. 4
ลำดับที่ 1

ทะเบียนโรงงานเลขที่
3-78(2)-1/28 ปท

คำเตือน : การฝ่าฝืนประกอบกิจการโรงงานโดยไม่ชดใช้ค่าเสียหายหรือสร้างมลพิษอย่างร้ายแรง จะถูกสั่งให้หยุดประกอบกิจการโรงงานหรือปิดโรงงานทันที และจะไม่ได้รับแจ้งให้ใช้ปรับปรุงโรงงานได้"

ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ที่ ป.247 / 2537

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 13 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2537

อนุญาตให้ บริษัท ไดชิน โคเกี่ยว จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน/สำนักงานเลขที่ 101/59/3 ตรอก/ซอย นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ถนน พหลโยธิน

หมู่ที่ 20 ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี

ชื่อโรงงาน บริษัท ไดชิน โคเกี่ยว จำกัด

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 78(2)

ประกอบกิจการ ทำอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เช่น จานเบรค ก้านเบรค

กำลังเครื่องจักร -597.80- แรงม้า จำนวนคนงาน -814- คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 101/59/3 ตรอก/ซอย นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ถนน พหลโยธิน

หมู่ที่ 20 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี

ประกอบกิจการได้โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด - วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ทั้งนี้มีรายการสาระสำคัญดังต่อไปนี้

(1) เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 2
(2) การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต แสดงไว้ในลำดับที่ 3
(3) ใบอนุญาตขยายโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 4
(4) เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข แสดงไว้ในลำดับที่ 5
(5) การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย แสดงไว้ในลำดับที่ 6
(6) บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่างๆ แสดงไว้ในลำดับที่ 7
(7) การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน แสดงไว้ในลำดับที่ 8
(8) บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี แสดงไว้ในลำดับที่ 9
(9) ลำดับและจำนวนของเอกสาร แสดงไว้ในลำดับที่10

สำเนาถูกต้องสำหรับใช้ในอุตสาหกรรม บริษัท ไดชิน โคเกี่ยว จำกัด (มหาชน)

บจก.ไดชิน
14-05-0057
10130900125280

ลงชื่อ ผู้อนุญาต
(นายวีระชาติ บุนนาค)
อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี
ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

3-78(2)-1/28 ปท ลำดับที่ 2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละอองไอสารเคมีจากการหลอมอลูมิเนียม ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ เพื่อควบคุมคุณภาพอากาศ คือ

- ปริมาณฝุ่นละอองในอากาศ ในพื้นที่ปฏิบัติงานไม่เกิน 15 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตรอากาศ
- ปริมาณฝุ่นละอองและไอสารเคมี ที่ปล่อยออกนอกโรงงานหลังผ่านระบบขจัด ฯ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนต่อผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2 น้ำทิ้งของโรงงานจะต้องระบายลงระบบปรับคุณภาพน้ำทิ้งรวมของบริษัท นิวนคร จำกัด โดยให้ถือว่าเป็นระบบปรับคุณภาพน้ำทิ้งของทางโรงงาน

1.3 ต้องมีและใช้ระบบกำจัดสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่ใช้แล้วหรือใช้บริการของศูนย์บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม และต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์แนวทางปฏิบัติ และวิธีการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมกำหนด ทั้งนี้ โดยให้เป็นไปตามกฎกระทรวงอุตสาหกรรม ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.2535

ลงชื่อ (นายวีระชาติ บุนนาค) เจ้าหน้าที่
(อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี)

สำเนาถูกต้องตามต้นฉบับ ลิขสิทธิ์ในธรรมของ บริษัท นิวนคร จำกัด (มหาชน)

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่
( )

3-78(2)-1/28 ปท ลำดับที่ 3

การแจ้งประกอบกิจการโรงงาน กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาต

1. แจ้งประกอบกิจการโรงงาน วันที่ - เดือน - พ.ศ. -
2. เริ่มประกอบกิจการโรงงาน วันที่ 14 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2528
3. กำหนดสิ้นอายุใบอนุญาต วันที่ 31 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2541

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

((นายวิระชาติ บุนนาค))

อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี

4. การต่ออายุใบอนุญาต

ครั้งที่	วันสิ้นอายุครั้งต่อไป	แรงม้า/คนงาน	ค่าธรรมเนียม	ค่าปรับ	ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่	ผู้อนุญาต
					เล่มที่	เลขที่		
1.	31 ธ.ค. 2541	597.8	15,000.-		1576	13		(นายวิระชาติ บุนนาค) อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี
2.	31 ธ.ค. 2546	3655.75	45,000.-	-	1589	22		
3.	31 ธ.ค. 2551	3655.75	45,000.-	-	1232	61580		
4.	31 ธ.ค. 2556	3,655.75	45,000.-	-	4007	22		
5	1 ม.ค. 2562	3,655.75	ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมต่ออายุใบอนุญาต ปี 2556 ตามประกาศกระทรวงฯ พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 255					
6	1 ม.ค. 2567	3,655.75	45,000.-	-	21625	17		(นายสหวัฒน์ โลภา) อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

ตามมาตรา ๓๑ แห่ง พรบ.โรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒

ให้ยกเลิกมาตรา ๑๙ และมาตรา ๓๙ แห่ง พรบ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

หมายความว่าใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประ...กำหนดการสิ้นอายุใบอนุญาต จึงไม่ต้องมีการต่ออายุใบอนุญาตอีกต่อไป ตั้งแต่วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นไป "การเลิกประกอบกิจการโรงงานให้ปฏิบัติตาม มาตรา 28 แห่ง พรบ.โรงงาน พ.ศ. 2535"

(นายวรชัย ตาม้ยทุย)
วิศวกรปฏิบัติการ
20-05-63

สำเนาถูกต้องของ บริษัท ดูเอม ลำกัด เท่านั้น

3-78(2)-1/28ปท

ลำดับที่ 4

ใบอนุญาตขยายโรงงาน

ครั้งที่ 3

ที่ ส.305/2528 กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 28 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2528

อนุญาตให้ บริษัท ไดชิน โคเกียว จำกัด สัญชาติ ไทย

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 78(2)

ประกอบกิจการ ขยายโดยทำชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้นปีละ 6,253,881 ชิ้น ทำชิ้นส่วนรถยนต์ปีละ 549,214 ชิ้น ทำชิ้นส่วนมอเตอร์ปีละ 5,644,938 ชิ้น และทำชิ้นส่วนฐานกล้องจุลทรรศน์ปีละ 198,884 ชิ้น

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น 3,057.95 แรงม้า รวมเป็น 3655.75 แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 101/59/3 ตรอก / ซอย นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ถนน พหลโยธิน

หมู่ที่ 20 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด 180 วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

(นายมนัส สุขสมาน)

ตำแหน่ง รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

ที่ (กร.1)03-671 / 2563 กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 15 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2563

อนุญาตให้ บริษัท ไดชิน จำกัด สัญชาติ ไทย

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 78(2), 66, 71, 72, 77(2), 81(1)

ประกอบกิจการ ทำอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนจักรยานยนต์ รถยนต์ มอเตอร์ และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ฐานกล้องจุลทรรศน์ เครื่องตัดหญ้า และเครื่องอิเล็กทรอนิกส์

กำลังเครื่องจักรเพิ่มขึ้น -12,657.62- แรงม้า รวมเป็น -16,313.37- แรงม้า

การเพิ่มหรือแก้ไขเกี่ยวกับอาคารโรงงาน ทำให้ฐานรากเดิมของอาคารโรงงานฐานใดฐานหนึ่งต้องรับน้ำหนักเพิ่มขึ้นตั้งแต่ห้าร้อยกิโลกรัมขึ้นไป (มี / ไม่มี)

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 101/59/3 ตรอก / ซอย นวนคร 5 ถนน พหลโยธิน

หมู่ที่ 20 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล/แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ/เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี

ประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยายนี้ได้ โดยให้เริ่มประกอบกิจการโรงงานภายในกำหนด -365- วัน นับแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

(นายศุภกิจ บุญศิริ)

รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

ผู้ได้รับมอบหมายให้ออกใบอนุญาต

สำเนาถูกต้องของบริษัท ไดชิน โคเกียว จำกัด เท่านั้น
ลิขสิทธิ์ในธรรมของ

ลำดับที่ 5

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่ 3

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1. ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละอองและไอสารเคมี จากการหลอมอลูมิเนียม ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.2. ต้องมีและใช้ระบบขจัดละอองสี ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.3. น้ำทิ้งของโรงงานต้องมีการบำบัดเบื้องต้น (Pretreatment) ก่อนแล้วจึงระบายลงระบบปรับคุณภาพน้ำทิ้งรวมของบริษัท นวนคร จำกัด โดยถือว่าเป็น ระบบปรับคุณภาพน้ำทิ้งของโรงงาน

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่
(.....)

ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่
(.....)

สำหรับใช้ในธุรกรรมของ บริษัท ไดชิน ลำภัด (ประเทศไทย) จำกัด เท่านั้น

ลำดับที่ 6 /1

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่ 4

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ โครงการโรงงานผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ ของ บริษัท ไดชิน จำกัด จังหวัดปทุมธานี ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ตามหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ สผ 1010.3/13279 ลงวันที่ 22 กันยายน 2558 อย่างเคร่งครัด

1.2 ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายในเดือนกรกฎาคมและมกราคมของปีถัดไป

1.3 ต้องมีและใช้ระบบบำบัดน้ำทิ้งเบื้องต้น (PRETREATMENT) ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอที่จะปรับคุณภาพน้ำทิ้งทั้งหมดของโรงงาน ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์ควบคุมการระบายน้ำเสียของเขตอุตสาหกรรมนวนคร ก่อนปล่อยระบายลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม ของบริษัท นวนคร จำกัด ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10130500225357 ตลอดเวลาทำงาน โดยถือว่าระบบบำบัดน้ำเสียรวมนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงาน

1.4 ต้องมี...

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่

(นายศุภชัย โปฎก)

ผู้อำนวยการกองบริการงานอนุญาตโรงงาน ๓

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก / เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ ..... เจ้าหน้าที่

( )

สำหรับใช้ในธุรกรรมของบริษัท ไดชิน ออโตโมทีฟ (ประเทศไทย) จำกัด เท่านั้น

ลำดับที่ 5/2

เงื่อนไขการอนุญาตให้ขยายโรงงาน และการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข
ครั้งที่ 4

1. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 12 วรรคห้าแห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้กำหนดเงื่อนไขที่ผู้ประกอบกิจการโรงงาน จะต้องปฏิบัติเป็นพิเศษไว้ ดังต่อไปนี้

1.4 ต้องมีและใช้ระบบขจัดฝุ่นละออง และ/ หรือเขม่าควัน และ/ หรือละอองสี และ/ หรือไอสารเคมี และ/ หรือกลิ่น และ/ หรือฟูมไอตะกั่ว ที่เกิดขึ้นจากกรรมวิธีการผลิต ที่มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอ ไม่ก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนหรือเป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้อยู่อาศัยใกล้เคียง

1.5 ต้องแยกเก็บสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ไว้ในที่รองรับที่เหมาะสม และ/ หรือนำไปกำจัดที่ศูนย์บริการกำจัดกากอุตสาหกรรม ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมเห็นชอบ ในกรณีการนำออกนอกโรงงาน เพื่อนำไปกำจัด จำหน่าย หรือเพื่อแปรสภาพ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. 2548 ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

((นายศุภชัย โปฎก))

ผู้อำนวยการกองบริการงานอนุญาตโรงงาน ๕

2. ผู้อนุญาตได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 20 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 ให้ยกเลิก/เปลี่ยนแปลง/เพิ่มเติม เงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่

( )

สำหรับใช้ในธุรกรรมของ บริษัท ไดชิน ลาดกระบัง

3-78(2)-1/28 ปท ลำดับที่ 6

การแจ้งประกอบกิจการโรงงานในส่วนที่ขยาย

ครั้งที่	แจ้งประกอบกิจการ	เริ่มประกอบกิจการ	เจ้าหน้าที่
3	วันที่ 16 สิงหาคม 2538	วันที่ 1 กันยายน 2538	(นายสมชาย ตั้งเชื้อนชนธ์) อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี
4	วันที่ 24 พฤศจิกายน 2563	วันที่ 14 ธันวาคม 2563	(นายธนเดช โชติกาญจนเรือง) หัวหน้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม

สำหรับใช้ในธุรกรรมของ บริษัท ไดอิน จำกัด เท่านั้น

ลำดับที่ 7

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
1.	บริษัท ไดชิน โคเกียว จำกัด โอนใบอนุญาตให้กับบริษัท ไดชิน จำกัด ตามมาตรา 21 แห่งพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2543	(นายพยุงศักดิ์ เดชดี) เจ้าหน้าที่ตรวจโรงงาน
2	เพิ่มการประกอบกิจการ ผลิตชิ้นส่วนอุปกรณ์ที่ใช้ในเครื่องตัดหญ้า, เครื่องปั่นไฟฟ้า และชิ้นส่วนอิเลคโทรนิคส์ โดยใช้เครื่องจักรที่ได้รับอนุญาตเดิม ขบวนการผลิตเดิม ไม่ก่อปัญหามลพิษเพิ่มขึ้น ตามหนังสือเลขรับที่ 1649 ลงวันที่ 21 เมษายน 2548	[illegible]
3	ต่ออายุใบอนุญาตฯ ปี 2557-2561 กำลังเครื่องจักร 3,655.75 แรงม้า เท่าสิทธิเดิม ติดตั้งเครื่องจักร 3,321.77 แรงม้า ลดลง 333.98 แรงม้า ขอสงวนสิทธิไว้	[illegible]
4	- บันทึกประเภทหรือชนิดของโรงงานเพิ่มเติมจากเดิมเป็น ลำดับที่ 66, 71, 72, 77(2), 78(2), 81(1) เพื่อให้สอดคล้องกับกิจการที่ได้รับอนุญาตไว้ คือ การประกอบกิจการโรงงานทำอุปกรณ์หรือชิ้นส่วนจักรยานยนต์ รถยนต์ มอเตอร์และเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ฐานกล้องจุลทรรศน์ เครื่องตัดหญ้า และเครื่องอิเล็กทรอนิกส์	(นายชาติศักดิ์ จันทร์สุคนธ์) หัวหน้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม 8 ก.ย. 61
5	- แจ้งเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรกำลังรวม 13,003.54 แรงม้า สิทธิเดิม 3,655.75 แรงม้า เพิ่มขึ้น 9,347.79 แรงม้า เข้าข่ายขยายโรงงาน ตามใบแจ้งทั่วไป เลขรับที่ 3047 ลงวันที่ 25 กรกฎาคม 2561 ได้ดำเนินการตามกฎหมายแล้ว	(นายชาติศักดิ์ จันทร์สุคนธ์) หัวหน้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม 8 ก.ย. 61

สำเนาถูกต้องตามต้นฉบับ บริษัท ไดชิน โคเกียว จำกัด (มหาชน)

ลำดับที่ 7/1

บันทึกการเปลี่ยนแปลงต่าง ๆ

ครั้งที่	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับโรงงาน	เจ้าหน้าที่
6	ต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ปี พ.ศ.2562-2566 กำลังเครื่องจักร 3,655.75 แรงม้าเท่าสิทธิเดิม ติดตั้งเครื่องจักร 13,003.54 แรงม้า เกินสิทธิเดิม 9,347.79 แรงม้า เข้าข่ายขยายโรงงานโดยไม่ได้รับอนุญาต สั่งระงับการกระทำที่ฝ่าฝืนและเปรียบเทียบคดีแล้ว	
7	ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานฉบับนี้ เปลี่ยนเลขทะเบียนโรงงานใหม่ จากเดิม ทะเบียนโรงงานเลขที่ 3-78(2)-1/28ปท เป็น ทะเบียนโรงงานเลขที่ 10130900125280 ตามบันทึกข้อความที่ อก 0203/ว3946 ลงวันที่ 27 ธันวาคม 2561 เรื่อง การใช้เลขทะเบียนโรงงานแบบใหม่ จำนวน 14 หลัก	(นายพรชัย [illegible]) วิศวกรปฏิบัติการ
8	แจ้งลดเนื้อที่โรงงานเดิม 2,655.84 ตารางเมตร จาก 25,637 ตารางเมตร คงเหลือ 22,981.16 ตารางเมตร ตามใบแจ้งทั่วไป เลขรับที่ 2853 ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2563	(นายเศวฐรัชต์ เลือดสกุล) อุตสาหกรรมจังหวัดปทุมธานี
9	ขยายโรงงานครั้งที่ 4 เพิ่มเนื้อที่บริเวณโรงงาน (รวมทั้งอาคารโรงงาน) 52,179 ตารางเมตร รวมเนื้อที่บริเวณโรงงานเป็น 75,160.16 ตารางเมตร และเพิ่มอาคารโรงงาน 9 หลัง มีเนื้อที่ 12,800.45 ตารางเมตร อาคารโรงงานมีเนื้อที่รวมเป็น 14,528.45 ตารางเมตร	(นายณรงค์ บุญยกิจโณทัย) ผู้อำนวยการส่วนที่ ๑
10	แจ้งเริ่มประกอบกิจการโรงงานส่วนขยายครั้งที่ 4 กำลังเครื่องจักร 12,528.93 แรงม้า รวมกำลังเครื่องจักรทั้งสิ้น 16,184.68 แรงม้า สงวนสิทธิกำลังเครื่องจักรไว้ 128.69 แรงม้า ตามใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงาน จำพวกที่ 3 เลขรับที่ 4422 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2562	(นายธนเดช โชติกาญจนเรือง) หัวหน้ากลุ่มโรงงานอุตสาหกรรม

สำเนาถูกต้องในธุรกรรมของบริษัท ไดมอน สุกัด เท่านั้น

ลำดับที่ 8

การอนุญาตโอนการประกอบกิจการโรงงาน

ครั้งที่...1.....

ที่ อ.24 / 2543 กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 22 เดือน กันยายน พ.ศ. 2543

อนุญาตให้ บริษัท ไดชิน จำกัด สัญชาติ ไทย

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่ 101/59/3 ตรอก / ซอยนิคมอุตสาหกรรมนวนคร ถนน พหลโยธิน

หมู่ที่ 20 ตำบล / แขวง คลองหนึ่ง อำเภอ / เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่ 78(2)

ประกอบกิจการ ทำอุปกรณ์ชิ้นส่วนรถจักรยานยนต์ เช่น จานเบรค ก้านเบรค

กำลังเครื่องจักร 3,655.75 แรงม้า จำนวนคนงาน 814 คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 101/59/3 ตรอก / ซอยนิคมอุตสาหกรรมนวนคร ถนน พหลโยธิน

หมู่ที่ 20 คลอง - แม่น้ำ - ตำบล / แขวง คลองหนึ่ง

อำเภอ / เขต คลองหลวง จังหวัด ปทุมธานี ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

( )

สำเนาเพื่อใช้ในธุรกรรมของ บริษัท ไดชิน สากล เท่านั้น

ครั้งที่.....

ที่...../..... กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

อนุญาตให้.....สัญชาติ.....

อยู่บ้าน / สำนักงานเลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....ตำบล / แขวง.....อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....

ประเภทหรือชนิดของโรงงานลำดับที่.....

ประกอบกิจการ.....

กำลังเครื่องจักร.....แรงม้า จำนวนคนงาน.....คน

ตั้งอยู่ ณ เลขที่.....ตรอก / ซอย.....ถนน.....

หมู่ที่.....คลอง.....แม่น้ำ.....ตำบล / แขวง.....

อำเภอ / เขต.....จังหวัด.....ประกอบกิจการโรงงานได้

ลงชื่อ ผู้อนุญาต

( )

3-78(2)-1/28 ปท ลำดับที่ 9

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
1.	14พ.ค.36	25ม.ค.37	597.8	8,321.92	1,920.-	1580	9	(นางสาวพัตยา ช่างสัมมาชีพ) เจ้าพนักงานธุรการ
2.	14พ.ค.37	19พ.ค.38	2,220.22	12,000.-	7,400.-	1126		(นางสายชล ภาวีพจน์) นักวิชาการอุตสาหกรรม 5
3.	14พ.ค.38	19พ.ค.38	2,220.22	12,000.-	100.-	112	39	(นางสายชล ภาวีพจน์) นักวิชาการอุตสาหกรรม 3
4.	14พ.ค.39	9พ.ค.39	3,655.75	13,500.-	-	23	50	(นางสายชล ภาวีพจน์) นักวิชาการอุตสาหกรรม 5
5.	14พ.ค.40	8พ.ค.40	3,655.75	13,500.-	-	93	20	(นาย[illegible] ชัยพานกล์) วิศวกร
6.	14พ.ค.41	14พ.ค.41	3665.75	13,500.-	-	1054	50	(นางสายชล ภาวีพจน์) นักวิชาการอุตสาหกรรม 6
7.	14พ.ค.42	6พ.ค.42	3665.75	13,500.-	-	2252	27	(นายการัณย์ ชุ่มเย็น) เจ้าหน้าที่ตรวจโรงงาน
8.	14พ.ค.43	14 พ.ค. 43	3,665.75	13,500 -	-	1907	95309	(นายสุรสิทธิ์ เดชดี) เจ้าหน้าที่ตรวจโรงงาน 6
9.	14 พ.ค. 44	14 พ.ค. 44	3,655.75	13,500.-	-	1582	076064	(นายวิทิต ศรีเมฆ) เจ้าหน้าที่บริหารทั่วไป 6
10.	14 พ.ค. 45	8 พ.ค. 45	3,655.75	13,500 -	-	0153	047602	[illegible]
11	14 พ.ค. 46	9 พ.ค. 46	3,655.75	13,500 -	-	0154	047152	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี
12	14 พ.ค. 47	11 พ.ค. 47	3,655.75	13,500 -	-	0132	001071	(นางเพ็ญพิมล แดงเดช) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชี
13.	14 พ.ค. 48	14 พ.ค. 48	3,655.75	13,500	-	0145	047236	[illegible]
14	14 พ.ค. 49	14 พ.ค. 49	3,655.75	13,500	-	0193	50	(นางประภาศรี มีมาศ) เจ้าหน้าที่เศรษฐกิจ
15	14 พ.ค. 50	11 พ.ค. 50	3,655.75	13,500	-	1411	09	[illegible]

สำเนาถูกต้องตามต้นฉบับ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดนครปฐม

ลำดับที่ 9/1

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
16	๑๓ ก.ค. ๕๑	๓ ม.ย. ๕๑	๓,๕๕๐.๗๕	๑๓,๕๐๐	—	๓๑๐๔	๑๔	(นางสาวรัตนาพร เพียมหาญ) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
17	๑๓ ก.ค. ๕๒	๑๓ ก.ค. ๕๒	๓,๕๕๐.๗๕	๑๓๕๐๐	—	๔๖๙๑	๐๑	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
18.	๑๓ ก.ค. ๕๓	๒๓ ก.ค. ๕๓	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางประกายมาศ จันทร์เรียง) นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
19	๑๔ พ.ค. ๕๔	๑๓ ก.ค. ๕๔	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
20.	๑๓ ก.ค. ๕๕	๑๑ ก.ค. ๕๕	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
21	๑๓ ก.ค. ๕๖	๑๐ ก.ค. ๕๖	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางสาวรัตนาพร เพียมหาญ) เจ้าหน้าที่การเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
22	๑๔ ก.ค. ๕๗	๑๓ ก.ค. ๕๗	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
23.	๑๓ ก.ค. ๕๘	๑๓ ก.ค. ๕๘	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
24.	๑๓ ก.ค. ๕๙	๑๓ ก.ค. ๕๙	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางสาวรัตนาพร เพียมหาญ) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีปฏิบัติงาน
25	๑๓ ก.ค. ๖๐	๕ ก.ค. ๖๐	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
26.	๑๓ ก.ค. ๖๑	๑๑ ก.ค. ๖๑	๓,๑๒๑.๙๙	๑๓,๕๐๐	—	๑๙๑๐๒	๑๙	(นางเบตรดา อิสิสิงห์) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
27	๑๔ ก.ค. ๖๒	๑๔ ก.ค. ๖๒	๓,๕๕๖.๗๕	๑๓,๕๐๐	—	๒๒๐๙๑	๐๒	(นางเบตรดา อิสิสิงห์) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
28	๑๔ ก.ค. ๖๓	๑๐ ก.ค. ๖๓	๓๖๕๕.๗๕	๑๓,๕๐๐	—	๒๗๗๑๖	๑๙	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
29	๑๔ ก.ค. ๖๔	๑๒ ก.ค. ๖๔	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางเบตรดา อิสิสิงห์) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
30.	๑๔ ก.ค. ๖๕	๙ พ.ค. ๖๕	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	(นางพิมพ์พิมล แดงเดช) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
31	๑๔ ก.ค. ๖๖							

สำหรับผู้ประกอบกิจการโรงงานในนิคมอุตสาหกรรม บริษัท ไดมอน อาคต เท่านั้น

ลำดับที่ 9

บันทึกการชำระค่าธรรมเนียมรายปี

ครั้งที่	วันครบกำหนด	วันชำระเงิน	เครื่องจักร/คนงาน	ค่าธรรมเนียม		ใบเสร็จรับเงิน		เจ้าหน้าที่
				ปกติ	เสียเพิ่ม	เล่มที่	เลขที่	
32	24 พค 66	8 มิย. 66	ไม่รับชำระค่าธรรมเนียมรายปี ไม่ต่อผู้ประกอบกิจการโรงงาน	ยกเว้นค่าธรรมเนียมรายปี ตามกฎกระทรวง พ.ศ. 2565 (10 มิ.ย. 65 - 9 มิ.ย. 66)				(นางสาวนพวรรณ ภา อิสริยะพงศ์) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
33	24 พค 67	13 พ.ค. 67	16,184.68	28,500	-	1-67050007	3	(นางพิมพ์พิมล แดงเลข) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
34	24 พค 68	14 พค 68	16,184.68	28,500	-	1-68050087	40	(นางพิมพ์พิมล แดงเลข) เจ้าพนักงานการเงินและบัญชีชำนาญงาน
35	24 พค 69							

สำเนาถูกต้อง ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบ

ลำดับที่ 10

ลำดับและจำนวนของเอกสาร

ลำดับที่ / ครั้งที่	จำนวนหน้า									เจ้าหน้าที่
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	(นายวุฒิชัย ขนอม) เจ้าหน้าที่อัตสาหกรรม
2	1	1	1	1	1	1	1	1	2	[illegible]
3	1	1	1	3	1	2	1	2	1	(นายบารายะ ค่าทุม) [illegible]

ภาคผนวก ก-3
ผลการดำเนินงานของโครงการ
เดือนมกราคม–มิถุนายน 2568

ครั้งที่ 1/2568

ลำดับ	เดือน	ปริมาณการใช้น้ำ (ลูกบาศก์เมตร)		ปริมาณการเกิดน้ำเสีย (ลูกบาศก์เมตร)	
		ลูกบาศก์เมตร/เดือน	(ลูกบาศก์เมตร/วัน)	ลูกบาศก์เมตร/เดือน	ลูกบาศก์เมตร/วัน
1	มกราคม	15,464	737	8,906	343
2	กุมภาพันธ์	18,358	835	8,760	313
3	มีนาคม	16,656	725	10,070	438
4	เมษายน	15,255	802	8,105	427
5	พฤษภาคม	17,635	735	10,758	448
6	มิถุนายน	20,300	923	10,415	434
เฉลี่ย		**17,278**	**793**	**9,502**	**400.5**

ภาคผนวก ข

ภาคผนวกประกอบบทที่ 2

ภาคผนวก ข-1

เอกสารความปลอดภัย (SDS) ของสี

B13

Oct 2,2001

Material Safty Data Sheet

Section I

Product Name : Belcoat No. 5100 Matted Gold Silver 1 Coat
U.N. No. : 1263
Chemical Name : Mixture
Manufacturer : Eason Paint Products Co., Ltd.
Address : 7/1 Moo 1, Barnkao - Panthong Rd.
Panthong, Chonburi 20160
Usage : Industrial Paint

Section II Hazardous Ingredients

Materials	C A S No.	ACGIH	%
Aluminium Paste	7429-26-2	N/E	2 - 3
Red Pigment	5280-66-0	N/E	Trace
Acrylic Resin	N/E	N/E	23 - 25
Melamine Resin	N/E	N/E	6 - 8
Epoxy Resin	N/E	N/E	4 - 6
Matting Agent	14807-96-6	N/E	3 - 5
Ethyl Acetate	141-78-6	400 ppm	3 - 5
Butyl Acetate	123-86-4	150 ppm	15 - 20
Xylene	1330-20-7	100 ppm	20 - 25
Solvesso 100	64742-95-6	100 ppm	10 - 15
Cellosolve Acetate	111-15-9	5 ppm	7 - 10
			100

Section III Physical / Chemical Characteristics

Boiling Point : 170°F. Tac Closed Cup
Non-Volatile (%) 43.0 ± 1.0
Specific Gravity : 0.970 ± 0.02
Solubility in Water : Negligible
Evaporation Rate : < 1 (Butyl Ac)
Appearance & Color : Liquid, Metallic Color

Section IV Fire and Explosion Hazard Data

Flash Point : 24.8°F, Tac Closed Cup
Flammable Limit in Air (% by Volume) : **Lower** 0.6 **Upper** 12.0

Stability : [ ] Unstable [X] Stable

Condition to Avoid : To be kept away from Heat , Spark , Flame and Other sources of Ignition . This is stable under normal storage and handling .

Incompatibility (Material to Avoid) : Oxidizing agent

Hazardous Decomposition Products :

Hazardous Polymerization : [ ] May occur [X] May not occur

Section VI Health Hazard Data

Routes of Entry : [ ] Inhalation [X] Skin Absorption

[ ] Ingestion [ ] Not Hazardous

Health Hazardous (Acute and Chronic) : Eye contact is severe . Skin contact may cause irritation and / or systematic effect by absorption . Excessive inhalation causes Headache , Nausea , Vormiting and perhaps loss of Consciousness .

Carcinogenicity : [ ] N T P [ ] I A R C Monograph

[ ] O S H A Regulated [X] Not listed

Signs and Symptoms of Exposure : Diziness , Headache , Defacted Skin , Irritation , if aspirated cause Coughing , Gagging and Distress .

Medical Condition Genrally Aggravated by Exposure : No information available ,

Emergency and First Aid Procedues : Skin contact Wash with soap and water .

Eye contact Rinse innediately with plenty of water and seek medical advice .

Inhalation Remove to fresh air .

Ingestion Get medical help immediately .

Section VII Precautions for Safe Handling and Usage

Step to be taken in case material is released of spilled : Small spills should be covered with absorbent material and removed to a waste container . Large spills should be collect for disposal . Eliminate all souuces of ignition , Flammables .

Waste Disposal Method : Incinerate where permitted under Appropriate Federal , State Local - Regulation .

Precaution to be taken in Handling and Storing : Keep away from Heat and Flame . Keep container closed . Use with Adequate Ventilation . Keep at low Temp.

Close tightly when it is not used .

Other Precautions : Empty containers retain hazardous product residues , both liquid and vapor . Avoid Skin Contact and Breathing Vapor .

Section VIII Control and Protective Measures

Respiratory Protection (Specify Type) : Self-contained breathing apparatus .

Ventilation to be used : This product should be confined within Vaportight Equipment . In which cause General (Mechanical) Room Ventilation is satisfactory . Special , Local Ventilation may be needed where vapor can be expected to escape to workplace .

Protective Glove : Rubber or Plastic impervious Gloves .

Eye Protection : Safely Glasses , Goggles of Face Shield .

Other Protective Clothing or Equipment : Eye Bath , Safety Shower , Impervious Clothing should be worn to prevent skin contact with the material .

Work / Hygienic Practices : After handling , wash hands and face with soap and water , and gargle the throat . Comtaminated Clothing should be laundered before reuse .

****

Notice from Eason Paint Products Co., Ltd .

The data in this Material Safety Data Sheet relate only to the specific material designated herein and do not relate to use in combination with any other material or in any process .

MATERIAL SAFETY DATA SHEET (MSDS)

MSDS NO. : MK-03-019

COMPANY IDENTIFICATION

Company Name	:	Thai Kansai Paint Co., Ltd.		
Address	:	180 Moo 3 Thaeparak Rd., Amphur Muang, Samutprakarn, 10270, Thailand.		
Section in charge	:	Automobile-1 Section	Telephone No.	: 7532377-91 ext. 4109
Person In charge	:	M.Santad	Fax No.	: 7532775
Date Prepared	:	August 06,2003.	Revised No.	: 00

1. PRODUCT DATA

Product Name	:	MC MAGICRON KW-112 FRAME SILVER NO.25	
Type	:	Paint	Product Code No. : 20 - 279 - 525
Use	:	Top coat paint	

2. COMPOSITION / INFORMATION ON INGREDIENTS

Chemical Name	CAS No.	Composition Wt. (%)
1. Acrylic & Melamine Resin		
2. Aluminium & Pigment		
3. Butyl Alcohol	71 - 36 - 3	1 - 5
4. Methanol	67 - 63 - 1	1 - 5
5. Iso Butyl Alcohol	78 - 83 - 1	1 - 5
6. Butyl Carbitol	112 - 34 - 5	1 - 5
7. Xylene	1330 - 20 - 7	30 - 40

3. HAZARDS IDENTIFICATION

Classification	:	Flammable liquid.
Comment on Hazard	:	Skin irritation resulting from solvent may cause organic - solvent toxication.

4. FIRST - AID MEASURES

Eye Contact	:	Flush eyes with clean water for 15 minutes or untill irritation subsides. Call a physician if irritation persists.
Skin Contact	:	Remove contaminated clothing and wash immediately with clean water and soap. Do not use thinner or solvent.
Inhalation	:	In case of exposure to high content of vapor, remove immediately to fresh air and call a physician immediately if breathing is irregular or has stoped.
Ingestion	:	Do not induce vomiting and consult physician with " MSDS "

MSDS NO. : MK-03-019

5. FIRE - FIGHTING MEASURES

Extinguishing Media : Carbon dioxides, Dry chemical, Foam and Dry sand.

Fire Fighting Instructions :
- Remove immediately flammable matter.
- Use specified extinguisher
- Avoid Using water for extinguishing fire.
- Wear proper protectors.

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES

- Wear proper protectors (gloves, Respirator, Safety goggles, etc.)
- Remove Immediately ignition or heat source and the other flammable matters.
- Recollect by absorbing with dry sand or other non - flammable matters.
- Furnish with extinguisher proper for accidental fire.

7. HANDLING AND STORAGE

Handling :
- Take away from flame, spark or heat source.
- Handle in good ventilated area and close tightly container during and after use.
- Wear proper protectors to avoid contact with skin or eyes. When handling open containers.
- Avoid environmental pollution by handling the product carefully.
- Wash thoroughly hand and face after handling.

Storage :
- Avoid direct sunlight.
- Store in good ventilation.
- Store with keeping away from ignition or heat source.

8. EXPOSURE CONTROLS AND PERSONAL PROTECTION

Equipment :
- Use explosion proof type equipment.
- Ground equipment for fluid transfer, pumping and stirring.
- Wear proper protective mask to prevent contact of the harmful substances.
- Wear safety goggles.
- Wear gloves Impervious to organic solvent and chemical.

Personal :
- Respiratory Protection.
- Eye & Skin Protection.

9. PHYSICAL & CHEMICAL PROPERTIES

9.1 Appearance	:	Silver	9.2 color and odor	:	Silver color & Specific odor
9.3 Boiling point	:	118-147°C	9.4 Vapor Pressure	:	-
9.5 Specific gravity	:	0.97 ± 0.03 g/cm3	9.6 pH	:	-
9.7 Flash point	:	27-36°C	9.8 Ignition point	:	426-550°C
9.9 Explosion limit (Lower)	:	1	(Upper)	:	7

MSDS NO. : MK-03-019

10. STABILITY AND REACTIVITY

Stability and Reactivity : Stable under normal condition.

Hazardous Reaction : May burnt when contact with flame or spark.

Hazardous Decomposition Products : None.

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

Component Name	ACGIH / TLV-TWA (ppm.)	IARC LD_{50} (mg/kg)
1. Butyl Alcohol	50 ppm.	-
2. Methanol	200 ppm.	-
3. Iso Butyl Alcohol	50 ppm.	-
4. Butyl Carbitol	25 ppm.	-
5. Xylene	100 ppm.	> 2000 mg/kg

12. ECOLOGICAL INFORMATION

- Take cautions in handling because if may contaminate environment when it leaks or spills or It is dumped. Especially take cautions for product or rinsing water not to flow into the ground, river or ditch.

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

Product : Let authorized industrial waste handling agent dispose of paint waste.

Uncleaned Packaging : For disposal local regulation is bindling.

14. TRANSPORT INFORMATION

Shipping Name : Flammable Liquid , N.O.S.

Hazard Class : Class 3

UN.Number : UN 1263

Packaging Group : PG. II

Land Transportation : Accord to each transportation under " ICAO code "

Maritime Transportation : Accord to each transportation under " IMO/IMDG code "

Air Transportation : Accord to each transportation under " IATA code "

Above classification by un are applied in these regulations.

MSDS NO. : MK-03-019

15. INFORMATION OF REQULATIONS / REQULATORY INFORMARTION



A : Red Area (Flash point)

No. 4	Flash point < 22 °C
No. 3	Flash point < 38 °C
No. 2	Flash point < 93 °C
No. 1	Flash point > 93 °C
No. 0	Not Flammable

B : Yellow Area (Sensitizer)

No. 4	Explosive
No. 3	Explosive when receive heat or attack
No. 2	Chemical reactivity
No. 1	Not stable on thermal condition
No. 0	Stable

C : White Area (Speacial Date)

Oxidizer	OXY
Acid	ACD
Corrosive	COR
Alkali	ALK
Do not mix water	W

D : Blue Area (Personal safety)

No. 4	Dangerous to dead
No. 3	High dangerous (crippled or to lose an orgen of body)
No. 2	Medium dangerous (may call a physician)
No. 1	Little dangerous
No. 0	Safely

Signature & Date

Print your name and title

16. OTHER INFORMATION

ADDITIONAL INFORMATION

AVAILABLE FROM :

Quantity Required:

NAME R. Somboon

(SOMBOON RUNGRUANGTUCH)

POSITION ASST.SECTION MANAGER

COMPANY THAI KANSAI PAINT CO.,LTD.

TEL. 02-7532377-91 FAX. 7532779

Drum Unit: UG-3220

Customer ID:

Phone No.:

Attention:

Ship to:

Bill to:

Serial No.:

P.O. No.(if required):

Phone No.:

Attention:

Customer Name and Address

==========

Thank you for your order.

by Phone:

by Fax:

To order a replacement Drum Unit from your Authorized Dealer .

**** It is time to replace the Drum Unit ****

****

> DRUM UNIT ORDER FORM <

****

ภาคผนวก ข-2
สัญญาเช่ารถฟอร์คลิฟท์

(แนบท้าย MOU-MTN)

สำเนา

สัญญาเลขที่ KY67/0004

สัญญาเช่า

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเมื่อวันที่ 01 เดือน มิถุนายน พ.ศ 2567 ระหว่าง **บริษัท มาเตฮัน สยาม แลมบ์ด้า จำกัด** โดย **(นางศศิร์กร วรศิริ และนายเอกจิต มีแก้ว) ผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 136 หมู่9 ตำบล พะเนาอำเภอ เมือง นครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมารหัสไปรษณีย์ 30000** ซึ่งต่อไปในสัญญานี้ เรียกว่า **"ผู้ให้เช่า"** ฝ่ายหนึ่ง กับ **บริษัท ไดชิน จำกัด** โดย **กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานเลขที่ 101/59/3 หมู่ 20 นวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอ คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120** ซึ่งต่อไปในสัญญานี้จะเรียกว่า**"ผู้เช่า"** อีกฝ่ายหนึ่ง ทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1) ผู้ให้เช่า และผู้เช่า ตกลงเช่า รถโฟล์คลิฟท์ จำนวน 1 คัน ตามรายละเอียดข้างล่างนี้ (กรณีเช่ามากกว่า 1 คัน ให้ดูตามรายละเอียดแนบท้าย)

ยี่ห้อ: 492 EP **รุ่น:** RPL30I (3.0TONS) PLATE FORM **หมายเลขประจำเครื่อง:** 332200214

เครื่องหมาย: -

(8050000 - A000122)

ลักษณะ/สเปค: FORK LENGTH 1220 MM.

ส่วนควบหรือส่วนติดตั้งเพิ่ม และ หมายเหตุอื่นๆ: -

เริ่มเช่าและใช้งานวันที่ 01 มิถุนายน 2567 ถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2571 รวมระยะเวลาเช่าทั้งหมด 48 เดือน เมื่อครบสัญญาหากผู้เช่าไม่ส่งมอบ **รถเพาว์เวอร์พาเลท** คืน ผู้ให้เช่าจะถือว่าผู้เช่าแสดงเจตนาให้สัญญามีผลบังคับใช้ต่อไปอีกวาระหนึ่ง ในราคาค่าเช่าเท่าเดิม .

ข้อ 2) รถยกที่ให้เช่านำไปใช้งาน ณ. **บริษัท ไดชิน จำกัด** โดย **กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม สำนักงานเลขที่ 101/59/3 หมู่ 20 นวนคร ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอ คลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120** เท่านั้น การเคลื่อนย้ายรถออกไปใช้ ณ. สถานที่อื่นต้องแจ้งและได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนทุกครั้ง และค่าใช้จ่ายในการขนย้าย เป็นของผู้เช่า

ข้อ 3) อัตราค่าเช่าคิดเป็นเดือน **เดือนละ 14,000 บาท/เดือน (หนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน) ต่อคัน ระยะเวลาเช่า 48 เดือนหรือ 4 ปี รวมค่าเช่าทั้งสิ้น 672,000 บาท (หกแสนเจ็ดหมื่นสองพันบาทถ้วน)** (อัตราค่าเช่ายังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%)

ข้อ 4) การชำระเงิน ผู้เช่ายินดีที่จะชำระค่าเช่าที่เกิดขึ้นทุก ๆ 30 วัน หลังจากวางใบเรียกชำระเงินโดยวิธี

4.1 เงินสด หรือเช็คขีดคร่อมเข้าบัญชี บ. มาเตฮัน สยาม แลมบ์ด้า วันที่จ่ายตามที่ระบุไว้ในใบกำกับภาษี

4.2 โอนเงินเข้าบัญชีในนาม **"บริษัท มาเตฮัน สยาม แลมบ์ด้า จำกัด" ธนาคารกรุงเทพ บัญชีกระแสรายวัน สาขาประตูน้ำพระอินทร์ เลขที่ # 934-3-00050-2**

ข้อ 5) ผู้เช่าหรือตัวแทนของผู้เช่าจะต้องไม่ใช้ทรัพย์สินที่เช่าเพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมายหรือผิดศีลธรรม ซึ่งอาจจะทำให้รถยกที่เช่าถูกยึด ถูกอายัดโดยเจ้าพนักงานหรือคำสั่งศาล หากมีกรณีเช่นนั้น ผู้เช่าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ และจ่ายค่าชดใช้ค่าเสียหายแก่ผู้ให้เช่า

MATEHAN SIAM LAMBDA Co.,Ltd.

ข้อ 6) ผู้เช่าต้องจัดสถานที่เก็บทรัพย์สินที่เช่า ดูแลรักษา ตรวจเช็คประจำวัน ตามความจำเป็น เช่น ตรวจวัดระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่ ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ให้อยู่ในระดับปกติก่อนใช้งานทุกครั้ง หรือจอดเก็บรถยกในสถานที่ปลอดภัยเป็นต้น ตามข้อกำหนดการดูแลรักษาและใช้งานให้ถูกต้อง ตามคู่มือแนะนำการใช้งานรถยกของบริษัทผู้ผลิต หากเกิดความเสียหายใดๆ ที่เป็นความผิดพลาดและบกพร่องของผู้เช่า ผู้เช่าต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นๆ

ข้อ 7) ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบจัดหาคนขับรถยกที่มีความชำนาญงาน เพื่อทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถยกและผู้เช่าจ่ายค่าใช้จ่ายทั้งหลายเกี่ยวกับพนักงานขับรถ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง, ค่าแก๊ส เป็นต้นตลอดระยะเวลาการเช่า

ข้อ 8) ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ทรัพย์สินร่างกาย หรือชีวิตบุคคลอื่นใด หากความเสียหายที่เกิดขึ้นเป็นผลสืบเนื่องมาจากการปฏิบัติงานของผู้เช่า หรือพนักงานของผู้เช่า และให้รวมถึงค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเสียเวลาทำงานของผู้ให้เช่า และ/หรือ ค่าเสียหายอื่นใดถ้ามี

ข้อ 9) ผู้เช่าจะต้องรักษาทรัพย์สินที่เช่า ให้อยู่ในสภาพเดิมทุกประการ โดยไม่ดัดแปลงแก้ไขทรัพย์สินดังกล่าว หากทรัพย์สินที่เช่าเกิดความเสียหาย หรือได้เกิดสูญหายไม่ว่าจะเพราะอุบัติเหตุ หรือความประมาทเลินเล่อ ผู้เช่าจะต้องรับผิดชอบ ในความสูญเสีย เสียหาย โดยผู้เช่าเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย โดยใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพและมูลค่าเท่าเทียมกัน และหากไม่ปฏิบัติดังกล่าว ผู้เช่าต้องอนุญาติให้เจ้าของทรัพย์สินเข้าครอบครองทรัพย์สินดังกล่าว เพื่อให้มีการซ่อมแซมให้เรียบร้อย และต้องชำระเงินคืนให้แก่เจ้าของทรัพย์สินเต็มจำนวน ในการซ่อมแซมดังกล่าว เว้นแต่เป็นการสึกหรอ เสื่อมสภาพ หรือชำรุด เนื่องจากการใช้งานปกติ ผู้ให้เช่าจะเป็นผู้ซ่อม และออกค่าใช้จ่ายเอง

ข้อ 10) ผู้ให้เช่าจะส่งช่างบริการไปตรวจและบริการเดือนละ 1 ครั้ง โดยเข้าไปทำการบริการทุก 30 วัน ซึ่งผู้เช่าจะต้องอำนวยความสะดวก โดยจัดรถยกและสถานที่ซึ่งเหมาะสมและพร้อมที่จะให้ช่างตรวจและให้บริการได้ ผู้ให้เช่าจะเป็นผู้ดูแลการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองน้ำมันเครื่อง กรองอากาศ ตามระยะที่ทางผู้ให้เช่ากำหนด.

ข้อ 11) ผู้ให้เช่า จะส่งช่างบริการไปตรวจซ่อมทรัพย์สินที่เช่าให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอ กรณีรถมีปัญหาผู้ให้เช่าจะส่งช่างบริการเข้าทำการแก้ไข ภายใน 24 ชั่วโมง หรือโดยเร็วที่สุดหลังจากได้รับแจ้งจากผู้เช่า แต่ไม่เกิน 72 ชั่วโมง หากเกิดความเสียหายและใช้งานไม่ได้เกิน 72 ชั่วโมง ผู้ให้เช่าจะจัดรถยกเข้าไปเสริมให้ตามจำนวนที่เสีย ในกรณีที่จัดรถยกเข้าไปเสริมไม่ได้ ผู้ให้เช่ายินดีให้ตัดเงินค่าเช่าในแต่ละเดือนตามจำนวนวันที่รถเสีย

ข้อ 12) ทรัพย์สินที่เช่าตามสัญญาฉบับนี้ เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ให้เช่า ในระหว่างอายุสัญญาเช่านี้ผู้เช่าจะไม่ขายหรือเสนอขาย หรือ โอนกรรมสิทธิ์หรือสิทธิใดๆ ในทรัพย์สินที่ให้เช่าไปให้แก่บุคคลอื่น หรือนำเอาทรัพย์สินที่เช่าไปจำนำไว้กับบุคคลใด หรือนำเอาทรัพย์สินที่เช่าไปให้บุคคลอื่นใดทำการเช่าครอบครอง ยืม จัดการ หรือ ให้ประโยชน์ด้วยวิธีใดๆ หรือยอมให้ผู้อื่นกระทำการใดๆ ซึ่งจะทำให้เสื่อมเสียสิทธิของเจ้าของทรัพย์สินทั้งสิ้น

ข้อ 13) ในระหว่างอายุสัญญาเช่า ไม่สามารถลดค่าเช่าได้ และหากผู้เช่ายกเลิกสัญญาก่อนครบอายุสัญญา ผู้เช่าจะต้องชำระเงินส่วนต่างที่เหลือตามสัญญาที่ระบุไว้ใน ข้อ3 และต้องบอกเลิกสัญญาเช่าก่อนล่วงหน้า 30 วันเป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าผู้เช่าไม่มีการแจ้งผู้ให้เช่าจะถือว่าผู้เช่าต้องชำระเงินค่าเช่าตามปกติ จนถึงวันสุดท้ายที่ผู้เช่าครอบครองรถอยู่

ข้อ 14) หากผู้เช่าผิดนัดไม่ชำระเงินครบถ้วนตามสัญญาแล้ว หรือ ผิดสัญญาข้อหนึ่งข้อใดก็ดี ถูกฟ้องล้มละลายก็ดี หรืออายัดทรัพย์สินใดๆ ตามคำพิพากษาหรือคำสั่งของศาล หรือ เจ้าพนักงานใดๆ ก็ดี เจ้าของทรัพย์สินมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้และ

MATEHAN SIAM LAMBDA Co.,Ltd.

ทรัพย์สินให้ตกเป็นของ “ผู้ให้เช่า” ทันที และผู้เช่ายินยอมเสียดอกเบี้ยในอัตราตามที่กฎหมายประมวลแพ่งและพาณิชย์กำหนดของเงินต้นค้างชำระดังกล่าวให้กับผู้เช่านับแต่วันผิดนัดเป็นต้นไป จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้นแก่ผู้ให้เช่า

ข้อ 15) ค่าใช้จ่ายในการเร่งรัด ทวงถาม และติดตามทรัพย์สินที่เช่าคืน การซ่อมแซมทรัพย์สินเพื่อให้อยู่ในสภาพดี ตลอดจนค่าธรรมเนียมศาล ค่าทนายความ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการดำเนินคดีผู้เช่าจะเป็นผู้ออกทั้งสิ้น

ข้อ 16) หากคู่สัญญาฝ่ายใดผิดสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง มีสิทธิบอกเลิกสัญญาและเรียกร้องค่าเสียหายได้

ข้อ 17) เมื่อจะครบกำหนดสัญญาเช่าใน ข้อ1. ผู้เช่าต้องบอกเลิกสัญญาก่อนสัญญาเช่าหมดอายุ 30 วัน เป็นลายลักษณ์อักษร ถ้าผู้เช่าไม่มีการแจ้ง ผู้ให้เช่าจะถือว่ายังต้องชำระเงินค่าเช่าตามปกติ นับจากวันหมดอายุสัญญาเช่า จนถึงวันสุดท้ายที่ผู้เช่ายังครอบครองรถยกอยู่

ข้อ 18) การส่งมอบรถ ผู้ให้เช่าตกลงส่งมอบรถยกที่เช่า ซึ่งอยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งาน ณ คลังสินค้าของผู้เช่า โดยค่าใช้จ่ายในการส่งมอบและรับกลับเมื่อหมดอายุสัญญา เป็นความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า

บรรดาหนังสือบอกกล่าวหรือหนังสือใดๆ ที่คู่สัญญาฝ่ายใดมีความประสงค์จะส่งให้คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง ให้ส่งไปยังภูมิลำเนาของคู่สัญญาที่ได้ระบุในสัญญาฉบับนี้

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายเข้าใจแห่งสัญญานี้โดยตลอดและรับว่าถูกต้องตามที่ได้ตกลงกัน จึงลงลายมือและประทับตราไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

บริษัท ไดซิน จำกัด
DAISIN CO.,LTD.

บริษัท ไดซิน จำกัด

บริษัท มาเตฮัน สยาม แลมบ์ ด้า จำกัด

MATEHAN SIAM LAMBDA Co.,Ltd.

[redacted]

หมายเหตุ :

พนักงานขายผู้ดูแล **นางสาวประไพพร แซ่โค้ว** โทร. 095-7379789

เอกสารที่เกี่ยวข้อง ใบเสนอราคาเลขที่ Iฉ6701010 ใบสั่งซื้อเลขที่

บริษัท มาเตฮัน สยาม แลมบ์ด้า จำกัด
MATEHAN SIAM LAMBDA COMPANY LIMITED

Best Quality & Service - "Forklift No.1" - www.matehan.co.th *Certified ISO 9001:2015*

ศูนย์บริการอยุธยา(Ayuttaya Center)
65 ม.4 ต.ห้วยขมิ้น อ.หนองแค จ.สระบุรี 18140
โทร : 036-601617 แฟกซ์ : 036-601617
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี/ Tax ID : 0205538003866

ใบเสนอราคา
QUOTATION

CODE : D-00028
CUSTOMER'S : DAISIN CO.,LTD
ATTN : คุณ สายม่าน 061-3010076 จัดซื้อ
TEL : 02-5290070-3,02-9090286-9 แฟ็กซ์ 02-5292016,529007
E-Mail : saymarn-s@daisin.co.th , chutikan@daisin.co.th

No. / เลขที่ : IQ6701010
Date / วันที่ : 09/01/2024
Payment / การชำระเงิน : 30 วัน
Valid Date Until / ยืนราคาถึง : 08/02/2024
Type / ประเภทลูกค้า :

รหัสสินค้า Code No.	รายการ Description	จำนวน Quantity	ราคาต่อหน่วย Unit price	ส่วนลด Disc.	จำนวนเงิน Amount
1	RENTAL : NEW ELECTRIC PALLET TRUCK MAKER : EP MODEL : RPL301 (CAPACITY 3000 KG.) LOCAD CENTER : 600 MM. / LOWEST HEIGHT : 85 MM. DISTRANCE BETWEEN FORK-ARM : 685 MM. FORK DIMENSION : 55 X 190 X 1150 MM. BATTERY LITHIUM VOLTAGE : 24V/280AH DRIVE CONTROL : AC INCLUSION OF : - PERIODIC MAINTENANCE SERVICE 1 TIME/MONTH LEAD TIME : 45 DAYS AFTER PO RECEIVED - หากเกิดกรณี รถเสีย มีรถสำรองให้ใช้ระหว่างซ่อม. - Include on service + อะไหล่	48MONTH	14,000.00 (8050000 - A00102)		672,000.00

DAISIN CO.,LTD.
16 MAY 2024
PURCHASING

หมายเหตุ : 1. กรณีมีการเปลี่ยนอัตรา Vat ผู้ซื้อจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้น	รวมราคา Total Price	672,000.00
2. ใบเสนอราคานี้จะสมบูรณ์ ต่อเมื่อมีลายเซ็นต์ของผู้มีอำนาจลงนามเท่านั้น	ส่วนลด Discount	
3. ใบเสนอราคานี้ใช้แทนใบเสร็จรับเงินไม่ได้	ราคาหลังหักส่วนลด Price After Discount	672,000.00
บริษัทฯ หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความไว้วางใจจากท่าน เรียกใช้บริการ ในอนาคตอันใกล้นี้	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat 7 %	47,040.00
(เจ็ดแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันสี่สิบบาทถ้วน).	ยอดรวมเงิน Total Amount	719,040.00

PRAPAIPORN SAEKHOW
095-7379789
manager_kb@matehan.co.th
.....
ผู้ขาย/ผู้เสนอราคา / Sales Representative

ในนาม บริษัท มาเตฮัน สยาม แลมบ์ด้า จำกัด
FOR MATEHAN SIAM LAMBDA CO., LTD.
.....
ผู้มีอำนาจ / Authorized Signature

Customer's / Authorized Signature
.....
ลูกค้าลงนามและประทับตรายืนยัน การสั่งซื้อ

เอกสารแจ้งขออนุมัติให้บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่บริษัทฯ

(Maker, Vendor ,Visitor,ผู้รับเหมา,รับจ้างช่วง)

วันที่ 29 เดือน MAY พ.ศ. 2024

เรียน คุณ สายชล

เรื่อง ซ่อมรถ ELECTRIC POWER PALLET

เนื่องจาก ทางบริษัท ยกตัวอย่าง มีความจำเป็นต้องมาที่โรงงาน นวนคร / โคราช / ขอนแก่น

โดยมีจุดประสงค์ เพื่อ ซ่อมรถ ELECTRIC POWER PALLET

มีการเข้าพื้นที่ดังต่อไปนี้ จุดซ่อมบำรุง เวลา 09.00

จำนวนวันที่เข้าบริษัทฯ 1 (วัน) / สัปดาห์ / เดือน

โดยมีรายชื่อลูกค้า จำนวน 3 ท่าน รายชื่อดังต่อไปนี้

1. นาย พิทักษ์ ทองสาย Position ช่างบริการ Telephone No. 0991025242
2. นายอดุลย์ ก่องแก้ว Position ช่างบริการ Telephone No. 090-8905916
3. นายพาณุเดช จงแจ้ง Position ช่างซ่อม Telephone No. 093-1979690
4. ..... Position .....Telephone No.....

ระบุพื้นที่ของบริษัทฯ/ที่อยู่อาศัย (ตามที่รัฐบาลประกาศจังหวัด, อำเภอ, ตำบลที่เป็นพื้นที่เสี่ยง) สระบุรี

จำนวนรถ 1 คัน

ทะเบียนรถ

1. ผบ-7044 ตลบุรี
2. 45-5893 ตลบุรี
3. .....

รายชื่อผู้เข้าประชุมรับลูกค้า ดังต่อไปนี้

1. ..... Position .....Telephone No.....
2. ..... Position .....Telephone No.....

Remark:

.....

.....

MO. HR ADMIN	MO. ต้นสังกัด	ผู้ร้องขอ

DAISIN CO.,LTD.

แบบวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย(Job Safety Analysis: JSA) และการกำหนดขั้นตอนการทำงาน / มาตรการที่ปลอดภัยในการทำงานความเสี่ยงสูง

ชื่อโครงการ/ชื่องาน	ส่วนขอบ ELECTRIC PALLET	สถานที่ปฏิบัติงาน	จุดส่งขอบรถ	○ กรณีผู้รับเหมาภายนอก	Approved	Checked		Issue	
ชื่อบริษัทผู้รับเหมา	ยูไนเต็ด มาเซ้น หจก.(สมุทรสงคราม)	จำนวนคน	3						
ชื่อผู้ควบคุมงาน ผู้รับเหมา	ศักดิ์ ทองสาย	เบอร์ติดต่อ	094021524	○ กรณีพนักงาน บ.ไดซิน จำกัด	ผู้จัดการ Safety	Safety Officer	MGR. เจ้าของพื้นที่	ผู้ควบคุม กก.หน้าแสนก	ผู้อนุมัติ/ผู้ปฏิบัติ
ชื่อผู้ควบคุมงาน บ.ไดซิน	คนสายฝน	วันที่ปฏิบัติงาน	29/5/20		___/___/___	___/___/___	___/___/___	___/___/___	___/___/___

ลำดับ	ขั้นตอนการทำงาน	เวลาในแต่ละขั้นตอน	อันตรายและความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้น	ความรุนแรง RANK	มาตรการป้องกันและแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	รูปภาพประกอบวิธีการทำงาน
1	ส่วนขอบรถ ELECTRIC POWER PALLET	09.00	ความเสี่ยงของ การทำงาน Safety	—	-ทำตามกฎจราจรในการขับขี่ -ตรงต่อเวลา	ศักดิ์ชาย	

เครื่องมือ อุปกรณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน		อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล		อุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง	
1	ชุดสัญญาณ Safety	1	รองเท้าเซฟตี้	1	
2		2	แม่วิก เธรา	2	
3		3	ชุด สะท้อน แสง	3	
4		4		4	

ข้อปฏิบัติในการนำแบบ JSA ไปใช้

1.ผู้ควบคุมงานต้องชี้แจงรายละเอียดขั้นตอนการทำงาน และ Safety Key point ให้กับพนักงานในหน่วยงานทราบก่อนที่จะมีการปฏิบัติงาน และคิดหรือแสดงขั้นตอนของJSA ไว้ที่หน้างาน

มีการทำงานที่มีความเสี่ยง /งานผู้รับเหมา ⇒ Leader วิเคราะห์งานโดยใช้ JSA และให้ จป.วิชาชีพ พิจารณาเห็นสมควรและพิมพ์ ⇒ ฐิจัดการ Safety Approved และพิจารณาอนุมัติให้ทำงาน ⇒ ลิอสารให้ผู้ปฏิบัติงาน

หมายเหตุ : การระบุ Rank Rank A = งานที่มีความเสี่ยงสูง ไฟไหม้ ตกที่สูง อันตรายถึงขั้นเสียชีวิต หรือพิการ Rank B = งานที่มีความเสี่ยงปานกลาง อันตรายถึงขั้นบาดเจ็บต้องหยุดงาน หรือหยุดการทำงาน Rank C = งานที่มีความเสี่ยงเล็กน้อย ไม่ถึงขั้นหยุดงาน บาดเจ็บเล็กน้อย

DAISIN CO.,LTD.

แบบขออนุญาตเข้าทำงานของผู้รับเหมาประจำวัน

Daily Work Permit for Sup-Contractors

☐ วันทำงาน ☐ วันหยุด | ☑ ปกติ ☐ ฉุกเฉิน

ส่วนที่ 1 : ข้อมูลผู้รับเหมา

1.ชื่อบริษัทผู้รับเหมา บ. ธาเจริญ สยม แลมบ์ดา จำกัด

2.วันที่ปฏิบัติงาน 29/8/24 สถานที่ปฏิบัติงาน ขอส่วนเพิ่ม

3.ชื่อ-สกุลเจ้าของบริษัท..... เบอร์มือถือ.....

4.ชื่อ-สกุลหน.ควบคุมงาน คมสัน ม่านเสน เบอร์มือถือ 061-201-0776

5.เวลาการทำงาน (เริ่มงาน) 09.00 (เลิกงาน).....(ล่วงเวลา).....

6.ลักษณะงานที่ทำ Job Charateritic

- ☐ งานที่เกี่ยวกับความร้อน / ประกายไฟ
- ☐ งานที่อับอากาศ
- ☐ งานบนที่สูงตั้งแต่ 2 เมตร (ติดตั้งมั่งร้าน/รื้อถอนมั่งร้าน)
- ☐ งานไฟฟ้าแรงสูง
- ☐ งานซ่อมบำรุง-รักษาเครื่องจักร/ ล้างแอร์คอนดิชั่น
- ☐ งานเครนชนิดเคลื่อนที่ได้
- ☐ งานเกี่ยวกับการขุดเจาะพื้นดิน
- ☑ งานอื่นๆ ส่ง ELECTRIC POWER PALLET

7.สารเคมีที่นำมาใช้ในการทำงาน.....

8.อุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานที่สำคัญ

1. รถเกาะ เครน 2. แมคเชนส์
3. ..... 4. .....
5. ..... 6. .....

9.รายชื่อพนักงานที่เข้ามาปฏิบัติงาน

No	ชื่อ -นามสกุล	อุปกรณ์ PPE ครบ	อุปกรณ์ PPE ไม่ครบ
1	นาย พิทักษ์ ทองสาย	✓	
2	นาย ชัยชาญ ก่องแดง	✓	
3	นาย ชาติชาย จันดา	✓	
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			

ลงชื่อ พิทักษ์ ทองสาย ..... ตัวแทนผู้รับเหมา

หมายเหตุ: อนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าปฏิบัติงานตั้งแต่เวลา 07.00-17.00น.เท่านั้นหากต้องการปฏิบัติงานนอกเวลาต้องทำการแจ้งแผนกความปลอดภัยเพื่อพิจารณาอนุญาตให้เข้าปฏิบัติงาน กรณีผู้รับเหมาจะเข้าปฏิบัติงานในวันหยุดต้องดำเนินการแจ้งแผนกความปลอดภัยล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน

***กรณีขอเข้ามาปฏิบัติงานในวันหยุด**

ชื่อ-สกุลเจ้าของพื้นที่ / ผู้ประสานงาน.....

เบอร์มือถือ..... แผนก.....

ผู้อนุมัติ

ลงชื่อ..... หัวหน้าแผนก

ลงชื่อ..... ผู้จัดการแผนก

ลงชื่อ..... ผู้จัดการโรงงาน

ผู้ตรวจสอบ

ลงชื่อ..... แผนกความปลอดภัย

ลงชื่อ..... รปภ. (กรณีฉุกเฉิน)

ข้อกำหนด

1. ให้ร้องขอล่วงหน้าอย่างน้อย 2 วัน
2. กรณีให้ผู้รับเหมาเข้ามาฉุกเฉินให้เจ้าของพื้นที่ / ผู้ประสานงานแจ้งผู้จัดการโรงงาน และให้ผู้รับเหมาจัดหาอุปกรณ์ PPE ตามลักษณะงาน

รายชื่อผู้รับเหมาในช่องข้อ9 ได้ผ่านการอบรมจากแผนกความปลอดภัยฯ ตามเอกสารคู่มือระเบียบปฏิบัติงาน สำหรับผู้รับเหมาหรือผู้ที่เข้ามาปฏิบัติงาน ในบริษัท ไดชิน จำกัด เรียบร้อยแล้ว และได้มอบหมายให้หัวหน้าผู้รับเหมาของแต่ละบริษัท ทำการอบรมพนักงานรับเหมาของตนเพิ่มเติมในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง พนักงานรับเหมาในแต่ละวันกรณีพบเห็นการปฏิบัติงานที่ไม่ปลอดภัยทางบริษัทไดชินสามารถหยุดการปฏิบัติงานได้ทันที

ส่วนที่ 2 ก่อนเริ่มงาน : แผนกความปลอดภัย/ ผู้รับผิดชอบพื้นที่การทำงาน

1.รายละเอียดงาน / รายการที่ตรวจสอบ (ให้ทำเครื่องหมายถูกในหัวข้อที่เกี่ยวข้อง)

☐ งานที่เกี่ยวกับความร้อน / ประกายไฟ	ใช่	ไม่
1.ปิดกั้นแยกอุปกรณ์ บริเวณที่ปฏิบัติงานออก พร้อมติดป้ายกั้นเขตอันตราย	☐	☐
2.ทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้ปราศจากสารเคมี สารไวไฟ	☐	☐
3.อุปกรณ์ที่นำมาใช้งานทุกชิ้น ต้องอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานและปลอดภัย	☐	☐
4.ถังลม ถังแก๊ส ต้องวางตั้งและผูกกับวัสดุโครงสร้างที่มั่นคงและแข็งแรง	☐	☐
5.ต้องมีอุปกรณ์ดับเพลิงเตรียมไว้พร้อมใช้งานเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงาน	☐	☐
6.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย (PPE) ให้เหมาะกับประเภทงาน	☐	☐
7.กำหนดให้มีผู้ควบคุมดูแลสะเก็ดไฟและตรวจสอบไฟหลังเสร็จงาน	☐	☐
8.รายละเอียดงานอื่นๆ.....	☐	☐

☐ งานที่อับอากาศ	ใช่	ไม่
1.ผู้ปฏิบัติงานได้รับการฝึกอบรมและมีความรู้ในสถานที่อับอากาศ	☐	☐
2.มีผู้ควบคุมงานที่ผ่านการฝึกอบรมเข้าดูแลรับผิดชอบ	☐	☐
3.มีการใช้เครื่องมือที่เหมาะสมกับประเภทของงาน	☐	☐
4.มีการชี้บ่งสถานที่ที่ถือเป็นที่อับอากาศและมีป้ายเตือนอันตรายที่อับอากาศ	☐	☐
5.จัดให้มีการระบายอากาศที่เหมาะสม	☐	☐
6.ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย (PPE) ให้เหมาะกับประเภทงาน	☐	☐
7.มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือช่วยชีวิต	☐	☐
8..รายละเอียดงานอื่นๆ.....	☐	☐

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

ISO 9001 ISO 14001 ISO 45001 SOCOTEC 0063
ตัวอย่าง

สัญญาเลขที่ RC-23B-DACO-002

สัญญาเช่ารถลากไฟฟ้า
สำหรับบริษัท ไดซิน จำกัด

ทำที่ บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
ที่อยู่ 607 ถนนอโศกดินแดง แขวงดินแดง
เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400

วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2567

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่างบริษัท ไดซิน จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 โดยดร. กนกรัตน์ บุนนาค กรรมการผู้มีอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้ในสัญญาเรียกว่า "ผู้เช่า" ฝ่ายหนึ่งกับบริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 607 ถนนอโศกดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพมหานคร 10400 โดยนายอริชัย อรัญนารถ ผู้รับมอบอำนาจ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "ผู้ให้เช่า" อีกฝ่ายหนึ่ง โดยทั้งสองฝ่ายได้ตกลงทำสัญญากันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ 1. <u>ข้อตกลงการเช่า</u>

ผู้เช่าตกลงเช่าและผู้ให้เช่าตกลงให้เช่ารถลากไฟฟ้า ตามรายละเอียดดังระบุในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้ ประกอบด้วยขนาดและประเภทของรถลากไฟฟ้า จำนวนรถลากไฟฟ้า ระยะเวลาที่เช่า อัตราค่าเช่า และรายละเอียดการส่งมอบรถลากไฟฟ้าที่เช่า

ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถลากไฟฟ้า ดังกล่าวตามวรรคแรกให้แก่ผู้เช่า เพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่า ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 101/59/3 หมู่ที่ 20 ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120 ทั้งนี้ผู้เช่ามีสิทธิเปลี่ยนแปลงวันและหรือสถานที่ส่งมอบ โดยแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 15 วันทำการของผู้ให้เช่า การส่งมอบรถตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่าต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบให้แก่ ผู้เช่าก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า 7 วันทำการของผู้เช่า

ข้อ 2. <u>เอกสารประกอบสัญญา</u>

เอกสารดังต่อไปนี้ให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาและคู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจโดยตลอดแล้ว

2.1 รายละเอียดรถลากไฟฟ้าที่เช่าและกำหนดเวลาการเช่า ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

2.2 ใบเสนอราคา ตามเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญา หรือในกรณีเอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกัน หรือในกรณีที่จะต้องตีความข้อความหรือถ้อยคำในสัญญาหรือเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงถือปฏิบัติตามคำวินิจฉัยร่วมกันระหว่างผู้เช่าหรือตัวแทนของผู้เช่ากับผู้ให้เช่า

สัญญาและเอกสารแนบท้ายสัญญานี้ไม่สามารถแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากคู่สัญญาทั้งสองฝ่าย โดยจัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงแนบท้ายสัญญาฉบับนี้

ข้อ 3. <u>หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ให้เช่าต่อผู้เช่า</u>

ผู้ให้เช่าสัญญาว่าจะดำเนินการจัดการ ดูแล ซ่อมแซมบำรุงรักษารถลากไฟฟ้าที่เช่าตามสัญญา ที่ระบุในข้อ 1 และเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ตลอดระยะเวลาแห่งสัญญานี้

3.1 ค่าใช้จ่ายดังต่อไปนี้เป็นภาระรับผิดชอบของผู้ให้เช่าแต่เพียงผู้เดียว

3.1.1 ค่าขนส่งในการส่งมอบและรับรถลากไฟฟ้าที่เช่าคืนตามสัญญานี้

3.1.2 ค่าธรรมเนียมต่างๆ อันเกี่ยวเนื่องกับการตรวจสภาพรถลากไฟฟ้าที่เช่า

3.1.3 ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษารถลากไฟฟ้ารายเดือน (รวมค่าแรงและค่าอะไหล่) การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น น้ำมันไฮโดรลิค ไส้กรองต่างๆ ตามกำหนดการซ่อม และการเปลี่ยน ชิ้นส่วนอะไหล่ตามสภาพที่ใช้งานปกติ และตามอายุของการใช้งาน โดยบำรุงรักษารถลากไฟฟ้าให้ใช้งานได้ตลอดเวลา

3.2 ผู้ให้เช่าต้องจัดช่างเข้าบำรุงรักษา/ซ่อมแซม หลังจากได้รับแจ้งจากผู้เช่าในช่วงเวลา 8:30 น.จนถึง 16:00 น.

3.3 ผู้ให้เช่าจะจัดหาอะไหล่ และวัสดุสิ้นเปลืองที่ใช้ในการซ่อมบำรุงให้มีจำนวนเพียงพอต่อการใช้งาน รวมถึงติดตั้งอุปกรณ์เสริม เช่นสัญญาณไฟ สัญญาณเสียง หรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผู้เช่า

3.4 ผู้ให้เช่าสัญญาว่าจะจัดส่งช่างผู้ชำนาญมาทำการซ่อมรถลากไฟฟ้าที่เสียภายใน 24 ชั่วโมง หลังจากได้รับแจ้งจากผู้เช่า หากรถลากไฟฟ้าคันใดชำรุดและคาดว่าจะต้องใช้เวลาซ่อมเกิน 3 วัน ผู้ให้เช่าจะจัดหารถลากไฟฟ้าคันอื่นมาเปลี่ยนให้ใช้แทนเป็นการชั่วคราวภายใน 3 วัน นับจากวันที่รถเช่านั้นชำรุด จนกว่ารถลากไฟฟ้าที่เช่าจะใช้งานได้ โดยรถลากไฟฟ้าที่นำมาทดแทน จะต้องมีขนาดและคุณภาพใกล้เคียงกับรถลากไฟฟ้าที่เช่า

หากผู้ให้เช่าไม่สามารถจัดหารถลากไฟฟ้ามาทดแทนให้แก่ผู้เช่า นับจากที่ได้รับแจ้งจากผู้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้เช่ามีสิทธิจะหักค่าเช่าตามข้อ 6. โดยคำนวณค่าเช่าเป็นอัตราส่วนรายวันตามจำนวนวันที่ขาดประโยชน์ในรถลากไฟฟ้าจนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถลากไฟฟ้าไปเปลี่ยนให้ การหักค่าเช่าดังกล่าวให้หักออกจากจำนวนเงินค่าเช่าของเดือนนั้นๆ และในการคำนวณค่าเช่าเป็นรายวันสำหรับการคิดหักค่าเช่าจากรายเดือนนั้น ให้ถือเอาหนึ่งเดือนมี 30 วันเป็นเกณฑ์การคำนวณ ทั้งนี้ผู้เช่าต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบก่อนล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษร โดยผู้เช่าหรือตัวแทนผู้เช่าสรุปหักค่าเช่าในใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าเช่าของเดือนถัดไป

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

3.5 ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถลากไฟฟ้า ซึ่งใช้ยางรถลากไฟฟ้าใหม่ที่ติดมาพร้อมกับตัวรถลากไฟฟ้า และในระหว่างการใช้งาน หากยางรถลากไฟฟ้าเกิดความสึกหรอหรืออยู่ในสภาพไม่เหมาะสมต่อการใช้งานจนถึงระดับลูกศรที่ระบุที่แก้มยางอันเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ผู้ให้เช่าจะต้องเปลี่ยนยางรถลากไฟฟ้าให้ใหม่ด้วยค่าใช้จ่ายของ ผู้ให้เช่าเองแต่ไม่เกินกว่า 4 ชุดต่อคันตลอดอายุสัญญา (ไม่รวมยางที่ติดกับตัวรถ) ตามใบเสนอราคาเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

3.6 ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถลากไฟฟ้า ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในสัญญานี้มาส่งมอบให้แก่ผู้เช่า ณ สถานที่ของผู้เช่า ดังรายละเอียดตามข้อ 1. ทั้งนี้เมื่อรถลากไฟฟ้า ได้รับการตรวจรับจากคณะกรรมการหรือผู้รับผิดชอบตรวจรับแห่งสัญญานี้แล้ว ให้สัญญานี้มีผลบังคับและสิ้นสุดตามที่กำหนดไว้ใน ข้อ 5. แห่งสัญญานี้

3.7 ผู้ให้เช่าจะจัดให้มีการบริการอบรมการใช้งานรถลากไฟฟ้าเพิ่มเติม ได้แก่

- มีหลักสูตรอบรมการขับและการดูแลรถลากไฟฟ้าอย่างถูกวิธีและปลอดภัย ตามคู่มือ และกฎระเบียบความปลอดภัย ปีละ 1 ครั้ง ครั้งละไม่เกิน 15 คน
- มีวุฒิบัตรรับรองให้สำหรับผู้ที่สอบผ่านหลักสูตรตามเกณฑ์มาตรฐานของผู้ให้เช่า (โดยวุฒิบัตรจะมีอายุรับรอง 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ออกวุฒิบัตร)

3.8 ผู้ให้เช่าจะจัดให้มีช่างซ่อมบำรุงและช่างสำรองสำหรับตัวรถลากไฟฟ้าที่เช่า พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยตลอดอายุสัญญา โดยให้เข้ามาปฏิบัติงานตามรอบการบำรุงรักษาในบริเวณที่ผู้เช่ากำหนด เข้ามาทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและซ่อมแซม (Preventive Maintenance) และมีการรายงานผล Performance 1 ครั้ง/เดือน ตลอดอายุสัญญา

3.9 ผู้ให้เช่าต้องจัดทำรายงานการซ่อมแซม/บำรุงรักษา ให้ผู้เช่าหรือผู้แทนในนามผู้เช่าลงลายมือชื่อในรายงานการซ่อม เพื่อเป็นหลักฐานทุกครั้งที่มีการซ่อมแซม/บำรุงรักษา

3.10 ผู้ให้เช่าจะจัดให้มีช่างแบตเตอรี่ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ความปลอดภัยตลอดอายุสัญญา โดยให้เข้ามาปฏิบัติงานตามรอบการบำรุงรักษา ในบริเวณที่ผู้เช่ากำหนด โดยเข้ามาทำการบำรุงรักษาเชิงป้องกันและซ่อมแซม (Preventive Maintenance) และมีการรายงานผล Performance 1 ครั้ง/เดือน ตลอดอายุสัญญา **(เฉพาะรถไฟฟ้า)**

ข้อ 4. **<u>เงื่อนไขและความรับผิดชอบของผู้เช่าต่อผู้ให้เช่า</u>**

ผู้เช่าจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และความรับผิดชอบต่อผู้ให้เช่าดังต่อไปนี้ คือ

4.1 ผู้เช่าสัญญาว่าจะใช้รถลากไฟฟ้าเสมือนกับวิญญูชนจะพึงปฏิบัติ และจะดูแลระวังรักษารถลากไฟฟ้าที่เช่าเสมือนหนึ่งทรัพย์สินของผู้เช่าเอง และจะมอบหมายหน้าที่การขับขี่และควบคุม ดูแล รถลากไฟฟ้าที่เช่ากับพนักงานของผู้เช่าที่มีความสามารถและมีหน้าที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

นอกจากนี้ผู้เช่าจะใช้งานรถลากไฟฟ้าที่เช่าไม่เกิน 300 ชั่วโมงต่อเดือน ตามใบเสนอราคาเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2 หากผู้เช่าใช้งานรถลากไฟฟ้าที่เช่าเกินกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบทันที ทั้งนี้ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามเวลาที่ใช้งานจริง ตามอัตราที่กำหนดในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1 พร้อมกับค่าเช่าของเดือนที่ใช้รถลากไฟฟ้าที่เช่าเกินกำหนด

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

4.2 ผู้เช่าละเว้นที่จะกระทำการดังต่อไปนี้

4.2.1 ใช้รถลากไฟฟ้านอกราชอาณาจักรไทย

4.2.2 ขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับการอบรม หรือไม่มีวุฒิบัตรรับรองการขับขี่รถลากไฟฟ้าหรือถูกตัดสิทธิสภาพการขับรถลากไฟฟ้า เนื่องจากความประมาททำให้เกิดอุบัติเหตุ

4.3 ผู้เช่าสัญญาว่าจะเก็บรักษารถลากไฟฟ้าไว้ ณ สถานที่ปลอดภัยตามที่แจ้งแก่ผู้ให้เช่า และเมื่อได้รับคำขอเป็นลายลักษณ์อักษรจากผู้ให้เช่า ผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าหรือผู้แทนทำการตรวจสภาพและบำรุงรักษารถลากไฟฟ้าตามระยะเวลาและหรือตามรอบของการบำรุงรักษา โดยผู้เช่าจัดสถานที่ที่เหมาะสมเพื่อให้ผู้แทนของผู้ให้เช่าสามารถปฏิบัติงานได้โดยสะดวกและปลอดภัย

4.4 ผู้เช่าจะต้องดูแลรักษารถลากไฟฟ้าที่เช่าให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยใช้การได้ดี ตลอดระยะเวลาที่รถลากไฟฟ้าอยู่กับผู้เช่า และจะต้องจัดหาคนขับเพื่อขับรถลากไฟฟ้าคันดังกล่าว ตลอดจนจัดหาเชื้อเพลิงที่ต้องใช้กับรถลากไฟฟ้าคันดังกล่าวเอง และก่อนที่ผู้เช่าจะใช้งานรถลากไฟฟ้าที่เช่า ผู้เช่าจะต้องตรวจตราดูแลตรวจเช็คระดับน้ำและน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับปกติก่อนใช้งานทุกครั้ง ตามข้อกำหนดการดูแลรักษาประจำวัน หากรถลากไฟฟ้ามีปัญหาขัดข้องที่ทำให้รถลากไฟฟ้าไม่สามารถทำงานได้ ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบโดยพลัน และผู้ให้เช่าจะดำเนินการส่งช่างผู้ชำนาญเข้าบริการตรวจสอบรถลากไฟฟ้าให้อยู่ในสภาพที่พร้อมจะทำงานได้

ผู้เช่าจะต้องตรวจเติมระดับน้ำกลั่นตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนการชาร์จแบตเตอรี่ทุกครั้ง และเมื่อใช้งานไปจนกระทั่งแบตเตอรี่มีประจุไฟเหลือ 25% โดยดูจากมาตรวัดกำลังไฟที่ตัวรถลากไฟฟ้าให้นำแบตเตอรี่ไปทำการชาร์จไฟใหม่ทันที และในการชาร์จไฟทุกครั้งต้องชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปใช้งาน ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ 6-8 ชั่วโมง และให้มีเวลาการพักให้แบตเตอรี่เย็นลงอย่างน้อยครึ่งชั่วโมง ทั้งก่อนและหลังการชาร์จไฟทุกครั้ง หากเกิดความเสียหายจากการใช้งานที่ไม่ถูกต้อง ผู้เช่าจะต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมอุปกรณ์ และหรือชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายทุกกรณี **(เฉพาะรถไฟฟ้า)**

4.5 ในกรณีความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานผิดประเภท อุบัติเหตุ และ/หรือความประมาทเลินเล่อของพนักงานผู้เช่า ลูกจ้างของผู้เช่าและหรือตัวแทนของผู้เช่า รวมทั้งความเสียหายอันมิได้เกิดจากตัวรถลากไฟฟ้าหรือผู้ให้เช่า ผู้เช่าจะรับผิดชอบความเสียหายดังกล่าวเอง

ในกรณีความเสียหายของรถลากไฟฟ้าตามวรรคแรกเป็นเพียงความเสียหายเล็กน้อย ผู้ให้เช่าจะนำรถลากไฟฟ้าไปซ่อมแซมทันทียังมิได้ เว้นแต่ได้รับความยินยอมจากผู้เช่า การซ่อมแซมรถลากไฟฟ้าตามวรรคแรก ผู้ให้เช่าจะต้องซ่อมแซมด้วยฝีมือที่ดีและใช้วัสดุอุปกรณ์มีคุณภาพ ทั้งนี้ผู้ให้เช่าจะต้องประเมินราคาค่าซ่อมแซมและลักษณะงานที่ทำมาให้ผู้เช่าพิจารณาก่อน นอกจากนี้ผู้เช่าตกลงจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการขนย้ายรถลากไฟฟ้าค่าซ่อมและค่าทำการเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ ตามความจำเป็นของความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงเพื่อให้รถลากไฟฟ้าใช้งานได้เป็นปกติ และผู้เช่าจะไม่เรียกร้องสิทธิในการหักค่าเช่า อันเนื่องมาจากสาเหตุดังกล่าวข้างต้น

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

4.6 ผู้เช่าสัญญาว่าจะไม่ให้ผู้อื่นยืมหรือขายรถทั้งคันหรืออุปกรณ์ส่วนหนึ่งส่วนใด ผู้เช่าจะโอนสิทธิการเช่าหรือนำทรัพย์สินที่เช่าไปให้ผู้อื่นเช่าช่วงไม่ได้ และจะไม่ทำการดัดแปลงต่อเติมแก้ไข ทำเครื่องหมาย หรือพ่นสีบนตัวรถลากไฟฟ้าหรือถอดอุปกรณ์และชิ้นส่วนต่างๆ จากตัวรถลากไฟฟ้าหรือกระทำการใดๆ อันเป็นต้นเหตุให้รถลากไฟฟ้าเกิดการขัดข้องหรือใช้การไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมจากผู้ให้เช่าเป็นลายลักษณ์อักษร

ข้อ 5. <u>กำหนดระยะเวลาการเช่า</u>

สัญญานี้มีกำหนดระยะเวลาการเช่า 48 เดือน โดยมีระยะเวลาเริ่มต้นและสิ้นสุดสัญญาตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

ข้อ 6. <u>ค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการชำระเงิน</u>

การเช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะเรียกเก็บค่าเช่าจากผู้เช่าเป็นรายเดือน ในอัตราเดือนละ 19,500 บาท (หนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยบาท) ราคาดังกล่าวไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งผู้ให้เช่าจะทำการเรียกเก็บจากผู้เช่าโดยจะส่งใบแจ้งหนี้ (Debit Note/ Tax Invoice) และสำเนาใบสั่งซื้อของผู้เช่าที่ถูกต้องครบถ้วนเพื่อเรียกเก็บเงินแก่ผู้เช่าภายในวันสิ้นเดือนของทุกเดือน ซึ่งหากวันดังกล่าว ตรงกับวันหยุดทำการของผู้เช่า ผู้ให้เช่าจะเลื่อนมาเก็บในวันทำการต่อไป (ทั้งนี้ผู้เช่าจะต้องส่งมอบใบสั่งซื้อให้แก่ผู้ให้เช่าก่อนกำหนดส่งใบแจ้งหนี้ 30 วัน)

ในการชำระเงินตามที่กล่าวข้างต้น ผู้เช่าจะชำระเงินด้วยการโอนเงินให้แก่ผู้ให้เช่าภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ผู้เช่าได้รับเอกสารเรียกเก็บเงินที่ครบถ้วนจากผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าจะทำการส่งมอบใบเสร็จรับเงินและใบกำกับภาษีที่มีข้อความครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดให้แก่ผู้เช่า

หากผู้เช่าผิดนัดไม่ชำระค่าเช่าตามกำหนด ผู้เช่าต้องรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นโดยสิ้นเชิง และผู้ให้เช่ามีสิทธิเรียกค่าเสียหาย จากผู้เช่าตามความเป็นจริง พร้อมดอกเบี้ยอันเกิดจากค่าเช่าที่ค้างชำระได้ในอัตราร้อยละ 1.25 ต่อเดือน

ข้อ 7. <u>ภาษีทั้งปวงที่เกิดขึ้นตามสัญญา</u>

ผู้ให้เช่าตกลงให้ผู้เช่าหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่ายออกจากเงินที่ผู้เช่าต้องจ่าย โดยผู้เช่าต้องจัดทำเอกสารการหักภาษีเงินได้ ณ ที่จ่าย ส่งมอบให้แก่ผู้ให้เช่าทุกคราว ทั้งนี้ตามกฎหมายประมวลรัษฎากร เว้นแต่ภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งผู้เช่าจะเป็นผู้รับภาระ โดยผู้ให้เช่าจะต้องออกใบกำกับภาษีที่ถูกต้องให้แก่ผู้เช่า

ข้อ 8. <u>การส่งมอบรถลากไฟฟ้าคืน</u>

ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้แก่ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 60 วันก่อนครบกำหนดระยะเวลาเช่าตามข้อ 5 ว่าผู้เช่าจะเช่ารถลากไฟฟ้าต่อหรือไม่ หากผู้เช่าแจ้งว่าไม่เช่าต่อผู้ให้เช่าจะต้องนำรถลากไฟฟ้ากลับคืนไปภายใน 7 วันหลังจากครบกำหนดระยะเวลาเช่า หากผู้เช่าแจ้งว่าจะเช่าต่อ หรือไม่แจ้งแต่ยังคงครอบครองรถลากไฟฟ้าอยู่หลังจากครบกำหนดระยะเวลาเช่า ให้ถือว่าผู้เช่าได้ตกลงเช่ารถลากไฟฟ้าต่อไปอีก โดยคิดอัตราค่าเช่า สิทธิ และหน้าที่ของคู่สัญญาให้เป็นไปตามความแห่งสัญญานี้ นอกจากนี้หากมีเปลี่ยนแปลงใดๆ เกี่ยวกับอัตราค่าเช่า สิทธิ และหน้าที่ของคู่สัญญาหลังจากครบกำหนดระยะเวลาเช่า ให้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือและแนบท้ายสัญญาและให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาด้วย

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

ข้อ 9. <u>การสิ้นสุดของสัญญาเช่า</u>

9.1 ในกรณีที่มีเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

9.1.1 ผู้เช่าหยุดพักกิจการหรือไม่ดำเนินการต่อไป หรืออันเนื่องมาจากถูกพิทักษ์ทรัพย์ หรือมีคำสั่งให้ล้มละลาย หรือควบเข้ากับกิจการของผู้อื่น

9.1.2 เมื่อผู้เช่าไม่สามารถชำระหนี้ตามคำพิพากษา ถูกบังคับคดี หรือถูกยึดหรืออายัดทรัพย์ หรือทำการจำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สิน (เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกบังคับคดี) หรือเมื่อมีการยื่นขอยกเลิกกิจการของผู้เช่า

9.1.3 เมื่อผู้เช่าฝ่าฝืนต่อกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือ ประกาศของหน่วยงานราชการใดๆ อันส่งผลหรืออาจส่งผลให้ผู้ให้เช่าได้รับความเสียหาย ผู้ให้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาและรับรถลากไฟฟ้ากลับได้ทันที และผู้ให้เช่ามีสิทธิเรียกค่าเสียหายเอากับผู้เช่าได้

9.1.4 เมื่อผู้เช่าไม่ชำระหนี้ หรือยอมรับว่าไม่สามารถที่จะชำระหนี้ เมื่อถึงกำหนดชำระ

อนึ่ง ในกรณีที่ผู้เช่าผิดนัดชำระค่าเช่า 2 คราวติดต่อกัน ผู้ให้เช่าทรงไว้ซึ่งสิทธิในการยกเลิกสัญญาเช่า เมื่อผู้ให้เช่าแจ้งบอกยกเลิกสัญญาเช่าเป็นลายลักษณ์อักษร ผู้เช่าตกลงจะชำระค่าเช่าที่ค้างชำระทั้งหมดทันที และผู้เช่ายินยอมให้ผู้ให้เช่าเข้ามารับทรัพย์สินที่เช่าคืน ณ สถานที่ของผู้เช่าได้ทันที

ในกรณีที่เป็นเพราะความผิดของผู้เช่าและเป็นผลให้สัญญาเช่าฉบับนี้ต้องสิ้นสุดลง หรือมีการคืนรถลากไฟฟ้า ก่อนครบระยะเวลาการเช่าตามข้อ 5. ก็ดี ผู้ให้เช่าทรงไว้ซึ่งสิทธิเรียกร้องจากผู้เช่า สำหรับความเสียหายทั้งปวงซึ่งผู้ให้เช่าจะพึงได้รับรวมทั้งค่าปรับ โดยให้ถือหลักเกณฑ์ดังนี้

หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลงในช่วงระหว่างปีแรกของสัญญา ผู้เช่ายินยอมชดใช้ค่าปรับเป็นจำนวน 60% ของราคาค่าเช่าส่วนที่เหลือตลอดอายุสัญญาเช่า

หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลงในช่วงระหว่างปีที่สองของสัญญา ผู้เช่ายินยอมชดใช้ค่าปรับเป็นจำนวน 40% ของราคาค่าเช่าส่วนที่เหลือตลอดอายุสัญญาเช่า

หากสัญญาเช่าสิ้นสุดลงในช่วงระหว่างปีที่สามของสัญญาเป็นต้นไป ผู้เช่ายินยอมชดใช้ค่าปรับเป็นจำนวน 20% ของราคาค่าเช่าส่วนที่เหลือตลอดอายุสัญญาเช่า

9.2 ในกรณีที่มีเหตุการณ์อย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหลายอย่างดังต่อไปนี้เกิดขึ้น ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้

9.2.1 เมื่อผู้ให้เช่ากระทำผิดสัญญาในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ และผู้เช่าได้บอกกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าดำเนินการแก้ไขแล้ว แต่ผู้ให้เช่าเพิกเฉยไม่ดำเนินการแก้ไขภายใน 15 วัน นับแต่วันที่ได้รับคำบอกกล่าว

9.2.2 เมื่อผู้ให้เช่าตกเป็นบุคคลล้มละลายตามคำพิพากษาของศาล

9.2.3 เมื่อผู้ให้เช่าไม่สามารถชำระหนี้ตามคำพิพากษา ถูกบังคับคดี หรือถูกยึดหรืออายัดทรัพย์ หรือทำการจำหน่ายจ่ายโอนทรัพย์สิน (เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกบังคับคดี) หรือเมื่อมีการยื่นขอเลิกกิจการของผู้ให้เช่า

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

การสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว ไม่ทำให้คู่สัญญาหลุดพ้นหน้าที่และความรับผิดในการที่จะต้องชำระค่าเช่า ค่าใช้จ่าย หรือค่าชดเชยความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นก่อนหรือขณะที่มีการบอกเลิกสัญญาให้แก่คู่สัญญาอีกฝ่ายหนึ่ง

ข้อ 10.<u>การปฏิบัติของคู่สัญญา</u>

10.1 ผู้ให้เช่าในฐานะผู้มีสิทธินำรถลากไฟฟ้าให้เช่า ให้สัญญาว่าจะไม่ดำเนินการใดๆ อันเป็นผลให้สิทธิและหน้าที่ใดๆ ตามสัญญานี้เปลี่ยนแปลงไป หรือให้แก่บุคคลอื่นใด เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้เช่า และในกรณีที่ผู้เช่าให้ความยินยอมดังกล่าวข้างต้น ไม่ทำให้ผู้ให้เช่าหลุดพ้นจากภาระความรับผิดชอบตามสัญญานี้แต่อย่างใด

10.2 ในกรณีมีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ต่อรถลากไฟฟ้าที่ให้เช่า อันเป็นเหตุให้ผู้เช่าได้รับความเสียหาย ผู้ให้เช่าจะดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การกล่าวอ้างหรือใช้สิทธิเรียกร้องดังกล่าวระงับสิ้นไปโดยเร็ว

10.3 ในกรณีที่ลูกจ้างของผู้เช่าก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ให้เช่า พนักงานและ/หรือทรัพย์สินของผู้ให้เช่า ไม่ว่ากระทำโดยเจตนาหรือประมาทเลินเล่อ ผู้เช่าตกลงที่จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการนี้ทุกประการ โดยผู้ให้เช่าทรงไว้ซึ่งสิทธิเรียกร้องจากผู้เช่าสำหรับความเสียหายทั้งปวงซึ่งผู้ให้เช่าจะพึงได้รับ โดยผู้เช่ายินยอมชดใช้ให้จนเต็มจำนวน

ข้อ 11. <u>การต่อต้านสินบน</u>

ผู้เช่าตกลงว่า ผู้เช่า พนักงาน ตัวแทน และ/หรือ บุคคลอื่นใดก็ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้เช่า จะไม่ให้ เสนอให้ สัญญาว่าจะให้ รับ จ่าย ซึ่งเงิน รางวัล ทรัพย์สิน สิทธิประโยชน์ในลักษณะใดก็ตาม (เว้นแต่จะเป็นค่าเช่า ดอกเบี้ย ค่าปรับ ค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายต่างๆ ซึ่งผู้ให้เช่ามีสิทธิได้รับและ/หรือเรียกร้องตามสัญญาฉบับนี้) ให้แก่ผู้ให้เช่า พนักงาน ตัวแทน และ/หรือ บุคคลอื่นใดก็ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ให้เช่า โดยมีเจตนาเพื่อชักจูง จูงใจ ให้กระทำการหรืองดเว้นกระทำการใดๆ แก่ตนเองหรือบุคคลอื่น ทั้งนี้ หากผู้เช่าพบเห็นหรือรับรู้เกี่ยวกับการกระทำที่ฝ่าฝืนเงื่อนไขดังกล่าว ผู้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้ให้เช่าทราบทันที และผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งปวง (ถ้ามี) ต่อผู้ให้เช่า

ข้อ 12. <u>การไม่เปิดเผยข้อมูลความลับและข้อมูลส่วนบุคคล</u>

ผู้เช่าตกลงว่า ผู้เช่า พนักงาน ตัวแทน และ/หรือ บุคคลอื่นใดก็ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้เช่าจะไม่เปิดเผยบรรดาข้อมูลทุกประเภทอันเกี่ยวข้องกับการประกอบธุรกิจของผู้ให้เช่า และ/หรือ บรรดาข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับความคุ้มครองตามพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 รวมตลอดถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องอื่นใด (ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า “ข้อมูล”) อันเป็นของผู้ให้เช่า พนักงาน ตัวแทน และ/หรือ บุคคลอื่นใดก็ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้ให้เช่า ซึ่ง “ข้อมูล” ดังกล่าว ผู้เช่า พนักงาน ตัวแทน และ/หรือ บุคคลอื่นใดก็ตามที่ได้รับมอบหมายจากผู้เช่า ได้รับรู้หรือรับทราบอันเนื่องมาจากการปฏิบัติตามสัญญาฉบับนี้ไม่ว่าจะด้วยวิธีใดก็ตามให้แก่บุคคลอื่น เว้นแต่ จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้ให้เช่า หรือ จากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลก่อน

“ข้อมูล” ดังกล่าวจะถูกนำไปใช้เพื่อวัตถุประสงค์แห่งสัญญาฉบับนี้และภายใต้กฎหมายกำหนดเท่านั้น นอกจากนี้ผู้เช่าจะต้องเก็บรักษา ควบคุม ป้องกัน ไม่ให้ “ข้อมูล” ที่ได้รับ ถูกโอน ใช้ เปิดเผยต่อบุคคลภายนอก หรือขัดต่อวัตถุประสงค์แห่งสัญญาและ/หรือกฎหมาย รวมตลอดถึงป้องกันไม่ให้บุคคลผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับ “ข้อมูล” ดังกล่าวเข้าถึงข้อมูลด้วยวิธีการต่างๆโดยไม่ได้รับอนุญาต ทั้งนี้ หากผู้เช่าฝ่าฝืนและเกิดความเสียหายต่อผู้ให้เช่า หรือ เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ผู้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดทั้งปวง

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

ข้อ 13. <u>การส่งคำบอกกล่าว</u>

เพื่อให้การปฏิบัติงานตามสัญญาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและถูกต้อง คู่สัญญาจึงได้กำหนดบุคคลและสถานที่ในการติดต่อ ส่งคำบอกกล่าว หรือเอกสารใดๆ ดังนี้

ผู้เช่า บริษัท ไดชิน จำกัด
สถานที่ติดต่อ 101/59/3 หมู่ที่ 20 ถนนพหลโยธิน
ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

ผู้ให้เช่า นายกฤษณะ แสงอุไร **ตำแหน่ง** ผู้จัดการอาวุโสฝ่ายรถเช่า
สถานที่ติดต่อ บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ ชลบุรี ตั้งอยู่เลขที่ 700/412 หมู่ 7
ตำบลดอนหัวฬ่อ อำเภอเมือง จังหวัดชลบุรี 20000

การติดต่อใดๆ กับบุคคลตามที่อยู่ข้างต้นนี้ เป็นลายลักษณ์อักษรให้ถือว่าเป็นการบอกกล่าวโดยชอบตามสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขบุคคล หรือสถานที่ติดต่อใดๆ ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางโทรสารให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบโดยทันที และให้ถือว่าสถานที่ที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเป็นสถานที่ติดต่อต่อไป

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงลงลายมือชื่อพร้อมประทับตราไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

บริษัท ไดซิน จำกัด	บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
บริษัท ไดซิน จำกัด DAISIN CO.,LTD.	Toyota Tsusho Forklift (Thailand) Co.,Ltd.

[redacted]

วจทาน

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 1

รายละเอียดและกำหนดเวลาการเช่ารถลากไฟฟ้า

ระยะเวลาการเช่าเริ่มตั้งแต่วันที่ 16 มีนาคม 2567 ถึงวันที่ 15 มีนาคม 2571 รวมระยะเวลา 48 เดือน
รายละเอียดและลักษณะรถยก ขนาด จำนวน และค่าเช่า โดยมีรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	เบอร์รถ	รุ่นรถ	เลขตัวถัง	ขนาด (ตัน)	เสาสูง (เมตร)	เลขเครื่องยนต์	ค่าเช่า (บาท/เดือน)	ค่าเช่ากรณีใช้งานเกินเวลาที่ตกลง (บาท/ชั่วโมง)	หมายเหตุ
1		4CBT2 PSCT	16865	2.0	-	AC-X220S33893	19,500	65	-Battery 1 unit

(อัตราค่าเช่าดังกล่าวไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

หมายเหตุ** แบตเตอรี่สามารถใช้งานได้ไม่เกิน 11 ชั่วโมง 35 นาทีต่อการชาร์จเต็ม 1 ครั้ง หากใช้งานเกินกำหนดและแบตเตอรี่เสื่อมสภาพหรือชำรุดเสียหาย ผู้เช่าจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนแบตเตอรี่เอง **(เฉพาะรถไฟฟ้า)**

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
607 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงดินแดง เขตดินแดง กรุงเทพฯ 10400
โทร. (038) 454-428 (อัตโนมัติ 15 คู่สาย) แฟกซ์ : (038) 453-165-70

เอกสารแนบท้ายสัญญาหมายเลข 2

ใบเสนอราคา

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
TOYOTA TSUSHO FORKLIFT(THAILAND) CO., LTD.
HEAD OFFICE : 607 ASOKE-DINDAENG RD, KWAENG DINDAENG,
KHET DINDAENG, BANGKOK 10400. TAX ID : 0105551135721

F-TY1A-012 REV.2
Wangnoi
88/8 หมู่5 ตำบลลำไทร อำเภอวังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13170

Tel: 035-957300 กด0
Fax: 035-957309
Email: fisale-kl@ttfl.co.th

Quotation of Rental Forklift and Part
QR1C-237-DACO1002 R.1

Messrs: **DAISIN CO.,LTD.** Date: 06/10/2023
Attn: **K.Saymarn** Tel: 061-301-0776 Fax: Email: Saymarn-s@daisin.co.th
From: Akkarachai Deemee Tel: 081-777-0218 Fax: 035-957309 Email: akarachai@ttfl.co.th

We are pleased to submit you our quotation as follows;

1. Specification, quantity, and rental fee.

Item	Model	Engine Type	Capacity (Ton)	F/L Specification	Monthly Fee (Baht/Month/Unit)	Unit	Total Monthly Fee (Baht/Month)	Remarks
1	4CBT2	Battery	2.0	PSCT ,Battery:201Ah48V, 1 Unit(Operating Time:11h35m.Continuity)	19,500.00	1	19,500.00	-
					Total	1	19,500.00	

REMARKS
1. This price is only for 300 hours /month
2. Electric forklift includes 1 set of charger
3. Tire shall be replaced not over than 4 sets per contract (excluding the tires attached with the forklift)

DAISIN CO.,LTD.
06 OCT 2023
PURCHASING

2. Rental Period 4 YEARS
3. Toyota Responsibility
"Toyota" agreed to be responsible for full maintenance(Part and Labor) during rental period, monthly maintenace, oils and filters replacement, clutches, tires and any parts as according to normal operation under safety standard.
4. Time of Delivery To be confirmed
5. Validity Up to 7 days
6. Rental fee and term of payment *YW01 : 30 days end of month*
7. Lessee have to clearly define rental period in P/O or create P/O that lessor can bill to lessee in all rental period.
8. Contract will issue by "lessor" and sign by "lessee" and "lessor" before deliver forklift.
9. Other detail will be describe in contract.
****In case cancellation P/O or Ordering, TTFL reserves the right to collect any expenses at 30% of selling price (before deduct VAT).**

ORDER CONFIRMATION WITH COMPANY SEAL	TOYOTA TSUSHO FORKLIFT(THAILAND) CO., LTD.
NAME POSITION CUSTOMER	Daisuke Itoh

(5)

เอกสารยืนยัน Spec และการเช่าต่อสัญญา

สาขา : นวนคร

ข้อมูลรถคันเดิม (8050000-0386)

เลขที่สัญญา : RC-209-DACO-001

แผนก : PC STORE (5)

SERIAL NO. 15527

USER	SM	DGM	GM
Date 24/7/66	Date 24/7/23	Date 25-7-66	Date 26-7-23

Toyota (ปัจจุบัน)

No.	รายการ	~~มาตรฐาน (ปัจจุบัน)~~	SPEC
1	ยี่ห้อ	TOYOTA	
2	รุ่น	4CBT2 PSCT	
3	ขนาด	2 TON	
4	เลขเครื่องยนต์	AC-X220S31578	
5	Max Loading Capacity		
6	Max Lifting Height		
7	Mast Lower Height		
8	Overall Length (ความยาวโดยรวม)		
9	Overall Width (ความกว้างโดยรวม)		
10	Fork length (ความยาวส้อม)		
11	Battery Lead Acid (ขนาดแบตเตอรี่)		
12	Tires (ยางรถยนต์)		
13	Option		

Model	Engine Type	Capacity (Ton)	P/L Specification
4CBT2	Battery	2.0	PSCT, Battery:201Ah48V,,1 Units(Operating Time:15h30m,Continuity)

Judgment

☑ 1. ยืนยันใช่รถตาม Spec เดิม (รถคันใหม่)

☐ 2. ต้องการเปลี่ยน Spec ใหม่ (รถคันใหม่) โปรดระบุ Spec เพิ่มเติม

_____

_____

_____

_____

_____

บริษัท โตโยต้า ทูโช ฟอร์คลิฟท์ (ไทยแลนด์) จำกัด
TOYOTA TSUSHO FORKLIFT(THAILAND) CO., LTD.
HEAD OFFICE : 607 ASOKE-DINDAENG RD, KWAENG DINDAENG,
KHET DINDAENG, BANGKOK 10400. TAX ID : 0105551135721

F-TY1A-012 REV.2
Wangnoi
88/8 หมู่5 ตำบลลำไทร อำเภอวังน้อย
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 13170

Tel: 035-957300 กด0
Fax: 035-957309
Email: flsale-kl@ttfl.co.th

Quotation of Rental Forklift and Part

QR1C-237-DACO1002 R.1

Messrs: **DAISIN CO.,LTD.** Date: 06/10/2023

Attn: **K.Saymarn** Tel: 061-301-0776 Fax: Email: Saymarn-s@daisin.co.th

From: Akkarachai Deemee Tel: 081-777-0218 Fax: 035-957309 Email: akarachai@ttfl.co.th

We are pleased to submit you our quotation as follows;

1. Specification, quantity, and rental fee.

Item	Model	Engine Type	Capacity (Ton)	F/L Specification	Monthly Fee (Baht/Month/Unit)	Unit	Total Monthly Fee (Baht/Month)	Remarks
1	4CBT2	Battery	2.0	PSCT ,Battery:201Ah48V, 1 Unit(Operating Time:11h35m.Continuity)	19,500.00	1	19,500.00	-
					Total	1	19,500.00	

REMARKS
1. This price is only for 300 hours /month
2. Electric forklift includes 1 set of charger
3. Tire shall be replaced not over than 4 sets per contract (excluding the tires attached with the forklift)

DAISIN CO.,LTD.
06 OCT 2023
PURCHASING

2. Rental Period 4 YEARS

3. Toyota Responsibility

"Toyota" agreed to be responsible for full maintenance(Part and Labor) during rental period, monthly maintenace, oils and filters replacement, clutches, tires and any parts as according to normal operation under safety standard.

4. Time of Delivery To be confirmed

5. Validity Up to 7 days

6. Rental fee and term of payment YW01 : 30 days end of month

7. Lessee have to clearly define rental period in P/O or create P/O that lessor can bill to lessee in all rental period.

8. Contract will issue by "lessor" and sign by "lessee" and "lessor" before deliver forklift.

9. Other detail will be describe in contract.

****In case cancellation P/O or Ordering, TTFL reserves the right to collect any expenses at 30% of selling price (before deduct VAT).**

ORDER CONFIRMATION WITH COMPANY SEAL	TOYOTA TSUSHO FORKLIFT(THAILAND) CO., LTD.
NAME	Itoh
POSITION	
CUSTOMER	Daisuke Itoh